

協議会名	松本市西部地域公共交通協議会	運行(航)形態	第21条(乗合旅客運送)
地域・ルート名等	島内・新村線A線	運賃等	定額制(大人200円、中高生150円、小学生・障害者・福祉100円バス利用者100円)
	ルートの起点～終点間のキロ程 13.7 km		

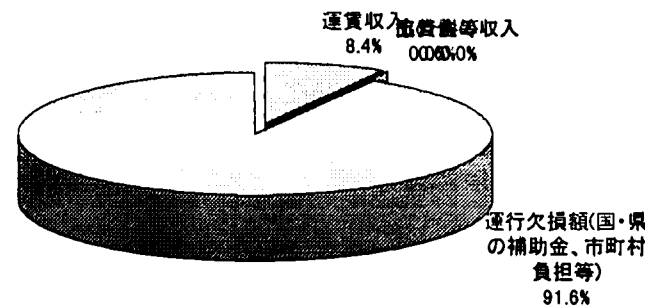
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)					829	303	412	443	433	374	394	579	3,587		-
	便数(便)					500	460	520	460	460	460	460	520	3,840		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	1.3	0.7	0.8	1.0	0.9	0.8	0.9	1.1	0.9	2	46.5%
平成22年度	乗車人員(人)	517	470	536	518	839	445	532	527	525	609	549	618	6,685		-
	対前年同月比	-	-	-	-	133.4%	146.9%	129.1%	119.0%	121.2%	162.8%	139.3%	106.7%	187.4%		-
	便数(便)	500	480	520	520	494	456	475	456	437	437	437	494	5,706		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.7	1.0	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.3	1.2	2	58.6%
平成23年度	乗車人員(人)	466	434	550	636	962	496	533	478	610				5,165		-
	対前年同月比	90.1%	92.3%	102.6%	122.8%	114.7%	111.5%	100.2%	90.7%	116.2%	-	-	-	104.6%		-
	便数(便)	475	456	494	475	385	340	350	340	325				3,640		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.0	1.0	1.1	1.3	2.5	1.5	1.5	1.4	1.9	-	-	-	1.4	2	71.0%

5 収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	477,300	-	662,962	-	658,122	-
運賃収入	477,300	-	662,962	-	658,122	-
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	6,782,420		6,815,250		7,149,026	
運行(航)経費	7,259,720		7,478,212		7,807,148	
収支率(実績、※(2)目標値)	6.6%	-	8.9%	-	8.4%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	1,901	-	1,019	-	1,384	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



参考	平成21年度	平成22年度	平成23年度
国 総合事業費補助金	22,009,969	17,200,000	90,355,000
県 運行(航)費欠損補助金等	-	-	-
自治体負担額	23,360,000	39,069,000	99,967,000

乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

コミュニティバスの運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、30%程度の収支率は必要であると考え、最終的な目標値は収支率30%程度と設定しているが、当面の目標値としては、1便あたり2人と設定。

1人当たりの運行経費については、運行経費から運賃収入を差し引いたものを利用者で割って算出した方が、実情により即しているため、当協議会で算出している方法で計算。

協議会名	松本市西部地域公共交通協議会	運行(航)形態	第21条(乗合旅客運送)
地域・ルート名等	新村・平田線B線	運賃等	定額制(大人200円、中高生150円、小学生・障害者・福祉100円バス利用者100円)
	ルートの起点～終点間のキロ程		

