

## 第24回松本市西部地域公共交通協議会次第

日 時 平成24年6月21日（木）

14時30分から

場 所 梓川支所2階大会議室

### 1 開 会

### 2 あいさつ

### 3 会議事項

- |  |     |
|--|-----|
| (1) 第23回松本市西部地域公共交通協議会開催結果について               | 資料1 |
| (2) 平成23年度事業報告及び松本市西部地域公共交通協議会<br>収支決算報告について | 資料2 |
| (3) 平成24年度事業計画（案）及び予算（案）について                 | 資料3 |
| (4) 西部地域コミュニティバスの利用状況について                    | 資料4 |
| (5) 西部地域コミュニティバスのルート変更（案）について                | 資料5 |
| (6) 市営バス奈川線の見直し（案）について                       | 資料6 |
| (7) 住民説明会の実施について                             | 資料7 |

### 4 その他

### 5 閉 会

## 第23回松本市西部地域公共交通協議会の開催結果について

## 1 第23回松本市西部地域公共交通協議会

## (1) 開催日時

平成24年3月27日(火) 11時00分～12時00分

## (2) 場所

松本市役所東庁舎3階 議員協議会室

## (3) 会議事項

## ア 報告事項

(ア) 第22回松本市西部地域公共交通協議会の開催結果について

(イ) 利用状況及び平成23年度事業等について

## イ 協議事項

(ア) 松本市西部地域公共交通総合連携計画に基づいて実施する事業の総合評価について

(イ) アルピコ交通(株)上高地線整備について

## ウ その他

(ア) 各地区における利用促進の取組みについて

(イ) アルピコ交通(株)上高地線の活性化・利用促進事業について

## 2 会議で出された主な意見等

項目	意見等
平成23年度事業等について	<p>○アルピコ交通(株)ヘラッピングを検討するものについては、今井地区を運行する路線バスには行わないのか。</p> <p>⇒ 学都イメージは、市街地を運行するバスに行うよう調整していく</p> <p>○西部地域で実施したアンケートについて、地区に結果報告できるのか。</p> <p>⇒ 住民意見交換会等で内容をお示ししたい。</p>
総合評価について	<p>○総合評価で収支が目標値に達していない課題について、利用者が目標値に達しても収支率は目標値にはならない。今後、事業者をプロポーザルで選定し、そこにはコストカットの意識が入ると思うが、その点を総合評価に加えると整合性がとれる。</p> <p>⇒ 最終的な総合評価作成の際盛り込む。</p>
その他	<p>○東日本大震災の関係で松本市へ350人ほど転入されている。他県ではタクシー割引等を転入と同時に優待券を配布している。松本市でも転入の際に手続できないか。</p> <p>⇒福祉100円パス券交付事業で被災した方について対応している。</p>

## 平成23年度事業報告について

## 1 松本市西部地域公共交通協議会による事業実施

地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置）及び松本市西部地域公共交通総合連携計画に基づいて3年目の事業を実施いたしました。

## 2 事業概要

地域の公共交通を最大限活かしながら、それを補完し、地域の実情に対応するコミュニティバスを実証運行することで地域の生活確保に必要な公共交通ネットワークの構築を進めました。また、基幹的公共交通に位置づけましたアルピコ交通上高地線の維持・存続に伴う事業に取り組みました。

## 3 事業内容

事業の名称	事業の内容	実行主体
コミュニティバスの実証運行及びそれに伴う事業	(1) 5ルートによるコミュニティバス実証運行を実施。 ・8月に路線・ダイヤ等を変更し、E線を新設 (2) コミュニティバス専用車両（乗車定員14人）購入及び車両へのラッピング (3) 固定式停留所を設置	松本地区タクシー協議会 西部地域公共交通協議会
市営バス等の改善と運行及び路線不定期運行・区域運行等の検討等	市営バス奈川線の実証運行を実施 ・上限運賃500円を導入 ・安曇地区での乗降を可能とした ・奈川地区内の運賃を100円から200円に変更	西部地域公共交通協議会
公共交通利用促進のための事業	公共交通に対する啓発、利便性向上等の利用促進事業を推進。 (1) 地区独自の時刻表及びコミュニティバス利用案内の作成（6地区：新村、和田、神林、今井、梓川、安曇地区） (2) 平田駅パークアンドライド駐車場有料化施設を設置 (3) 新島々駅パークアンドライド駐車場を整備	西部地域公共交通協議会
上記事業の評価検証業務委託事業	連携計画に基づき事業を進めるにあたっての評価検証を実施	西部地域公共交通協議会
アルピコ交通上高地線の維持・存続に伴う事業	上高地線の安全対策に係る老朽化施設・設備の更新を実施 ・新村駅舎の新築、駐輪場整備 ・森口駅舎の新築、駐輪場、パークアンドライド駐車場整備 ・波田駅トイレ新築、駐輪場、駅前広場整備 ・三溝駅スロープ設置、駐輪場整備	西部地域公共交通協議会 (費用負担：国・アルピコ交通㈱)

