

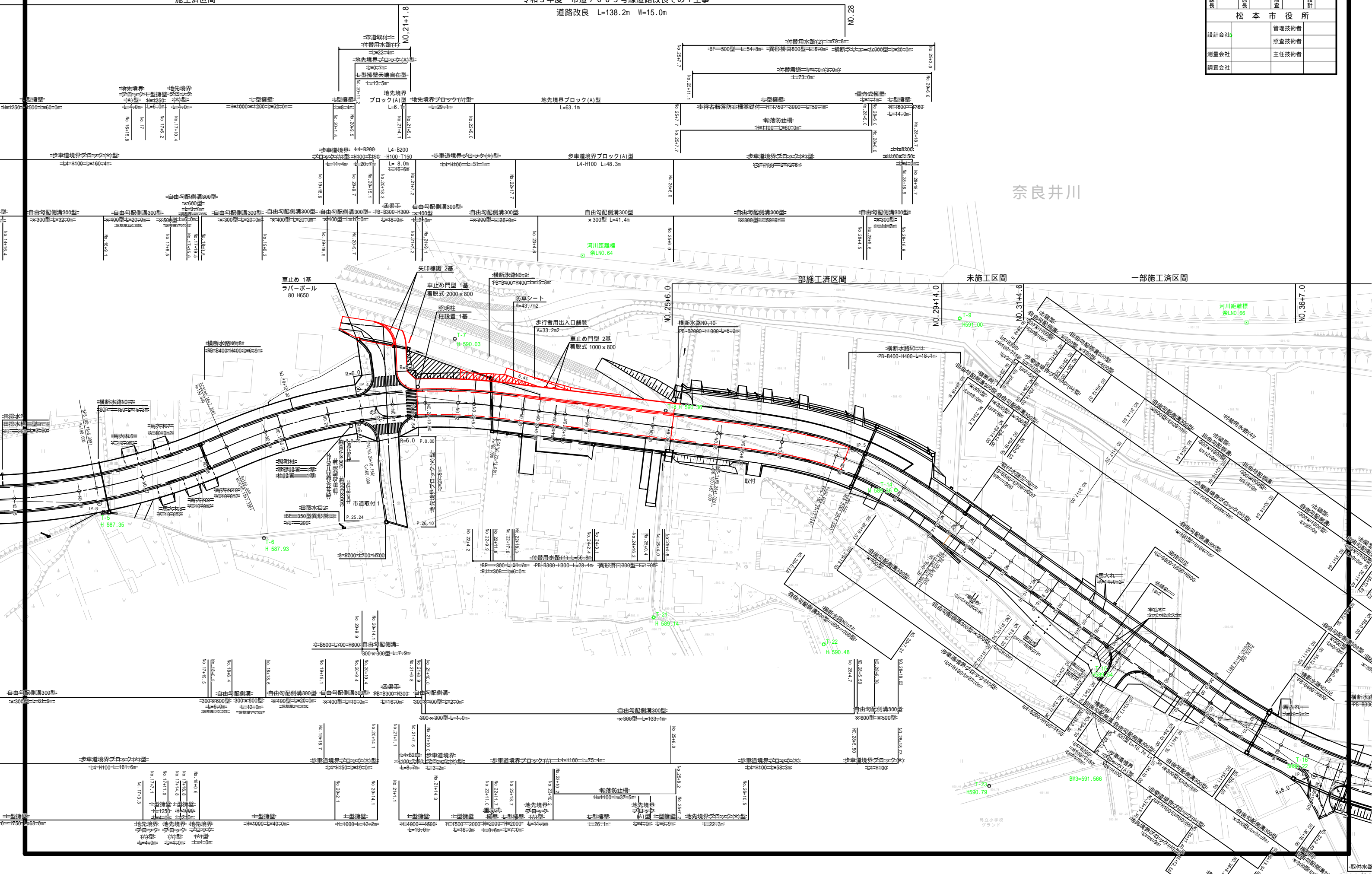
平面図

縮尺 = 1/500

令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
番号	1/11	平面図	縮尺 1:500
市道7003号線			
松本市 島立			
課長	係長	監査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

