

国道158号改良促進だより



～ CONTENTS ～

- 1 事業進捗状況①（松本波田道路）・・・・・・・・・・（1）
- 2 事業進捗状況②（奈川渡改良）・・・・・・・・・・（2）
- 3 事業進捗状況③④（狸平バイパス・八景山大橋）・・・（3）
- 4 活動報告（現地視察研修会）・・・・・・・・・・（4）

◆発行団体：国道158号改良を促進する沿線住民の会

◆問い合わせ先：松本市建設部建設総務課 〒390-8620 松本市丸の内3番7号 E-mail:k-somu@city.matsumoto.lg.jp TEL34-3234 FAX33-2939

～ 国道158号沿線の事業進捗状況を報告します～

① 松本波田道路（中部縦貫自動車道）

松本波田道路の用地契約率は、約91%（令和6年3月末時点）となり、各地で埋蔵文化財調査や道路構造物の工事が進んでいます。波田地区では道路本体工事に向け、扇子田運動公園の移設工事が進められていて、スケートボード場や壁打テニスコート等が整備されています。

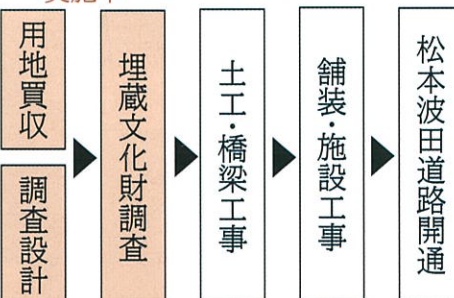
波田扇子田運動公園の整備状況（複合遊具）



（仮称）松本ジャンクション事業

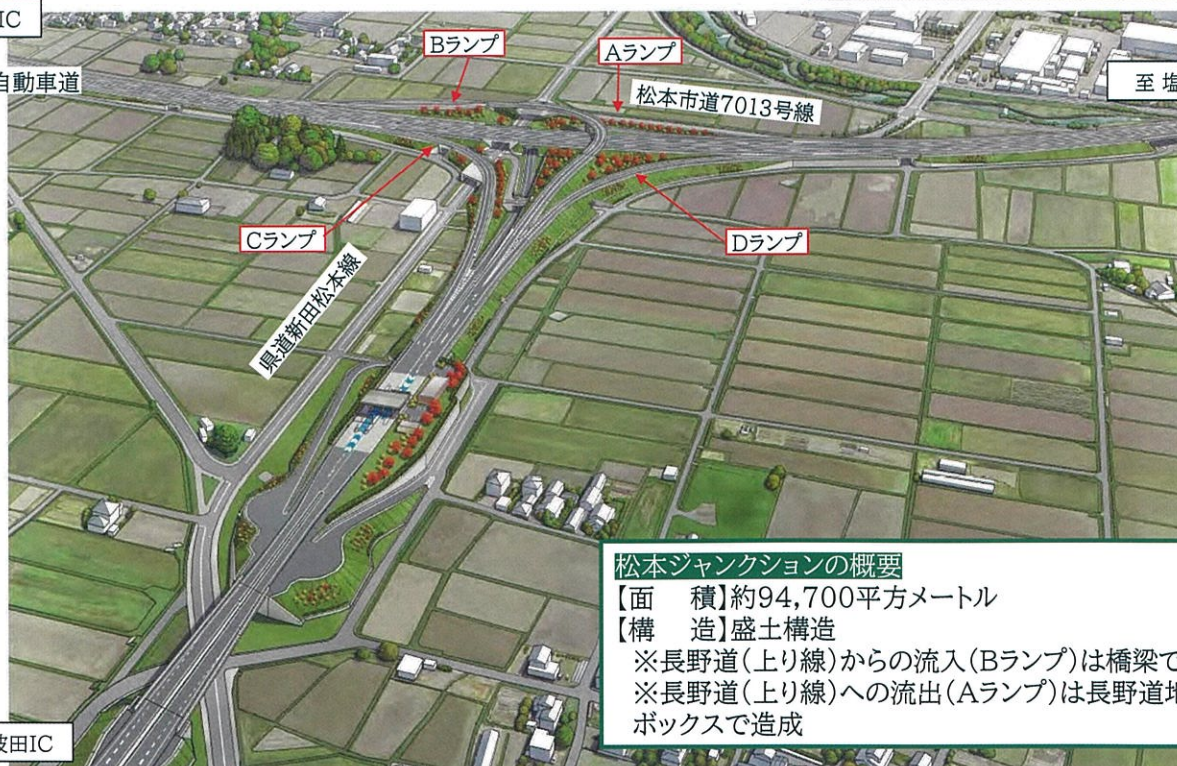
松本波田道路が長野自動車道と接続する（仮称）松本ジャンクションについて現地視察研修会（4面）でNEXCO中日本から説明をいただきました。松本波田道路は国土交通省の事業ですが、（仮称）松本ジャンクションの建設はNEXCO中日本が共同事業として設計・工事を実施します。