平成23年度松本市西部地域公共交通協議会収支決算報告について

収入決算額 183,751,296 円  
 支出決算額 183,659,280 円  
 差 額 92,016 円

【収入】

(円)

科 目	予算現額 (A)	決算額 (B)	差引額 (B)－(A)	説 明
款 項 目				
1 負担金	99,900,000	93,300,000	▲ 6,600,000	
1 負担金	99,900,000	93,300,000	▲ 6,600,000	
1 負担金	99,900,000	93,300,000	▲ 6,600,000	松本市61,050,000円、アルピコ交通株32,250,000円
2 補助金	90,355,000	90,355,000	0	
1 補助金	90,355,000	90,355,000	0	
1 補助金	90,355,000	90,355,000	0	国庫補助金
3 繰越金	65,227	65,227	0	
1 繰越金	65,227	65,227	0	
1 繰越金	65,227	65,227	0	
4 諸収入	1,773	31,069	29,296	松本地区タクシー協議会うちわ代30,000円
1 諸収入	1,773	31,069	29,296	(
1 雑入	1,773	31,069	29,296	
合 計	190,322,000	183,751,296	▲ 6,570,704	

【支出】

(円)

科 目	予算現額 (A)	決算額 (B)	差引額 (B)－(A)	説 明
款 項 目				
1 運営費	170,000	124,059	▲ 45,941	
1 会議費	50,000	51,420	1,420	
1 会議費	50,000	51,420	1,420	
2 事務費	120,000	72,639	▲ 47,361	
1 事務費	120,000	72,639	▲ 47,361	
2 事業費	190,152,000	183,535,221	▲ 6,616,779	
1 事業費	190,152,000	183,535,221	▲ 6,616,779	
1 事業費	190,152,000	183,535,221	▲ 6,616,779	コミュニティバス実証運行業務委託 48,258,465円 市営バス奈川線実証運行業務委託 16,994,860円 コミュニティバス車両購入 25,353,594円 コミュニティバスラッピング 2,257,290円 平田駅パークアンド有料化工事 9,762,060円 停留所購入 6,804,000円 評価検証業務 6,142,500円 上高地線の維持・存続のための事業 64,500,000円
3 予備費	0	0	0	
1 予備費	0	0	0	
1 予備費	0	0	0	
合 計	190,322,000	183,659,280	▲ 6,662,720	

## 平成24年度事業計画（案）について

## 1 松本市西部地域公共交通協議会事業について

西部地域では、西部地域コミュニティバス及び市営バス奈川線の運行について、国の「地域公共交通確保維持改善事業」を活用し生活交通ネットワーク計画に基づいて実施するため、運行する協議会への負担金方式から市単独の補助金方式へ変更しています。

それに伴い、協議会事業は、地域の公共交通活性化、利用促進及び利便性向上事業を実施してまいります。

## 2 平成24年度事業計画

事業計画の概要等		
事業の名称	事業の内容	実行主体
公共交通利用促進のための事業	(1) 公共交通に関する啓発及び情報提供事業 ・公共交通機関路線図・時刻表の作成 ・広報宣伝（広報まつもと特集号） ・利用促進事業チラシ等の作成 (2) 地域の取り組みによる利用促進推進事業 ・西部地域12地区及び山形村 (3) モビリティマネジメント事業 西部地域コミュニティバス等公共交通機関への乗車体験等を含めた利用啓発事業に取り組むものです。 ※モビリティマネジメントとは、地域や都市を、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に利用する状態」へと少しずつ変えていく取り組みを意味するものです	松本市西部地域公共交通協議会

平成24年度松本市西部地域公共交通協議会収支予算(案)について

収入額 3,933,000 円  
 支出額 3,933,000 円  
 差引額 0 円

【収入】 (円)