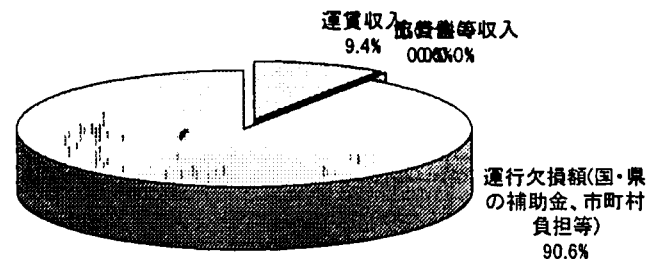
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1)目標値(b)	達成率(a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)					326	385	364	287	404	292	377	345	2,780		-
	便数(便)					450	414	468	414	414	414	414	468	3,456		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	0.7	0.9	0.8	0.7	1.0	0.7	0.9	0.7	0.8	2	40.2%
平成22年度	乗車人員(人)	427	343	350	388	538	593	687	608	602	584	610	638	6,368		-
	対前年同月比	-	-	-	-	165.0%	154.0%	188.7%	211.8%	149.0%	200.0%	161.8%	184.9%	229.1%		-
	便数(便)	450	432	468	468	624	576	600	576	552	552	552	624	6,474		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	2	49.2%
平成23年度	乗車人員(人)	849	804	794	738	683	640	690	697	641				6,536		-
	対前年同月比	198.8%	234.4%	226.9%	190.2%	127.0%	107.9%	100.4%	114.6%	106.5%	-	-	-	156.3%		-
	便数(便)	600	576	624	600	539	476	490	476	455				4,836		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.4	1.4	1.3	1.2	1.3	1.3	1.4	1.5	1.4	-	-	-	1.4	2	67.6%

収入・支出等推移(円)【目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分類を入力願います。】

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	439,550	-	683,113	-	1,009,032	-
運賃収入	439,550	-	683,113	-	1,009,032	-
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	6,608,207		9,315,468		9,726,468	
運行(航)経費	7,047,757		9,998,581		10,735,500	
収支率(実績、※(2)目標値)	6.2%	-	6.8%	-	9.4%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	2,377	-	1,463	-	1,488	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

コミュニティバスの運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、30%程度の収支率は必要であると考え、最終的な目標値は収支率30%程度と設定しているが、当面の目標値としては、1便あたり2人と設定。

1人当たりの運行経費については、運行経費から運賃収入を差し引いたものを利用者で割って算出した方が、実情により即しているため、当協議会で算出している方法で計算。

協議会名	松本市西部地域公共交通協議会	運行(航)形態	第21条(乗合旅客運送)
地域・ルート名等	梓川線C線	運賃等	定額制(大人200円、中高生150円、小学生・障害者・福祉100円バス利用者100円)
	ルートの起点～終点間のキロ程		

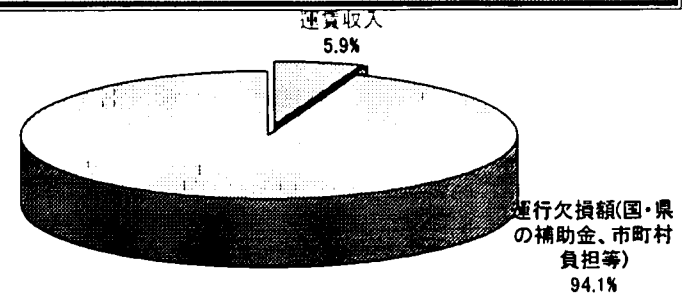
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)					282	196	291	226	272	275	367	347	2,256		-
	便数(便)					350	322	364	322	322	322	322	364	2,688		
	1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	0.8	0.6	0.8	0.7	0.8	0.9	1.1	1.0	0.8	2	42.0%
平成22年度	乗車人員(人)	334	253	299	323	419	397	483	574	469	432	418	498	4,899		-
	対前年同月比	-	-	-	-	148.6%	202.6%	166.0%	254.0%	172.4%	157.1%	113.9%	143.5%	217.2%		
	便数(便)	350	336	364	364	390	360	375	360	345	345	345	390	4,324		
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.0	0.8	0.8	0.9	1.1	1.1	1.3	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.1	2	56.7%
平成23年度	乗車人員(人)	475	434	420	438	149	147	135	137	179				2,514		-
	対前年同月比	142.2%	171.5%	140.5%	135.6%	35.6%	37.0%	28.0%	23.9%	38.2%	-	-	-	83.6%		
	便数(便)	375	360	390	375	207	180	180	180	171				2,418		
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.3	1.2	1.1	1.2	0.7	0.8	0.8	0.8	1.0	-	-	-	1.0	2	52.0%