施工区間

令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事
道路改良 L=138.2m W=15.0m



奈良井川

一部施工区間

未施工区間

一部施工区間

河川距離線
奈良NO.66

河川距離線
奈良NO.64

河川距離線
奈良NO.62

河川距離線
奈良NO.60

河川距離線
奈良NO.58

河川距離線
奈良NO.56

河川距離線
奈良NO.54

河川距離線
奈良NO.52

河川距離線
奈良NO.50

河川距離線
奈良NO.48

河川距離線
奈良NO.46

河川距離線
奈良NO.44

河川距離線
奈良NO.42

河川距離線
奈良NO.40

河川距離線
奈良NO.38

河川距離線
奈良NO.36

河川距離線
奈良NO.34

河川距離線
奈良NO.32

河川距離線
奈良NO.30

河川距離線
奈良NO.28

河川距離線
奈良NO.26

河川距離線
奈良NO.24

河川距離線
奈良NO.22

河川距離線
奈良NO.20

河川距離線
奈良NO.18

河川距離線
奈良NO.16

河川距離線
奈良NO.14

河川距離線
奈良NO.12

河川距離線
奈良NO.10

河川距離線
奈良NO.08

河川距離線
奈良NO.06

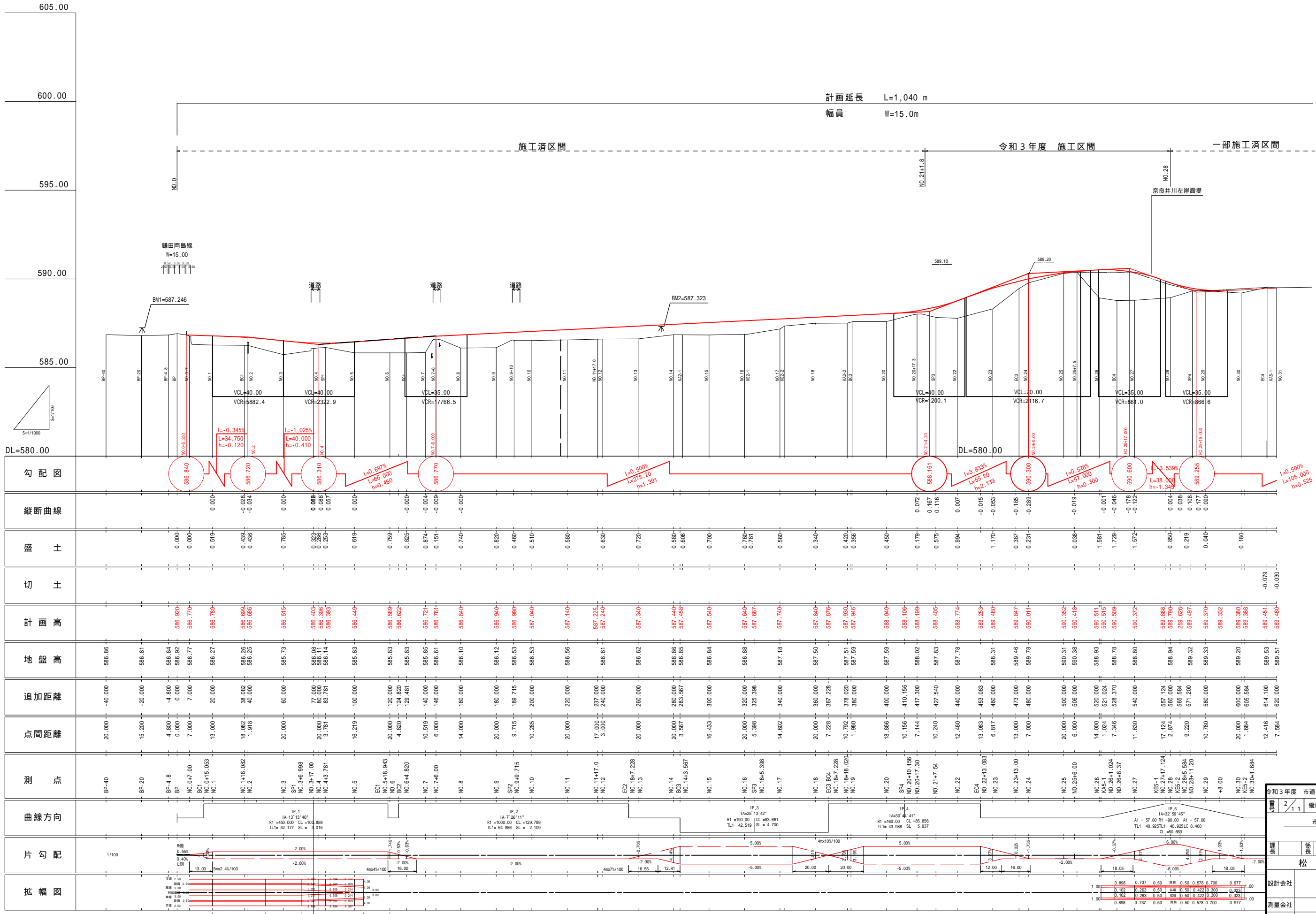
河川距離線
奈良NO.04

河川距離線
奈良NO.02

河川距離線
奈良NO.00

縦断面図

縮尺 = 縦 1:100