科 目	24年度予算額 (A)	23年度予算額 (B)	差引額 (A) - (B)	説 明
款 項 目				
1 負担金	3,840,000	99,900,000	▲ 96,060,000	
1 負担金	3,840,000	99,900,000	▲ 96,060,000	
1 負担金	3,840,000	99,900,000	▲ 96,060,000	松本市3,500,000円、山形村340,000円
2 補助金	0	90,355,000	▲ 90,355,000	
1 補助金	0	90,355,000	▲ 90,355,000	
1 補助金	0	90,355,000	▲ 90,355,000	
3 繰越金	92,016	65,227	26,789	
1 繰越金	92,016	65,227	26,789	
1 繰越金	92,016	65,227	26,789	
4 諸収入	984	1,773	▲ 789	
1 諸収入	984	1,773	▲ 789	
1 雑入	984	1,773	▲ 789	
合 計	3,933,000	190,322,000	▲ 186,389,000	

【支出】 (円)

科 目	24年度予算額 (A)	23年度予算額 (B)	差引額 (A) - (B)	説 明
款 項 目				
1 運営費	90,000	170,000	▲ 80,000	
1 会議費	30,000	50,000	▲ 20,000	
1 会議費	30,000	50,000	▲ 20,000	
2 事務費	60,000	120,000	▲ 60,000	
1 事務費	60,000	120,000	▲ 60,000	
2 事業費	3,843,000	190,152,000	▲ 186,309,000	
1 事業費	3,843,000	190,152,000	▲ 186,309,000	
1 事業費	3,843,000	190,152,000	▲ 186,309,000	公共交通に関する啓発及び情報提供 1,543,000円 地域の取組みによる利用促進事業 1,300,000円 モビリティマネジメント事業 1,000,000円
3 予備費	0	0	0	
1 予備費	0	0	0	
1 予備費	0	0	0	
合 計	3,933,000	190,322,000	▲ 186,389,000	

西部地域コミュニティバス等の利用状況について

1 西部地域コミュニティバス実証運行の利用状況について

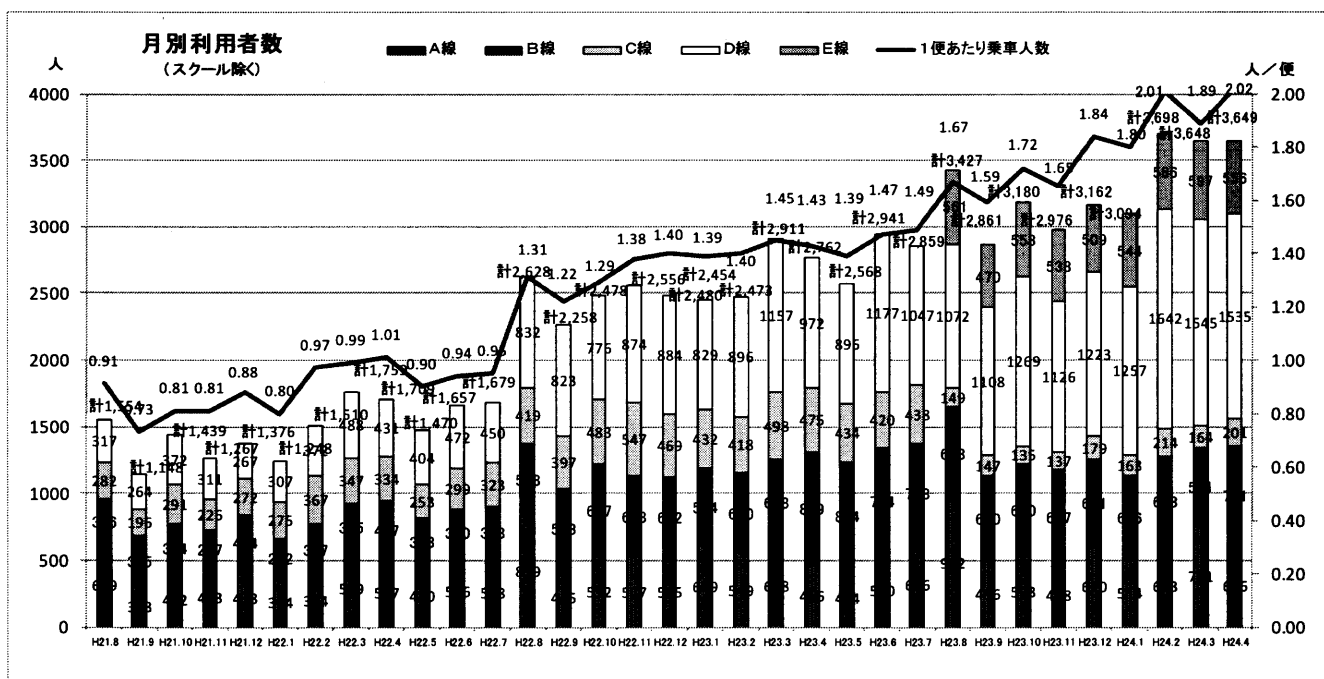
(1) 年間利用者数(運行開始から1年毎)