実施中 全体事業の流れ



至 松本IC

長野自動車道



至 塩尻北IC

松本ジャンクションの概要

【面積】約94,700平方メートル

【構造】盛土構造

※長野道（上り線）からの流入（Bランプ）は橋梁で造成

※長野道（上り線）への流出（Aランプ）は長野道地下横断ボックスで造成

至（仮称）波田IC

西側上空から望む（仮称）松本ジャンクションのイメージ図（NEXCO中日本 提供）

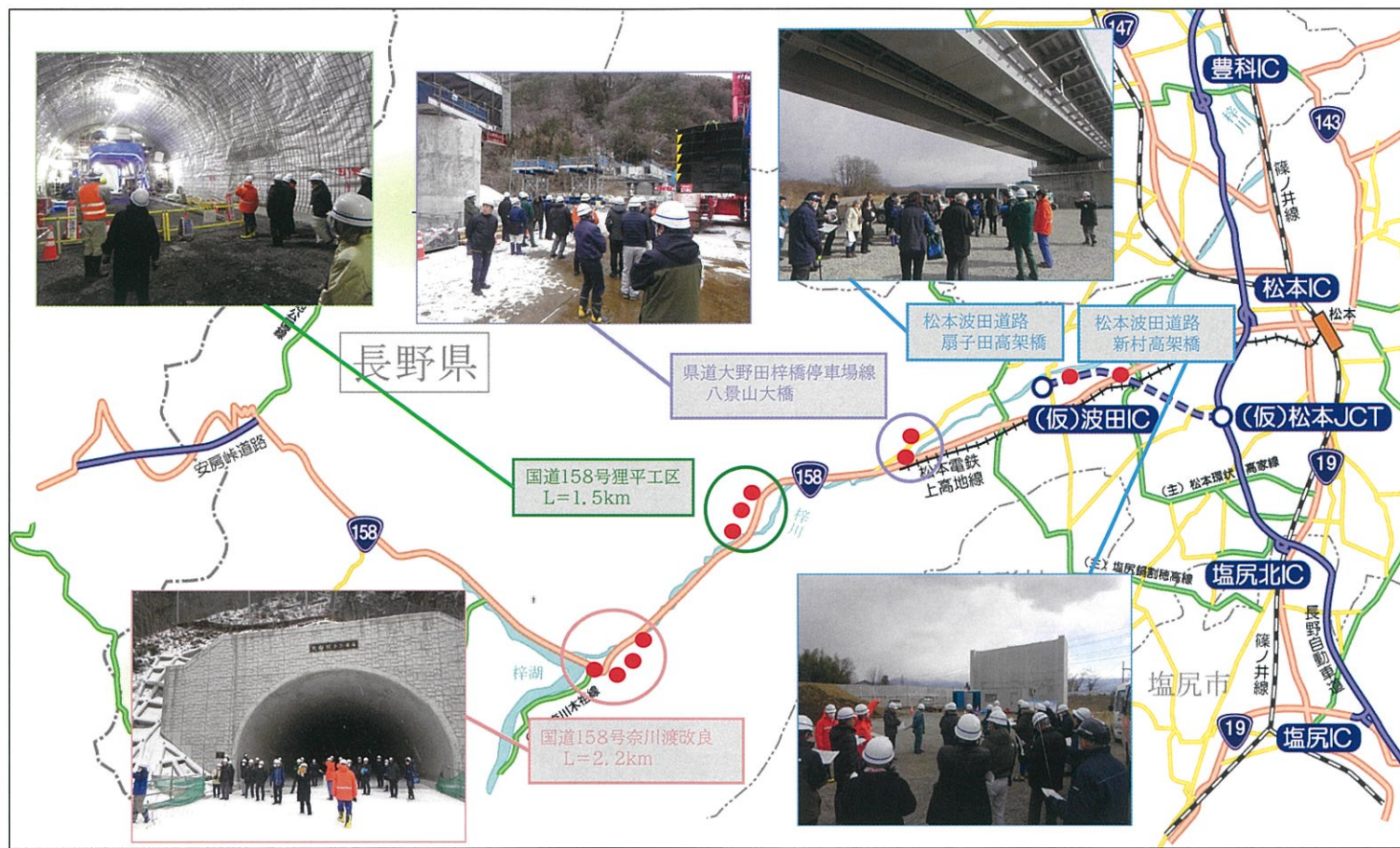
【活動報告】 現地視察研修会を実施

2025

2/7

今年度は中部縦貫自動車道の早期建設を進める会(会長:松本商工会議所 赤羽眞太郎会頭)と合同で現地視察研修会を開催し、中部縦貫自動車道・国道158号関連道路事業について、事業進捗を視察しました。

また、波田公民館では松本波田道路の松本ジャンクションについてNEXCO 中日本、奈川渡改良について長野国道事務所から事業説明をいただきました。



沿線住民の会 会員一覧

◎4地区 76町会

・安曇地区7町会 ・奈川地区14町会 ・波田地区27町会 ・梓川地区28町会

◎法人、団体 40団体

・梓川親和会 ・梓川流域を守る会 ・あづみ農業協同組合 梓川支所 ・アルピコ交通(株) ・(株)大野建設 ・(有)奥原板金
 ・(株)岳都リゾート開発 ・上高地観光旅館組合 ・川瀬建設(株) ・北アルプス山小屋友交会 ・(株)ケイリユウ ・(株)小石興業
 ・さわんど温泉観光組合 ・サワンド建設(株) ・サンニクス(株) ・白骨温泉旅館組合 ・(株)高宮組 ・(株)タキワ ・(株)田中自動車