収入・支出等推移(円) [目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。]

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	326,650	-	494,711	-	337,634	-
運賃収入	326,650		494,711		337,634	
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	6,668,116		6,829,151		5,417,495	
運行(航)経費	6,994,766		7,323,862		5,755,129	
収支率(実績、※(2)目標値)	4.7%	-	6.8%	-	5.9%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	2,956	-	1,394	-	2,155	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

コミュニティバスの運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、30%程度の収支率は必要であると考え、最終的な目標値は収支率30%程度と設定しているが、当面の目標値としては、1便あたり2人と設定。

1人当たりの運行経費については、運行経費から運賃収入を差し引いたものを利用者で割って算出した方が、実情により即しているため、当協議会で算出している方法で計算。

協議会名	松本市西部地域公共交通協議会		運行(航)形態	第21条(乗合旅客運送)
地域・ルート名等	新村・村井線D線		運賃等	定額制(大人200円、中高生150円、小学生・障害者・福祉100円バス利用者100円)
	ルートの起点～終点間のキロ程	24.2 km		

乗車人員の推移(人)

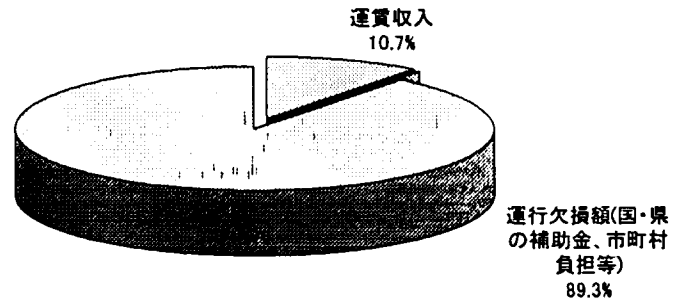
年度	乗車人員 他	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	※(1)目標値(b)	達成率(a)/(b)
		平成21年度	乗車人員(人)					317	264	372	311	267	307	372	488	2,698
	便数(便)					400	368	416	368	368	368	368	416	3,072		
	1便あたり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	0.8	0.7	0.9	0.8	0.7	0.8	1.0	1.2	0.9	2	43.9%
平成22年度	乗車人員(人)	431	404	472	450	832	823	776	874	884	829	896	1,157	8,828		-
	対前年同月比	-	-	-	-	262.5%	311.7%	208.6%	281.0%	331.1%	270.0%	240.9%	237.1%	327.2%		
	便数(便)	400	384	416	416	494	456	475	456	437	437	437	494	5,302		
	1便あたり乗車人員(人/便)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.7	1.8	1.6	1.9	2.0	1.9	2.1	2.3	1.7	2	83.3%
平成23年度	乗車人員(人)	972	896	1,177	1,047	1,072	1,108	1,269	1,126	1,223				9,890		-
	対前年同月比	225.5%	221.8%	249.4%	232.7%	128.8%	134.6%	163.5%	128.8%	138.3%	-	-	-	180.4%		
	便数(便)	475	456	494	475	635	560	575	560	535				4,765		
	1便あたり乗車人員(人/便)	2.0	2.0	2.4	2.2	1.7	2.0	2.2	2.0	2.3	-	-	-	2.1	2	103.8%

8

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	444,650	-	893,971	-	1,283,974	-
運賃収入	444,650		893,971		1,283,974	
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	6,603,107		9,641,896		10,757,882	
運行(航)経費	7,047,757		10,535,867		12,041,856	
収支率(実績、※(2)目標値)	6.3%	-	8.5%	-	10.7%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	2,447	-	1,092	-	1,088	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

コミュニティバスの運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、30%程度の収支率は必要であると考え、最終的な目標値は収支率30%程度と設定しているが、当面の目標値としては、1便あたり2人と設定。