ルート名		島内・新村線 A線	新村・平田線 B線	梓川線 C線	今井・村井線 D線	新村・波田線 E線	計
運行便数		15便/日(19) 土曜日10便	21便/日(24) 土曜日14便	9便/日(15) 土曜日運休	25便/日(19) 土曜日15便	11便/日 土曜日7便	81便/日(77) 土曜日46便
利用者数	1年目	5,608	4,288	3,465	4,455	—	17,816
	2年目	6,730	8,045	5,430 <11,767>	11,163	—	31,368 <37,705>
	3年目	5,583	5,952	1,489 <8,705>	11,777	4,894	29,695 <36,911>
	合計	17,921	18,285	10,384 <23,937>	27,395	4,894	78,879 <92,432>
利1 用者 当り	1年目	0.96	0.81	0.84	0.95	—	0.89
	2年目	1.20	1.14	1.23 <2.67>	2.00	—	1.39 <1.67>
	3年目	1.79	1.36	0.90 <5.28>	2.30	2.15	1.80 <2.23>

※ 1年目：H21.8～H22.7 2年目：H22.8～H23.7 3年目：H23.8～H24.4末

※< >はスクールを入れた数字

(2) 利用の推移



← 実証運行 1年目      実証運行 2年目(1回目の見直し)      3年目(2回目の見直し) →

## (3) 月別利用者数及び1便当り利用者数 (H23. 8~H24. 4)

ルート名		島内・新村線 A線	新村・平田線 B線	梓川線 C線	今井・村井線 D線	新村・波田線 E線	計
運行便数		15便/日(19) 土曜日10便	21便/日(24) 土曜日14便	9便/日(15) 土曜日運休	25便/日(19) 土曜日15便	11便/日 土曜日7便	81便/日(77) 土曜日46便
利用者数	8月	962人 (839)	683人 (538)	149人(419) <554>	1,072人 (832)	561人	3,427人(2,628) <3,832>
	9月	496人 (445)	640人 (593)	147人(397) <1,033>	1,108人 (823)	470人	2,861人(2,258) <3,747>
	10月	533人 (532)	690人 (687)	135人(483) <1,016>	1,269人 (776)	553人	3,180人(2,478) <4,061>
	11月	478人 (527)	697人 (608)	137人(547) <1,029>	1,126人 (874)	538人	2,976人(2,556) <3,868>
	12月	610人 (525)	641人 (602)	179人(469) <1,146>	1,223人 (884)	509人	3,162人(2,480) <4,129>
	1月	514人 (609)	616人 (584)	163人(432) <968>	1,257人 (829)	544人	3,094人(2,454) <3,899>
	2月	613人 (549)	663人 (610)	214人(418) <1,206>	1,642人 (896)	566人	3,698人(2,473) <4,690>
	3月	761人 (618)	581人 (638)	164人(498) <684>	1,545人 (1,157)	597人	3,648人(2,911) <4,168>
	4月	616人 (466)	741人 (849)	201人(475) <1,067>	1,535人 (972)	556人	3,649人(2,762) <4,515>
	合計	5,583人 (5,110)	5,952人 (5,709)	1,489人(3,663) <8,703>	11,777人 (8,043)	4,894人	29,695人(23,000) <36,909>
1便当り利用者数	8月	2.50人 (1.70)	1.27人 (0.86)	0.72人(1.07) <2.68>	1.69人 (1.68)	2.00人	1.67人(1.31) <1.87>
	9月	1.46人 (0.98)	1.34人 (1.03)	0.82人(1.10) <5.74>	1.98人 (1.80)	1.90人	1.59人(1.22) <2.08>
	10月	1.52人 (1.12)	1.41人 (1.15)	0.75人(1.29) <5.64>	2.21人 (1.63)	2.17人	1.72人(1.29) <2.20>
	11月	1.41人 (1.16)	1.46人 (1.06)	0.76人(1.52) <5.72>	2.01人 (1.92)	2.17人	1.65人(1.38) <2.14>
	12月	1.88人 (1.20)	1.41人 (1.09)	1.05人(1.36) <6.70>	2.29人 (2.02)	2.15人	1.84人(1.40) <2.40>
	1月	1.58 (1.39)	1.35 (1.06)	0.95(1.25) <5.66>	2.35 (1.90)	2.30	1.80(1.39) <2.26>
	2月	1.78 (1.26)	1.37 (1.11)	1.13(1.21) <6.38>	2.88 (2.05)	2.25	2.01(1.40) <2.55>
	3月	2.08 (1.25)	1.14 (1.02)	0.87(1.28) <3.62>	2.58 (2.34)	2.24	1.89(1.45) <2.16>
	4月	1.81 (0.98)	1.56 (1.42)	1.12(1.27) <5.93>	2.74 (2.05)	2.24	2.02(1.43) <2.50>
	合計	1.79人 (1.23)	1.36人 (1.09)	0.90人(1.26) <5.28>	2.30人 (1.93)	2.15人	1.80人(1.36) <2.23>



