

# 数 量 計 算 書

令和6年度

市道5007号線舗装補修工事

松本市 渚4丁目他

# 工事数量総括表

No. 1

| 工事名    | 令和6年度 市道5007号線舗装補修工事<br>松本市 渚4丁目他 |            |                                                |                | 事業区分    |      | 舗装   |
|--------|-----------------------------------|------------|------------------------------------------------|----------------|---------|------|------|
|        |                                   |            |                                                |                | 工事区分(1) |      | 道路修繕 |
| 工種(2)  | 種別(3)                             | 細別(4)      | 規格(5)                                          | 単位             | 数量      | 設計値  | 摘要   |
| 舗装版撤去工 |                                   |            |                                                |                |         |      |      |
|        | 路面切削工                             |            |                                                |                |         |      |      |
|        |                                   | 路面切削       | 15cm以下                                         | m <sup>2</sup> | 1190.0  | 1190 |      |
|        | 運搬処理工                             |            |                                                |                |         |      |      |
|        |                                   | 殻運搬        | 8.5km以下                                        | m <sup>3</sup> | 59.5    | 60   |      |
|        |                                   | 殻処分        | (有)上條丸田組                                       | t              | 139.8   | 140  |      |
| 舗装工    |                                   |            |                                                |                |         |      |      |
|        | 舗装打換え工                            |            |                                                |                |         |      |      |
|        |                                   | 表層(車道・路肩部) | 平均仕上り厚50mm□                                    | m <sup>2</sup> | 1190.0  | 1190 |      |
|        |                                   | アスカープ      | 断面積<br>195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> | m              | 9.7     | 10.0 |      |
| 区画線工   |                                   |            |                                                |                |         |      |      |
|        | 区画線工                              |            |                                                |                |         |      |      |
|        |                                   | ペイント式区画線   | 機・労のみ<br>実線 15cm                               | m              | 1438.0  | 1440 |      |
|        |                                   | ペイント式区画線   | 材料費のみ<br>実線 15cm                               | m              | 383.9   | 380  |      |
|        |                                   | 熔融式区画線     | 機・労のみ<br>ゼブラ 45cm                              | m              | 9.0     | 9    |      |
|        |                                   | 熔融式区画線     | 材料費のみ<br>ゼブラ 45cm                              | m              | 2.5     | 3    |      |
| 仮設工    |                                   |            |                                                |                |         |      |      |
|        | 交通管理工                             |            |                                                |                |         |      |      |
|        |                                   | 交通誘導警備員    | 交通誘導警備員B                                       | 人              | 7.8     | 8    |      |
|        |                                   |            |                                                |                |         |      |      |

## 数量計算書

[illegible]

# 舗装計算書

| 位置 (測点)           | 幅   | 平均幅  | 点間距離   | 面 積                 | 備考  |
|-------------------|-----|------|--------|---------------------|-----|
|                   | m   | m    | m      | m <sup>2</sup>      |     |
| アスファルト舗装<br>Pt. ① |     |      |        | 4.7                 | ヘロン |
| Pt. 0.0           | 5.6 |      |        |                     |     |
| Pt. 1.6           | 5.3 | 5.45 | 1.6    | 8.7                 |     |
| Pt. 1.6           | 6.0 | 5.65 | 0.0    | 0.0                 |     |
| Pt. 10.7          | 4.9 | 5.45 | 9.1    | 49.6                |     |
| Pt. 20.0          | 4.6 | 4.75 | 9.3    | 44.2                |     |
| Pt. 40.0          | 4.8 | 4.70 | 20.0   | 94.0                |     |
| Pt. 60.0          | 5.0 | 4.90 | 20.0   | 98.0                |     |
| Pt. 71.8          | 4.8 | 4.90 | 11.8   | 57.8                |     |
| Pt. 71.8          | 5.0 | 4.90 | 0.0    | 0.0                 |     |
| Pt. 80.0          | 5.2 | 5.10 | 8.2    | 41.8                |     |
| Pt. 85.7          | 5.5 | 5.35 | 5.7    | 30.5                |     |
| Pt. 97.9          | 8.5 | 7.00 | 12.2   | 85.4                |     |
| Pt. 100.0         | 8.6 | 8.55 | 2.1    | 18.0                |     |
| Pt. 103.1         | 8.9 | 8.75 | 3.1    | 27.1                |     |
| Pt. 108.0         | 6.4 | 7.65 | 4.9    | 37.5                |     |
| Pt. 120.0         | 4.7 | 5.55 | 12.0   | 66.6                |     |
| Pt. 140.0         | 4.8 | 4.75 | 20.0   | 95.0                |     |
| Pt. 141.7         | 5.0 | 4.90 | 1.7    | 8.3                 |     |
| Pt. 145.1         | 6.5 | 5.75 | 3.4    | 19.6                |     |
| Pt. 160.0         | 5.7 | 6.10 | 14.9   | 90.9                |     |
| Pt. 174.0         | 5.3 | 5.50 | 14.0   | 77.0                |     |
|                   |     |      |        |                     |     |
| 計                 |     |      | 174.0m | 954.7m <sup>2</sup> |     |