1人当たりの運行経費については、運行経費から運賃収入を差し引いたものを利用者で割って算出した方が、実情により即しているため、当協議会で算出している方法で計算。

協議会名	松本市西部地域公共交通協議会	運行(航)形態	第21条(乗合旅客運送)
地域・ルート名等	新村・波田線E線 ルートの起点～終点間のキロ程 34.4 km	運賃等	定額制(大人200円、中高生150円、小学生・障害者・福祉100円バス利用者100円)

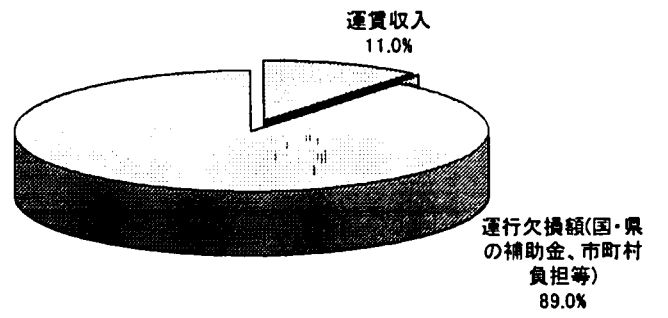
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
平成21年度	乗車人員(人)														-	-	-
	便数(便)														-	-	-
	1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平成22年度	乗車人員(人)														-	-	-
	対前年同月比	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	便数(便)														-	-	-
平成23年度	乗車人員(人)					561	470	553	538	509					2,631	-	-
	対前年同月比	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	便数(便)					281	248	255	248	237					1,269	-	-
	1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	2.0	1.9	2.2	2.2	2.1	-	-	-	-	2.1	2	103.7%

収入・支出等推移(円) [目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分類を入力願います。]

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	-	-	338,656	-
運賃収入	-	-	-	-	338,656	-
広告料	-	-	-	-	-	-
協賛金等	-	-	-	-	-	-
その他の収入	-	-	-	-	-	-
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-	-	-	-	2,748,085	-
運行(航)経費	-	-	-	-	3,086,741	-
収支率(実績、※(2)目標値)	-	-	-	-	11.0%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	-	-	1,045	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



参考	平成21年度	平成22年度	平成23年度
国 総合事業費補助金	22,009,969	17,200,000	90,355,000
県 運行(航)費欠損補助金等	-	-	-
自治体負担額	23,360,000	39,089,000	99,967,000

乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)
 コミュニティバスの運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、30%程度の収支率は必要であると考え、最終的な目標値は収支率30%程度と設定しているが、当面の目標値としては、1便あたり2人と設定。

1人当たりの運行経費については、運行経費から運賃収入を差し引いたものを利用者で割って算出した方が、実情により即しているため、当協議会で算出している方法で計算。

協議会名	松本市西部地域公共交通協議会	運行(航)形態	第78条第2項(市町村有償運送)
地域・ルート名等	市営バス奈川線	運賃等	奈川地区内定額制(大人200円、小学生・障害者・福祉100円)バス利用者100円)、新島々駅~奈川渡ダム間対キロ制(150円~上限500円)
	ルートの起点~終点間のキロ程		

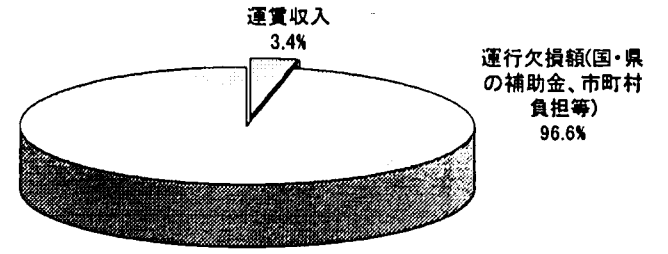
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)	484	449	485	523	420	433	460	394	416	358	393	401	5,216		-
	便数(便)	402	371	414	419	407	378	407	378	368	378	368	419	4,709		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.0	1.1	1.1	1.0	1.1	0.9	1.1	1.0	1.1		-
平成22年度	乗車人員(人)	425	376	445	419	412	363	430	423	408	358	421	418	4,898		-
	対前年同月比	87.8%	83.7%	91.8%	80.1%	98.1%	83.8%	93.5%	107.4%	98.1%	100.0%	107.1%	104.2%	93.9%		-
	便数(便)	402	371	414	407	419	390	395	390	368	368	368	419	4,711		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.1	1.0	1.1	1.0	1.0	0.9	1.1	1.1	1.1	1.0	1.1	1.0	1.0		-
平成23年度	乗車人員(人)	396	385	434	424	417	376	386	370	456				3,644		-
	対前年同月比	93.2%	102.4%	97.5%	101.2%	101.2%	103.6%	89.8%	87.5%	111.8%	-	-	-	98.7%		-
	便数(便)	390	383	414	395	431	390	365	370	349				3,487		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	1.1	1.0	1.3	-	-	-	1.0		-