## (7) サービスの実績

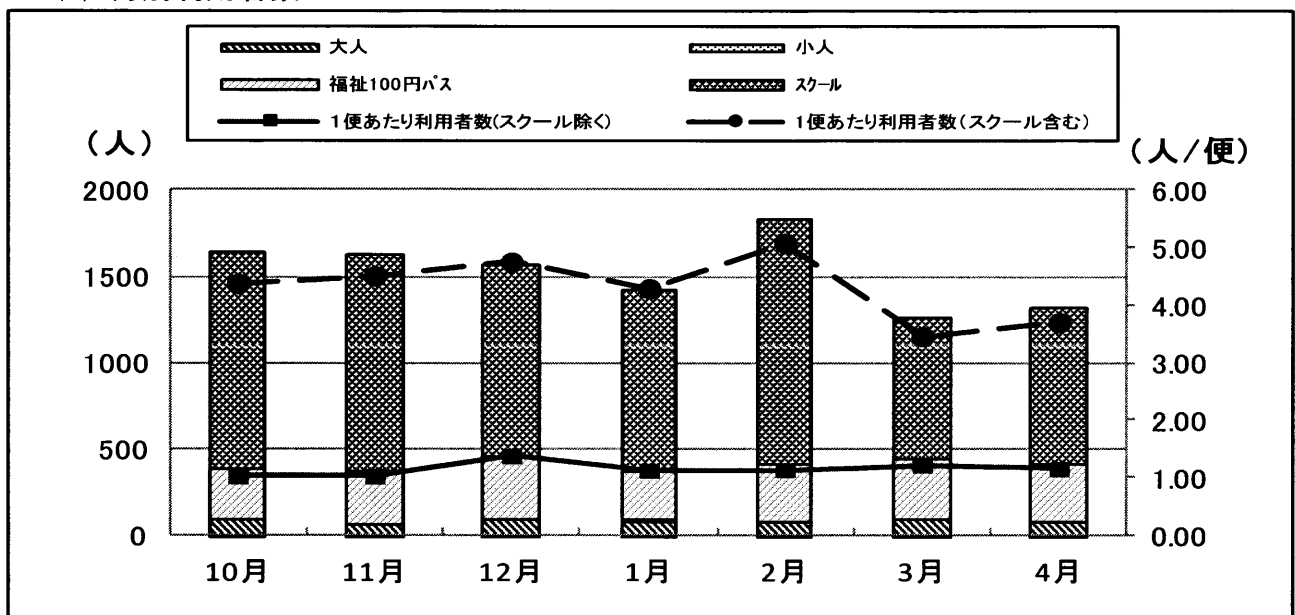
	H22年8月 ～ H23年7月	H23年 8月	9月	10月	11月	12月	H24年 1月	2月	3月	4月	合計	
回数券販売数(冊)	497	60	44	45	42	54	40	41	42	45	910	
ポイントカード交換 件数(件)	478	88	72	73	63	73	73	107	169	72	1,268	
内 訳	とをしや薬局 (1枚:1回購入代金 の10%割引)	270	32	31	36	36	43	34	59	87	46	674
	アイシティ21 (5枚: 映画鑑賞無料券)	21	8	2	9	1	10	13	13	12	4	93
	ラーラ松本 (2枚: 施設利用無料券)	19	17	7	2	2	1	3	3	9	1	64
	梓水苑 (1枚: 入浴無料券)	89	7	9	5	6	4	5	8	7	5	145
	今井恵みの里 (1枚: 旬の農産物)	79	17	22	17	15	14	16	21	48	11	260
	松本山雅 (3枚: リストバンド)		4	1	0	1	1	2	3	6	1	19
	松本山雅 (1枚:ホームゲーム チケット)	—	3	0	4	2	—	—	—	—	4	13

