

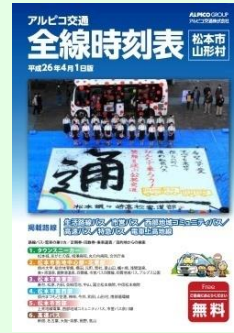
歩行者・自転車・公共交通を優先した持続可能なまちづくりの実現に向け、公共交通の利用促進やマイカーの利用抑制などの取組みを総合的に実施。



### (取組みの概要)

#### 1. 商業施設、マスコミ、NPO等と連携した利用促進

- 市内路線を網羅した「全線時刻表」の作成と市民への配布
- 親子連れをターゲットにした「バスの乗り方教室」等のイベントの企画・実施
- 市民イベントとタイアップしたラジオ公開放送でのPR
- コミュニティバスの利用に応じて、商業施設で特典サービスを受けられる「特典ポイントカード」の発行



全線時刻表



公共交通の企画切符を活用したスタンプラリー



特典ポイントカード

#### 2. マイカーの利用抑制(まちづくりとの連携)

- 「交通のまちづくり」の構築に向けた「次世代交通政策検討委員会」の設置
- 人や環境に優しいバス・自転車通行レーン、カーフリーエリアの設置
- 市中心部での速度抑制社会実験(ゾーン30)の実施
- 「松本市ノーマイカーデー推進市民会議」との連携による「エコ通勤」の推進
- 鉄道駅におけるパーク&ライド駐車場の整備



自転車通行レーン



カーフリーエリア



速度抑制社会実験(ゾーン30)

### (効果)

- 住民の公共交通利用意識の向上
- 西部地域コミュニティバスの年度別利用者数(人)