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	748,710	-	594,240	-	455,860	-
運賃収入	748,710	-	594,240	-	455,860	-
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	17,395,290		17,549,760		12,774,140	
運行(航)経費	18,144,000		18,144,000		13,230,000	
収支率(実績、※(2)目標値)	4.1%	-	3.3%	-	3.4%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	3,335	-	3,583	-	3,506	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

コミュニティバスの運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、30%程度の収支率は必要であると考え、最終的な目標値は収支率30%程度と設定しているが、当面の目標値としては、1便あたり2人と設定。

1人当たりの運行経費については、運行経費から運賃収入を差し引いたものを利用者で割って算出した方が、実情により即しているため、当協議会で算出している方法で計算。

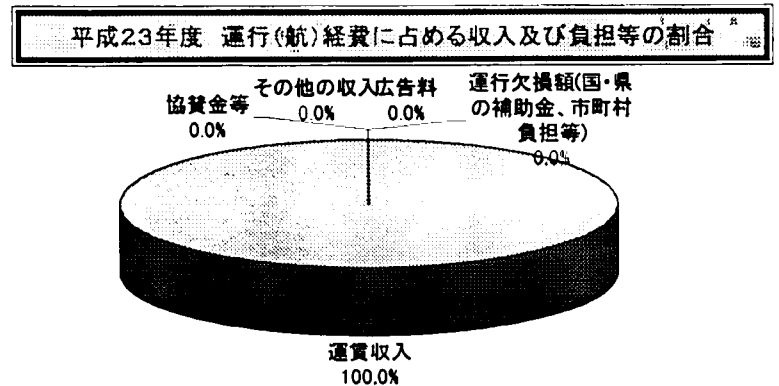
協議会名	松本市西部地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	空港・朝日線(信州まつもと空港～上今井間) ルートの起点～終点間のキロ程 4.5 km	運賃等	対キロ制(別紙のとおり)

乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		乗車人員(人)	397	335	524	445	293	373	431	401	587	539	554	486	5,365	
	便数(便)	126	108	132	132	96	114	128	114	114	114	132	1,422			
	1便当たり乗車人員(人/便)	3.2	3.1	4.0	3.4	3.1	3.3	3.4	3.5	5.1	4.7	4.9	3.7	3.8	3	125.8%
平成22年度	乗車人員(人)	480	783	892	837	455	755	843	879	915	717	1,178	971	9,705		-
	対前年同月比	120.9%	233.7%	170.2%	188.1%	155.3%	202.4%	195.6%	219.2%	155.9%	133.0%	212.6%	199.8%	180.9%		
	便数(便)	126	120	132	126	102	120	120	120	114	114	114	132	1,440		
	1便当たり乗車人員(人/便)	3.8	6.5	6.8	6.6	4.5	6.3	7.0	7.3	8.0	6.3	10.3	7.4	6.7	3	224.7%
平成23年度	乗車人員(人)	897	875	940	854	799	1,014	902	858					7,139		-
	対前年同月比	186.9%	111.7%	105.4%	102.0%	175.6%	134.3%	107.0%	97.6%	-	-	-	-	127.6%		
	便数(便)	120	114	132	120	126	120	120	120					972		
	1便当たり乗車人員(人/便)	7.5	7.7	7.1	7.1	6.3	8.5	7.5	7.2	-	-	-	-	7.3	3	244.8%