 ・筒木土木(株) ・(株)長野銀行波田支店 ・(株)奈川建設 ・奈川山菜(株) ・奈川木工企業組合 ・濃飛乗合自動車(株)
 ・のりくら観光協会 ・(株)八十二銀行波田支店 ・(株)フカサワイール ・(株)ふるさと奈川 ・(有)枳匠 ・松本交通安全協会梓川支部
 ・松本交通安全協会安曇支部 ・松本交通安全協会奈川支部 ・松本交通安全協会波田支部 ・(一社)松本市アルプス山岳郷
 ・松本市波田商工会 ・松本信用金庫波田支店 ・松本ハイランド農業協同組合波田支所 ・丸中運送(株) ・向井建設(株)

(五十音順)

会員は随時、募集中です！

◆令和6年度事業は以下11名の役員で活動して参りました。会員の皆様には、令和7年度も引き続き、ご支援をよろしくお願いいたします。

会長：勝山裕康(奈川地区町会連合会長)、副会長：加藤市朗(安曇地区町会連合会長)、副会長：大月朋明(波田地区町会連合会長)、
 副会長：山口高史(梓川地区町会連合会長)、理事：平田正恒(安曇地区町会連合副会長)、理事：奥原邦義(奈川地区町会連合副会長)、
 理事：齋藤章(波田地区町会連合副会長)、理事：松原秀博(梓川地区町会連合副会長)、会計：齊藤正人(奈川地区町会連合会計)、
 監事：長崎俊彦(梓川地区町会連合会理事)、監事：上條貴宏⇒上條哲弥(アルピコ交通㈱)

この広報は、地域の皆様に「国道158号改良を促進する沿線住民の会」の活動及び関連道路事業の進捗状況などをお知らせするものです。
 事業促進に向けて、皆様のご理解とご協力をお願いします。