## 2 市営バス奈川線の利用状況について

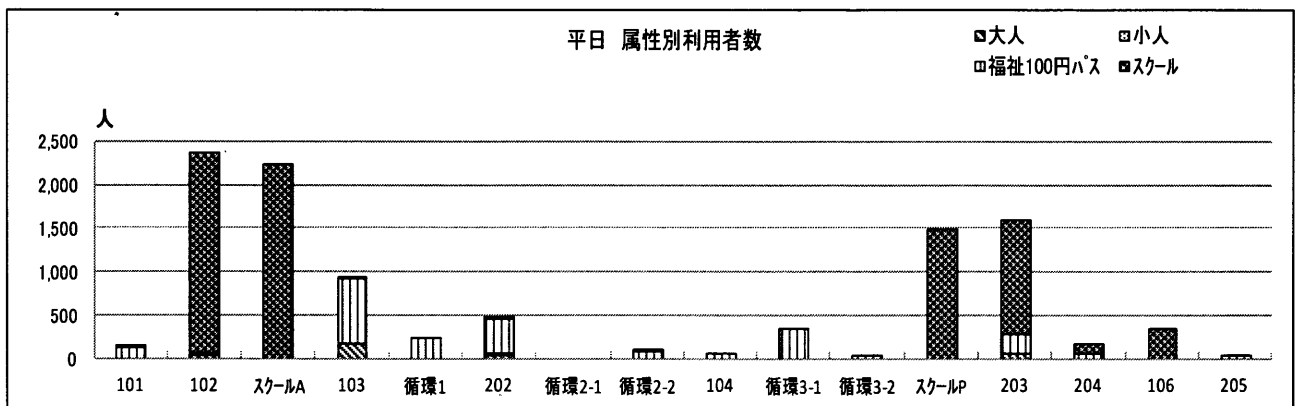
### (1) 実証運行からの利用人数(H23. 10~H24. 4)

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	合計
大人	84	58	86	83	79	91	78	559
小人	1	1	1	1	0	6	1	11
福祉100円パス 一般利用者	301	311	369	289	332	351	330	2,283
1便あたり利用者数	1.03	1.03	1.38	1.13	1.14	1.22	1.16	1.15
スクール利用	1,257	1,254	1,118	1,050	1,420	820	904	7,823
1便あたり利用者数	3.35	3.48	3.38	3.17	3.94	2.24	2.55	3.16
合計	1,643	1,624	1,574	1,423	1,831	1,268	1,313	10,676
1便あたり利用者数	4.38	4.51	4.76	4.30	5.09	3.46	3.71	4.31
運行便数	375	360	331	331	360	366	354	2,477

### (2) 月別利用者数



### (3) 便別利用者数



※地域内利用者 43%、地区外 57%

## 西部地域コミュニティバスのルート変更（案）について

## 1 運行期間

平成24年10月1日から

## 2 事業主体等

松本地区タクシー協議会加盟事業者

乗客定員13名のワゴン車、29名乗りマイクロバス（梓川地区スクールバス対応）

## 3 運行の根拠

道路運送法第4条

## 4 運行方法

## (1) 運行ルートの考え方

運行ルートについては、昨年実施した実証運行の総合評価結果及び改善方針を踏まえ設定。

## (2) 運行ルート（案）

別添1のとおり。

## (3) 運行ダイヤ

ア 鉄道との接続を最大限考慮

イ 昼間の時間帯は通院・買物時間を優先したダイヤを設定（1時間～1時間30分程度の買物時間、診療後の帰宅時刻）

ウ 土曜日ダイヤの設定

## (4) 停留所

各停留所につき固定式停留所を1～2基（高さ200cm）設置。

## (5) 運賃等

項目	内容	運賃額
普通運賃	大人運賃	200円／1乗車
割引運賃1	中学生・高校生割引	150円／1乗車
割引運賃2	こども運賃、障害者等、福祉100円パス券利用者	100円／1乗車
回数券	200円／1乗車用回数券	200円×12枚綴で2,000円
(新規) 回数券	100円・150円回数券の設定	