収入・支出等推移(円)【目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。】

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	2,218,505	-	1,541,485	-	2,805,948	-
運賃収入	2,218,505		1,541,485		2,805,948	
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	306,083		315,176		-	
運行(航)経費	2,524,588		1,856,661		1,727,140	
収支率(実績、※(2)目標値)	87.9%	-	83.0%	-	162.5%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	57	-	32	-	242	-

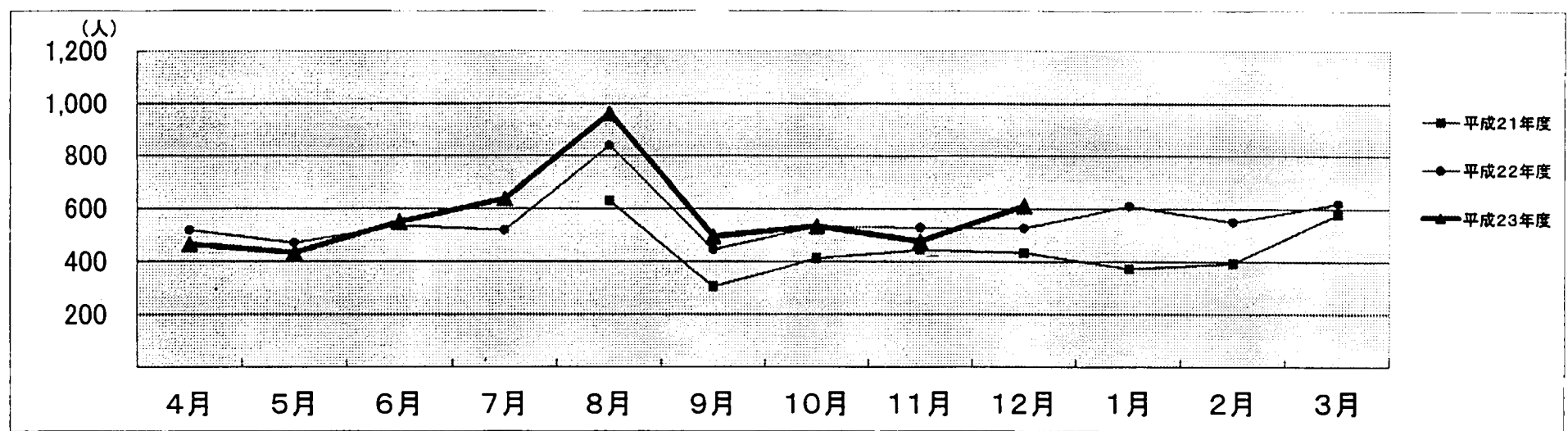


乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

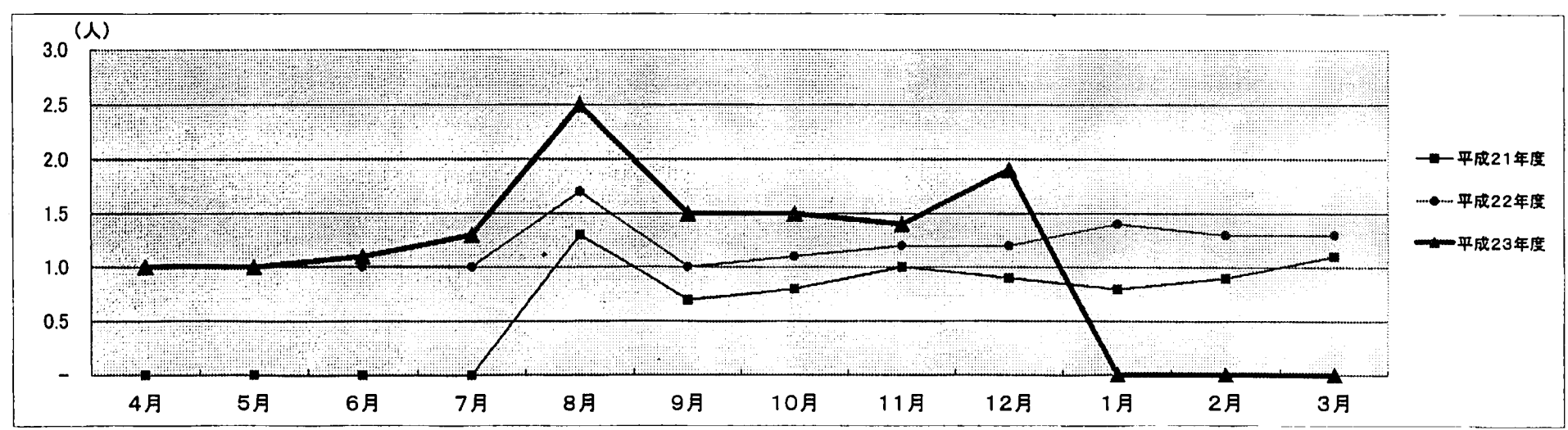
※(1) 目標値(b)は、平均乗車密度の値。松電が路線バス廃止ラインとしている平均乗車密度3を設定。
 1人当たりの運行経費については、運行経費から運賃収入を差し引いたものを利用者で割って算出した方が、実情により即しているため、当協議会で算出している方法で計算。