横 1:1000



令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事

2/11 縦断面図 図示

市道7003号線
松本市 農立

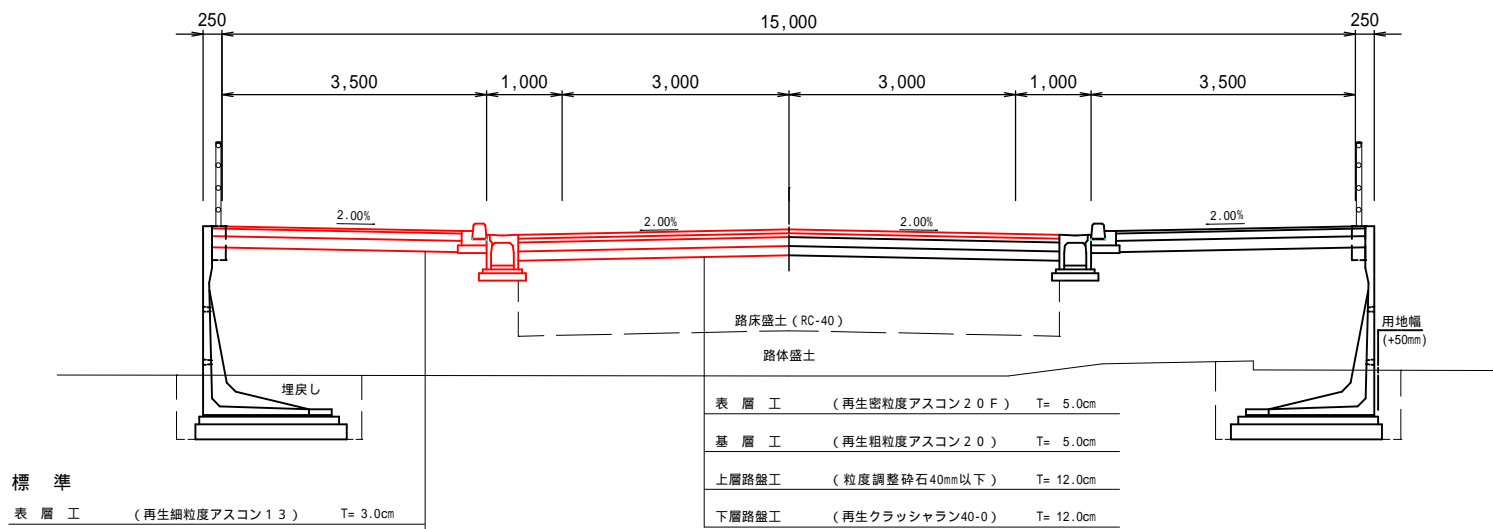
松本市役所

設計会社
測量会社
調査会社

管理技術者
照査技術者
主任技術者

標準断面図 縮尺=1/50

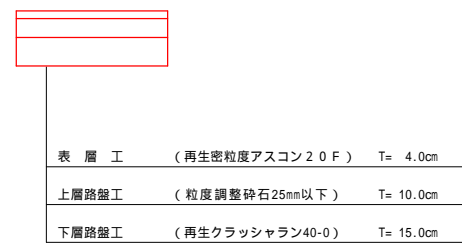
一般部
舗装構成 1 BP~NO,29



標準	
表層工	(再生細粒度アスコン13) T= 3.0cm
路盤工	(再生クラッシャーラン40-0) T=10.0cm
凍上抑制層	(再生クラッシャーラン40-0) T=15.0cm
乗入れ 一般住宅	
表層工	(再生細粒度アスコン13) T= 4.0cm
路盤工	(再生クラッシャーラン40-0) T=15.0cm
凍上抑制層	(再生クラッシャーラン40-0) T=15.0cm
乗入れ 事業所等	
表層工	(再生密粒度アスコン20F) T= 4.0cm
上層路盤工	(粒度調整砕石25mm以下) T=10.0cm
下層路盤工	(再生クラッシャーラン40-0) T=19.0cm

表層工	(再生密粒度アスコン20F) T= 5.0cm
基層工	(再生粗粒度アスコン20) T= 5.0cm
上層路盤工	(粒度調整砕石40mm以下) T= 12.0cm
下層路盤工	(再生クラッシャーラン40-0) T= 12.0cm