## (6) ルート変更に係る主なポイント

別紙1のとおり。

## 5 今後の対応

6月下旬 国交省長野運輸支局へ生活交通ネットワーク計画を提出

7月中旬 10地区及び山形村を対象に住民意見交換会を開催

8月初旬 松本市地域公共交通会議においてルート等の運行形態を最終決定

10月1日 運行開始。9月号の広報にあわせ、路線図・時刻表を西部地域全戸に配布

項目	改善内容等	主な理由
島内・新村線 A線 便数 15 便→ 14 便	【運行事業者：アルピコタクシー(株)】 【運行ルート】 (1) 現行ルートを継続 【運行ダイヤ】 (1) 朝の通勤・通学便を一部廃止 (朝 1 便)	・ルートの定着が見られる ・利用の見られない朝の便を廃止
新村・平田線 B線 便数 21 便→ 20 便	【運行事業者：信州名鉄交通(株)】 【運行ルート】 (1) 現行ルートを継続 【運行ダイヤ】 (1) 一部減便 (21 便→20 便) (2) 土曜日の運休	・ルートの定着が見られる ・JR との乗換え時間等の確保 ・松本大学や通院の利用者が多く、土曜日の利用が見られないため
梓川・波田線 C線 便数 現 C線 9 便→14 便	【運行事業者：アルピコタクシー(株)】 【運行ルート】 (1) 現 C線と E線の一部を統合し、梓川地区と波田地区を運行する (朝夕は八景山～新村駅へ接続、日中は新村駅～梓川地区～波田駅～アイシティ 2 1 を運行) (2) JR 接続を廃止し、接続駅を上高地線新村駅・波田駅とする (3) カインズホーム梓川店～大妻口間を野々宮神社前を経由するルートに変更 【バス停】 (1) ルートの変更に伴い、バス停を一部新設・削減	・現 E線の利用が見られる区間の運行を継続 ・梓川地区の路線を 1 本化し、分かりやすい路線とするため ・JR 梓橋駅の利用が低調なため ・運行を単純化するため ・一昨年の実証運行時に野々宮神社前からの利用が見られたため
今井・村井線 D線 (波田系統含む) 便数 25 便→ 23 便	【運行事業者：平成交通(有)・アルピコタクシー(株)による共同運行】 【運行ルート】 (1) 現行のルートを継続 【運行ダイヤ】 (1) 山形村役場～波田駅間を減便 (朝 1 便、夕方 1 便)	・利用の定着、増加が見られる ・利用が見られないため
平田・波田線 (E線) 新設便数 6 便	【運行事業者：信州名鉄交通(株)】 【運行ルート】 (1) 平田駅～神林出張所～アイシティ 2 1～波田保健福祉センター～波田駅～松本市立病院 【運行ダイヤ】 (1) 9 時～17 時に、双方向に計 6 便運行	・芳川方面の住民のアイシティ 2 1 への移動を確保 ・波田地区における移動の確保 ・波田保健福祉センターへの移動の確保 (E線の機能を継承) ・神林地区の住民の平田駅への移動の確保 (水代線廃止代替)

## 市営バス奈川線の見直し（案）について

## 1 運行期間

平成24年10月1日から

## 2 運行主体

松本市

## 3 運行の根拠

道路運送法第78条

## 4 見直しの概要

## (1) 運行路線図（案） 別添1、2のとおり

地域外移動：奈川地区～奈川渡ダム  
 ～新島々駅  
 ～八景山公民館～波田駅へ接続（新規）

地域内移動：日中の診療所から路線不定期運行を実施

## (2) 見直しに係る主なポイント

別紙2のとおり

## (3) 運行時刻（案） 別添3のとおり

地域外移動：奈川地区～新島々（行き1便、帰り1便運行）

奈川地区～波田駅（行き2便、帰り2便運行）

奈川地区～奈川渡（行き2便、帰り2便運行）

地域内移動：デマンド運行（3便 スクール対応含む）を新設

## (4) 停留所

安曇、奈川地区内停留所については現行のとおり

八景山公民館～波田駅間は西部地域コミュニティバス停留所を使用

## (5) 運賃等

路線名	内容
市営バス奈川線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・波田駅（新島々）～奈川渡ダムの乗車運賃を500円上限に設定</li> <li>・奈川地域内の定時定路線運行は、200円／1乗車（現行のとおり）</li> <li>・奈川地域内のデマンド運行は、300円／1乗車</li> <li>・運賃【別紙3のとおり】</li> </ul>
アルピコ交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新島々から奈川渡ダムの間は、市営バス奈川線と同額の運賃【別紙3のとおり】</li> </ul>