島内・新村線A線

乗車人員の推移(人)

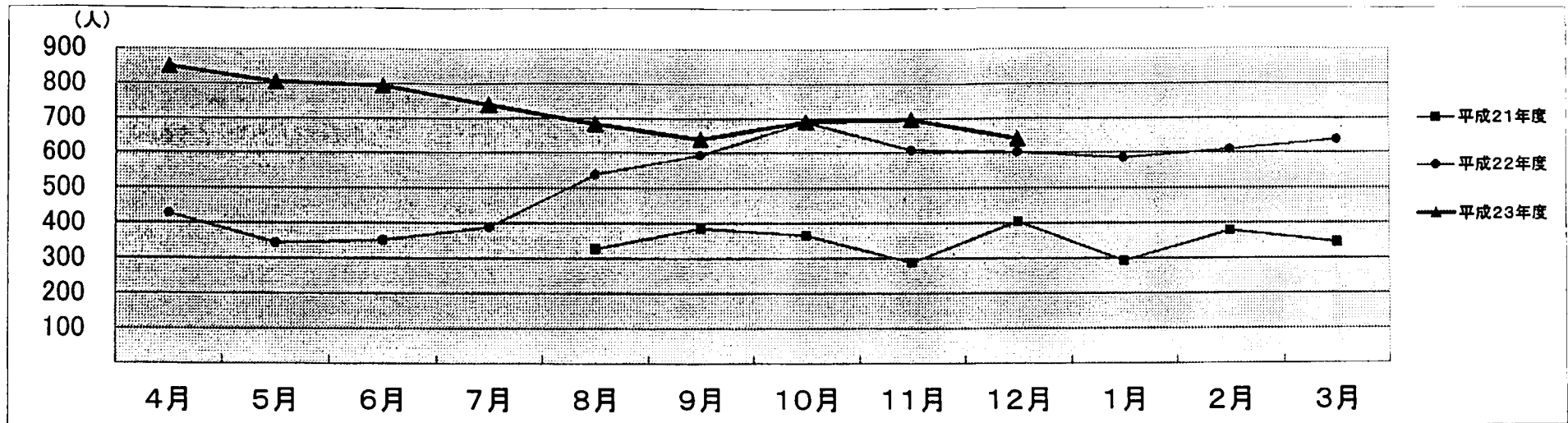


1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)