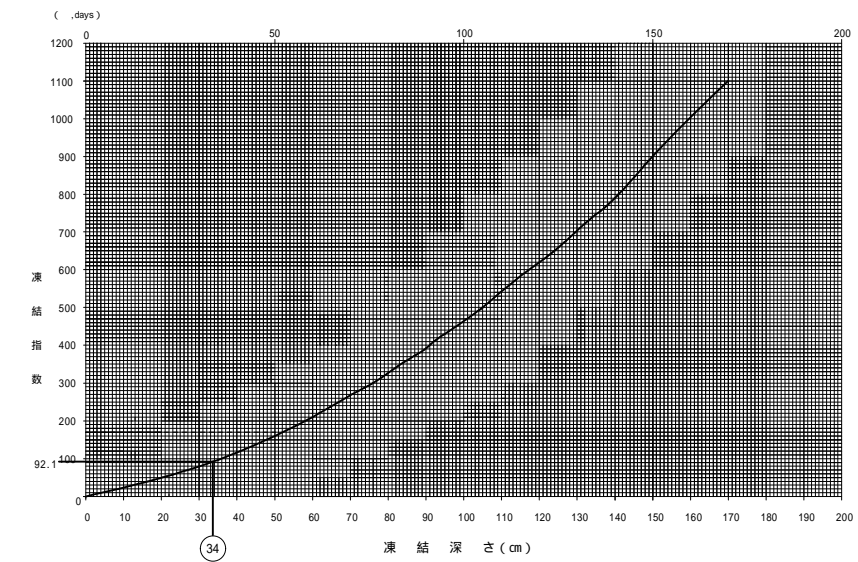
取付部



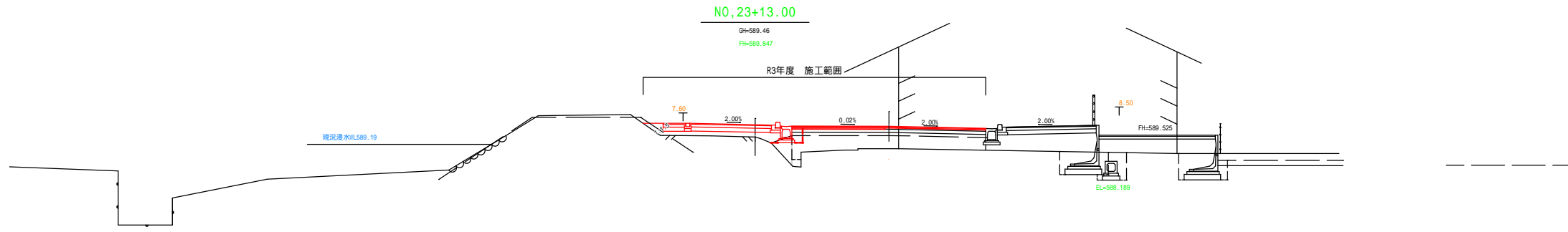
設計諸元表			
構造規格	3種3級平地	交通量	計画42年 ---- 台/24h
幅員構成	6.0(15.0)m	現縦断勾配	7.0%
設計速度	40 km/h	幅員	4.0-5.0
最小半径	160.0m	況路面	as
勾配	横断2.0% 縦断4.0%		
地質			
舗装厚決定根拠			
(1) H32年の大型車1日1方向交通量		--- 台方向/24h	
(2) 交通区分 100<T<250		(3) 舗装厚信頼性 90%	
各測定のCBR値 No.1=36.0, No.2=69.9, No.3=11.9, No.4=0.7, No.5=66.9			
舗装構成 1		舗装構成 2	
BP~NO,29		NO,29~NO,38	
平均CBR値	12.0	平均CBR値	0.7
設計CBR値12.0	T A目標値 1.7	設計CBR値 8.0	T A目標値 1.9
凍結深さ	3.4cm	凍結深さ	3.4cm
凍結深	34 × 0.70 = 24cm	凍結深	34 × 0.70 = 24cm
表層工	5 × 1.00 = 5.00	表層工	5 × 1.00 = 5.00
基層工	5 × 1.00 = 5.00	基層工	5 × 1.00 = 5.00
上層路盤工	12 × 0.35 = 4.20	上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25
下層路盤工	12 × 0.25 = 3.00	下層路盤工	15 × 0.25 = 3.75
計		計	
置換層		置換層	81cm
合計	34cm 17.20	合計	121cm 19.00

修正凍結深
標準補正 松本 97c days 610m 65days
97 + 0.5 × (595.0 - 610.0) / 100 × 65 = 92.1
グラフより 92.1 34cm
34cm × 0.70 24cm