舗装計算書

アスカーブ (参考)

The diagram illustrates a cross-section of a road shoulder. The total width is 230 units. The top surface is divided into segments of 30, 100, 80, and 20 units. The vertical height is 120 units, with a 40-unit base layer and an 80-unit upper layer. The base layer is labeled 'タックコート' (Tack Coat) and the upper layer is labeled '細粒度アスコン As 6.5%' (Fine-grained Asphalt Concrete As 6.5%). The shoulder is rounded with radii of R 30, R 60, and R 60. The area is labeled 'A = 200cm<sup>2</sup>'.

A = 200cm<sup>2</sup>

※舗装材料は、再生材の使用を原則とする。

## 区画線計算書

|       |                                                   |
|-------|---------------------------------------------------|
| 種別(3) | 計算式・数量                                            |
| 区画線工  | 区画線調書より<br>※日当り標準作業量に満たないため、計算表に基づき以下のとおりの材工数量とする |

| 区画線工           |         | Xi<br>作業数量<br>(m) | Di<br>日当り標準<br>作業量 (m) | Xi/Di  |
|----------------|---------|-------------------|------------------------|--------|
| 規格・仕様          | 細別      |                   |                        |        |
| ペイント式 実線 15cm  | 外側線・中央線 | 383.9             | 3,000                  | 0.1280 |
| 溶融式 ゼブラ 45cm   | 停止線     | 2.5               | 450                    | 0.0056 |
| 一連の作業Σ (Xi/Di) |         |                   |                        | 0.1335 |

$$\alpha = 1 \div \Sigma (Xi/Di) = 7.49 \quad (\text{小数第2位止め、第3位四捨五入})$$

修正日当り標準作業量(D'i)は

D'i =  $\alpha \times$  各Xi (整数止め、小数第1位四捨五入) となる。

| 区画線工          |         | Xi<br>作業数量<br>(m) | $\alpha$ | D' i<br>修正日当り標準作業量<br>(m) |
|---------------|---------|-------------------|----------|---------------------------|
| 規格・仕様         | 細別      |                   |          |                           |
| ペイント式 実線 15cm | 外側線・中央線 | 383.9             | 7.49     | 2,875                     |
| 溶融式 ゼブラ 45cm  | 停止線     | 2.5               |          | 19                        |

$\Sigma (Xi/Di) < 1/2$  となるため、

機械費及び労務費は、D'i  $\times$  1/2 (整数止め) の作業量を計上する。

材料費は作業量分を計上する。

| 区画線工          |         | 設計数量 (m) |       |
|---------------|---------|----------|-------|
| 規格・仕様         | 細別      | 機・労      | 材     |
| ペイント式 実線 15cm | 外側線・中央線 | 1438     | 383.9 |
| 溶融式 ゼブラ 45cm  | 停止線     | 9        | 2.5   |

## 区画線調書

[illegible]

# 交通誘導員計算書

| 種別(3)  | 細別(4)      | 規格(5)                                            | 計算式<br>(施工日数) / (日当たり施工量) × (日当たり誘導員数)                  | 数量    |
|--------|------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------|
| 路面切削工  |            |                                                  |                                                         |       |
|        | 路面切削       | 全面切削6cm以下<br>(4000m <sup>2</sup> 以下)             | 1190.0m <sup>2</sup> / 1400.0m <sup>2</sup> /日 × 4.0人/日 | 3.4 人 |
| 舗装打換え工 |            |                                                  |                                                         |       |
|        | 表層(車道・路肩部) | 平均仕上り厚50mm                                       | 1190.0m <sup>2</sup> / 1300.0m <sup>2</sup> /日 × 4.0人/日 | 3.7 人 |
|        | アスカーブ      | 断面積<br>195cm <sup>2</sup> 以上215m <sup>2</sup> 未満 | 10.0m <sup>2</sup> / 260.0m <sup>2</sup> /日 × 4.0人/日    | 0.2 人 |
| 区画線工   |            |                                                  |                                                         |       |
|        | 区画線        |                                                  | 0.13日 × 4.0人/日                                          | 0.5 人 |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  |                                                         |       |
|        |            |                                                  | 合 計                                                     | 7.8 人 |