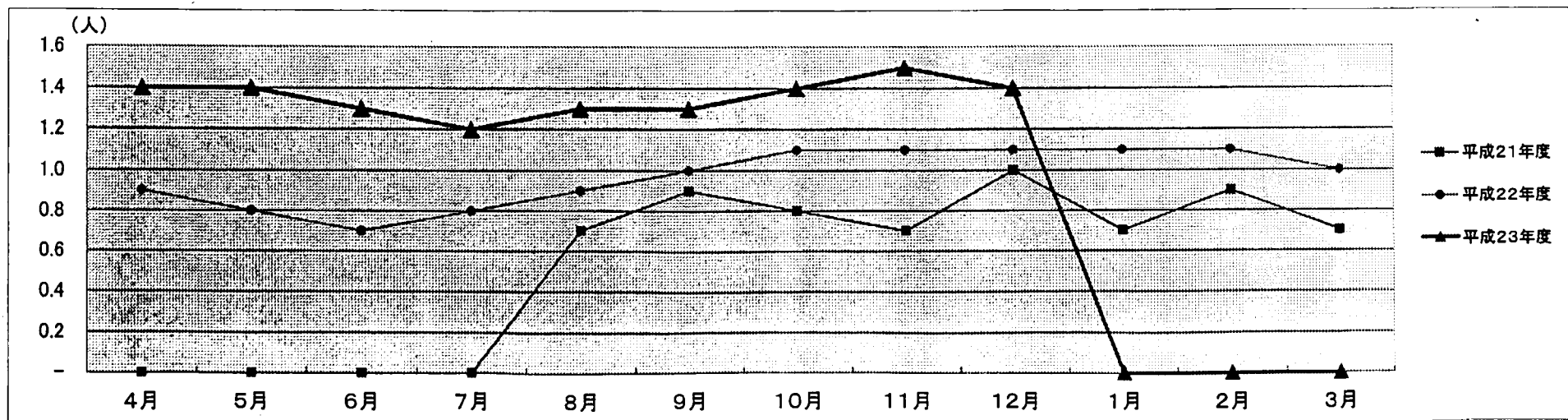


新村・平田線B線

乗車人員の推移(人)

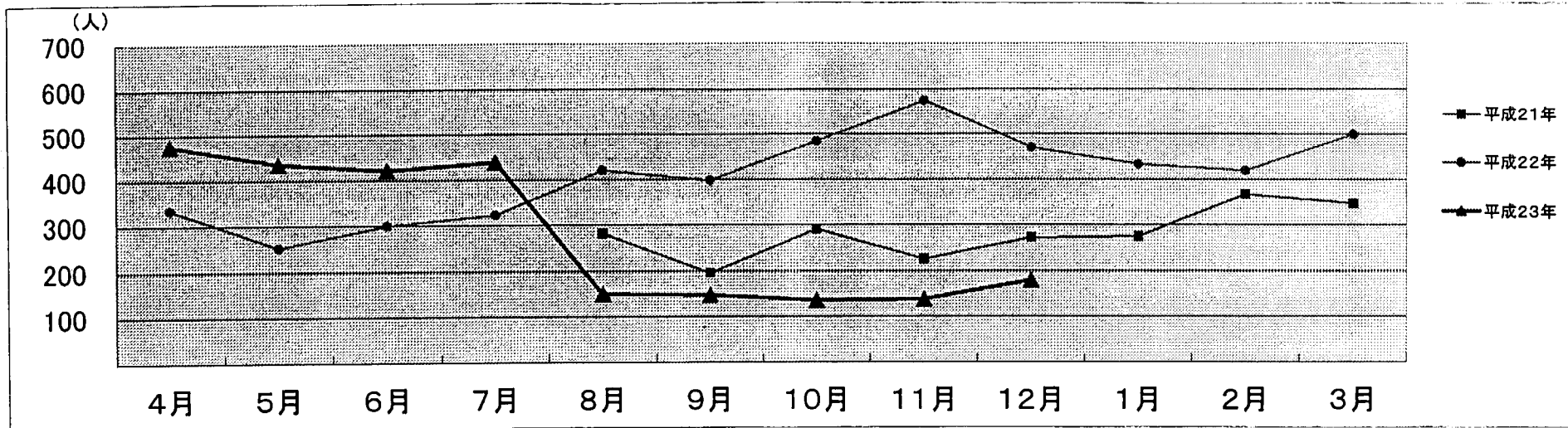


1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



梓川線C線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)