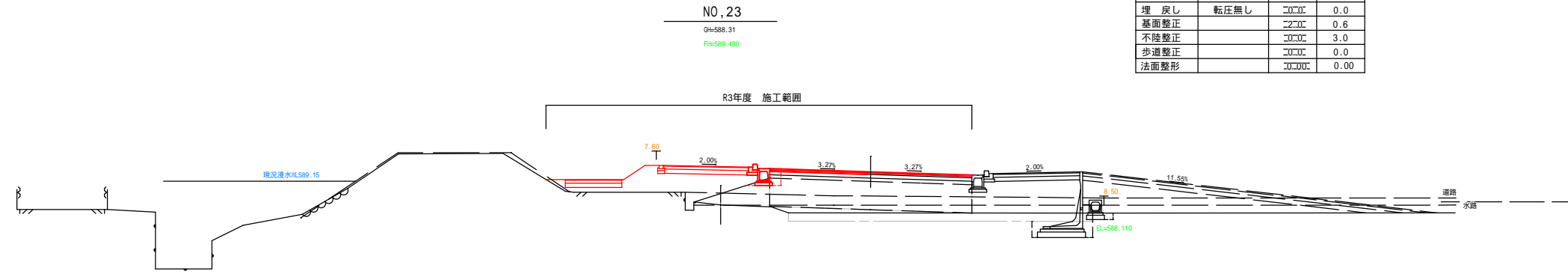
凍結指数と凍結深さとの関係



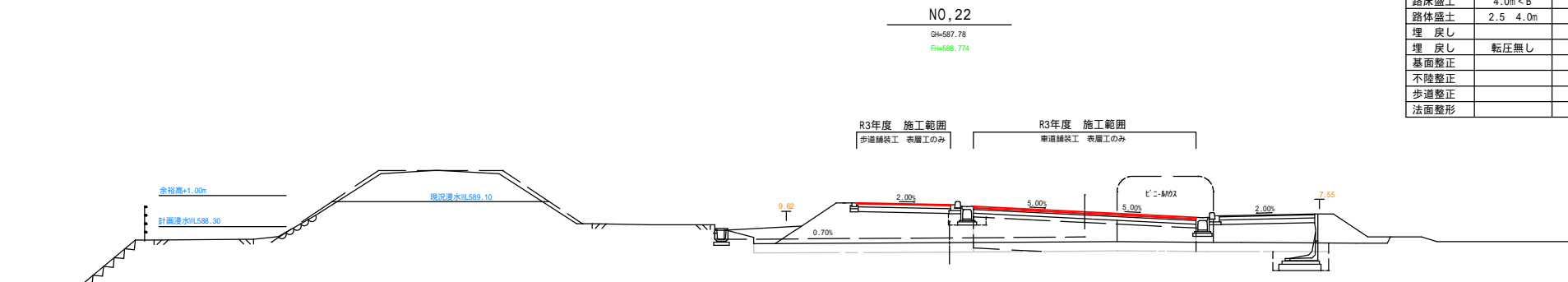
令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
番号	3/11	標準断面図	縮尺 1:50
市道7003号線			
松本市 島立			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	



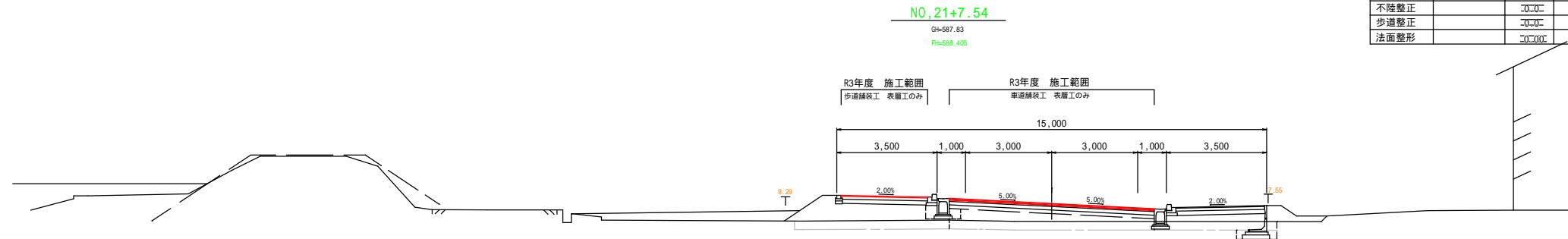
NO.23+13.00			
掘削		20.00	0.0
掘削 (オープン)		20.00	0.0
床掘	1.0 2.5m	22.3	0.3
路床盛土	4.0m < B	3.8	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	2.1	1.0
埋戻し		2.3	0.2
埋戻し 転圧無し		20.0	0.0
基面整正		22.0	0.6
不陸整正		20.0	3.0
歩道整正		20.0	0.0
法面整形		20.00	0.00



NO.23			
掘削		20.00	0.0
掘削 (オープン)		23.2	0.0
床掘	1.0 2.5m	20.4	0.6
路床盛土	4.0m < B	22.2	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	28.3	3.9
埋戻し		20.3	0.1
埋戻し 転圧無し		20.0	0.0
基面整正		22.2	0.6
不陸整正		20.0	3.0
歩道整正		20.0	0.0
法面整形		20.00	0.90