## 5 今後の対応

6月下旬 国交省長野運輸支局へ生活交通ネットワーク計画を提出

7月中旬 安曇・奈川地区を対象に住民意見交換会を開催

9月 市営バス条例改正

10月1日 見直し後の運行開始。9月号の広報にあわせ、路線図・時刻表を安曇・奈川地区全戸に配布

## 市営バス奈川線見直しに係る主なポイント

項目	変更前	変更後
運行形態	路線定期運行	奈川地域：路線定期運行及びデマンド運行 安曇地域ほか：路線定期運行
運行区間	川浦～黒川渡～入山～奈川渡～ 大野他遊園地前～新島々	・八景山経由で波田駅まで運行する系統を 新設（川浦～黒川渡～入山～奈川渡～大 野他遊園地前～八景山公民館～波田駅）  ・奈川地区内路線不定期運行はフリー降車 とする
運行ダイヤ	地域外：新島々 （行き2便、帰り2便） 奈川渡 （行き3便、帰り3便） 地域内：定路線運行 6便	地域外：新島々（行き1便、帰り1便運行） 波田駅（行き2便、帰り2便運行） 奈川渡（行き2便、帰り2便運行）  地域内：デマンド運行 3便を新設
運賃	地域外：距離別運賃制 上限500円運賃  地域内：1乗車200円	地域外：距離別運賃制（別紙3のとおり） 上限500円運賃 （波田駅まで対象） 地域内：定路線運行 1乗車200円 路線不定期運行 1乗車300円







松本市営バス(奈川線)時刻表

平日(月～金)

工、日、祝祭

はデマンド運行

Table with columns for station names, departure times, and arrival times. Includes a shaded section for 'Demand Operation' (デマンド運行) with specific time slots and 'Irregular Operation' (不定期運行) labels.

※(欄外)で表示の時刻は上乗車後には松本市営バス(奈川線)は平成23年4月22日現在のものです。運転日の時刻は乗車券に記載のとおりです。

※(欄外)で表示の時刻は上乗車後には松本市営バス(奈川線)は平成23年4月22日現在のものです。運転日の時刻は乗車券に記載のとおりです。

Table with columns for station names, departure times, and arrival times. This section continues the route schedule from the previous table.

※(欄外)で表示の時刻は上乗車後には松本市営バス(奈川線)は平成23年4月22日現在のものです。運転日の時刻は乗車券に記載のとおりです。

## 住民意見交換会の実施について

## 1 目的

平成24年10月からルート変更等を予定している西部地域コミュニティバス運行に関して、地域住民の皆さんへ、より利便性の向上を図る運行ルート変更案等を示したうえで、意見・要望を伺い、利用しやすいルート案などに反映するため意見交換会を開催するものです。

## 2 開催時期

7月9日（月）～20日（金）

## 3 開催場所等

(1) 西部地域12地区（1地区合同）及び山形村において意見交換会を開催します。

(2) 開催日時等

開催地区	開催日時	開催場所
梓川地区	7月10日（火）19:30	梓川支所2階大会議室
島内・島立地区	7月11日（水）19:00	島内公民館視聴覚室
新村地区	7月12日（木）15:00	新村公民館
山形村	7月13日（金）13:30	山形村トレーニングセンター
笹賀地区	7月17日（火）19:00	笹賀公民館
今井地区	7月17日（火）19:30	今井農村環境改善センター
芳川地区	7月18日（水）14:00	芳川公民館
波田地区	7月18日（水）18:30	波田公民館
神林地区	7月19日（木）14:00	神林公民館展示室
奈川地区	7月19日（木）18:30	文化センター夢の森
安曇地区	7月20日（金）19:00	安曇基幹集落センター
和田地区	※地元町会との打合せ会を開催予定	

## 4 周知方法

7月号の広報まつもとに併せて、全戸配布または回覧によりチラシ配布及び支所通信等による周知を予定。