NO.22			
掘削		20.00	0.0
掘削 (オープン)		25.5	0.0
床掘	1.0 2.5m	20.4	0.0
路床盛土	4.0m < B	26.6	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	23.5	0.0
埋戻し		20.5	0.0
埋戻し 転圧無し		20.0	0.0
基面整正		23.3	0.0
不陸整正		20.0	0.0
歩道整正		20.0	3.0
法面整形		20.00	0.00



NO.21+7.54			
掘削		20.00	0.0
掘削 (オープン)		25.2	0.0
床掘	1.0 2.5m	20.4	0.0
路床盛土	4.0m < B	26.0	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	28.2	0.0
埋戻し		20.2	0.0
埋戻し 転圧無し		20.0	0.0
基面整正		20.9	0.0
不陸整正		20.0	0.0
歩道整正		20.0	3.0
法面整形		20.00	0.00

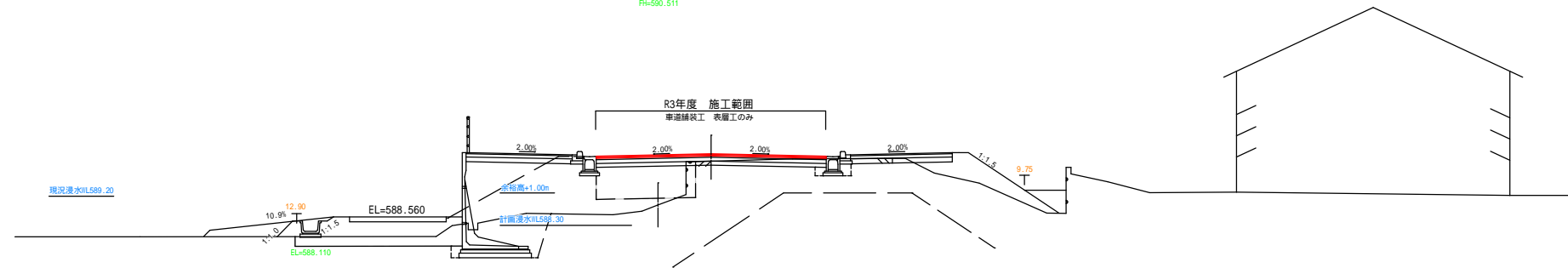
令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
番号	4/11	横断面(1)	縮尺 1:100
市道7003号線			
松本市 島立			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

R3年度施工範囲

NO.21+7.54 - NO.23+13.00

NO, 26

GH=588.93
FH=590.511



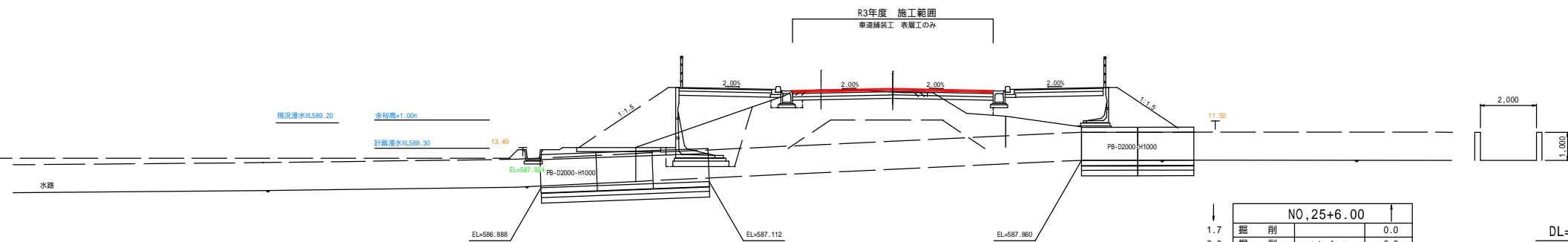
NO, 26		
掘削		0.0
掘削 (オープン)		0.0
床掘	1.0 2.5m	0.0
路床盛土	4.0m < B	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	0.0
埋戻し		0.0
埋戻し 転圧無し		0.0
基面整正		0.0
不陸整正		0.0
歩道整正		0.0
法面整形		0.00

DL=585.00

DL=585.00

NO, 25+6.00

GH=590.38
FH=590.418



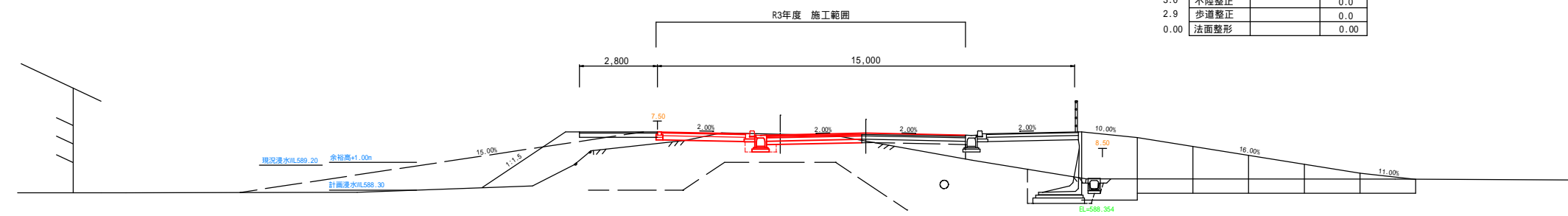
NO, 25+6.00		
1.7	掘削	0.0
0.0	掘削 (オープン)	0.0
0.3	床掘	1.0 2.5m
0.0	路床盛土	4.0m < B
0.0	路体盛土	2.5 4.0m
0.2	埋戻し	0.0
0.0	埋戻し 転圧無し	0.0
0.9	基面整正	0.0
3.0	不陸整正	0.0
2.9	歩道整正	0.0
0.00	法面整形	0.00

DL=585.00

DL=585.00

NO, 25

GH=590.31
FH=590.352



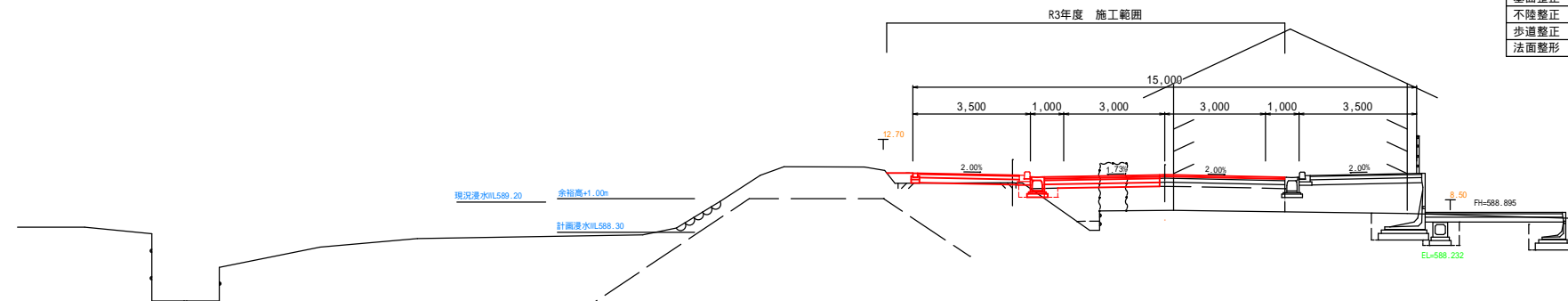
NO, 25		
掘削		0.00
掘削 (オープン)		0.00
床掘	1.0 2.5m	0.3
路床盛土	4.0m < B	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	0.0
埋戻し		0.2
埋戻し 転圧無し		0.0
基面整正		0.9
不陸整正		3.0
歩道整正		2.9
法面整形		0.00

DL=585.00

DL=585.00

NO, 24

GH=589.78
FH=590.011



NO, 24		
掘削		0.00
掘削 (オープン)		0.0
床掘	1.0 2.5m	0.3
路床盛土	4.0m < B	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	0.2
埋戻し		0.2
埋戻し 転圧無し		0.0
基面整正		0.5
不陸整正		3.0
歩道整正		2.9

DL=585.00

DL=585.00

令和3年度 市道7003号線道路改良その1工野			
番	5	11	横断面 (2)
縮	1:100		縮
市道7003号線			
松本市 島立			
課	係	照	設
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

DL=585.00

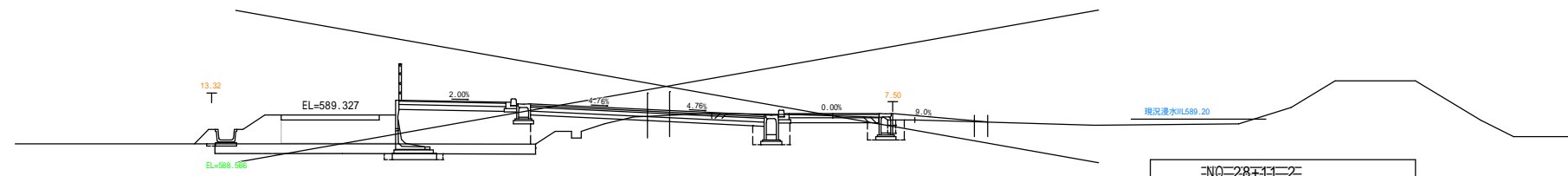
DL=585.00

DL=585.00

DL=585.00

NO,28+11.2

G=589.32
F=589.497

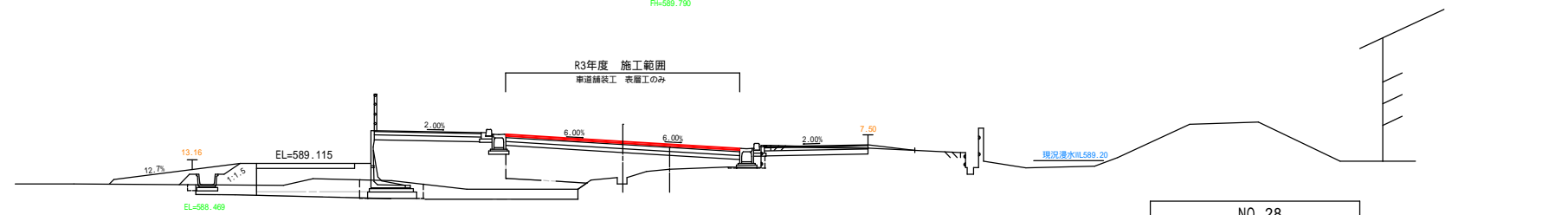


NO,28+11.2		
掘削		0.0
掘削 (オープン)		0.0
床掘	1.0 2.5m	0.0
路床盛土	4.0m < B	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	0.0
埋戻し		0.0
埋戻し 転圧無し		0.0
基面整正		0.0
不陸整正		0.0
歩道整正		0.0

DL=585.00

NO,28

G=588.94
F=589.730

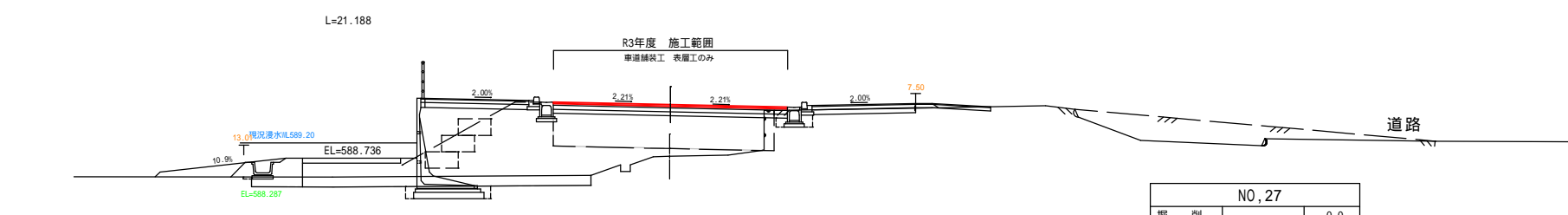


NO,28		
掘削		0.0
掘削 (オープン)		0.0
床掘	1.0 2.5m	0.0
路床盛土	4.0m < B	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	0.0
埋戻し		0.0
埋戻し 転圧無し		0.0
基面整正		0.0
不陸整正		0.0
歩道整正		0.0

DL=585.00

NO,27

G=588.80
F=590.372

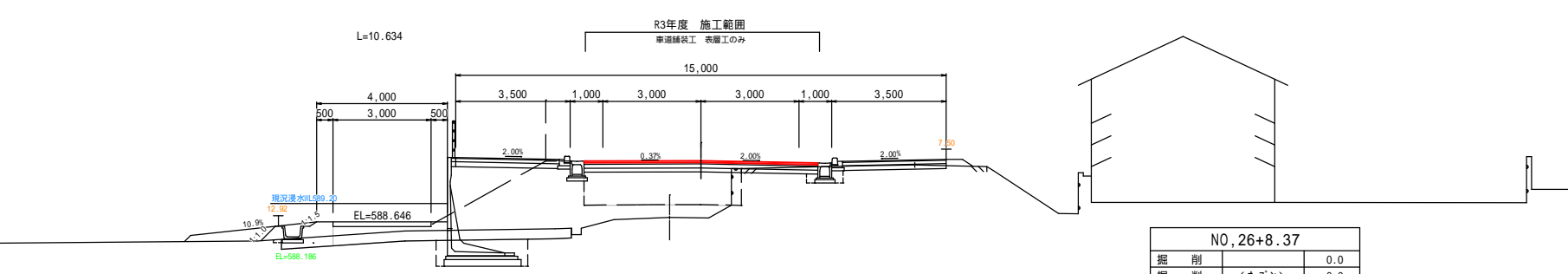


NO,27		
掘削		0.0
掘削 (オープン)		0.0
床掘	1.0 2.5m	0.0
路床盛土	4.0m < B	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	0.0
埋戻し		0.0
埋戻し 転圧無し		0.0
基面整正		0.0
不陸整正		0.0
歩道整正		0.0

DL=585.00

NO,26+8.37

G=588.78
F=590.509



NO,26+8.37		
掘削		0.0
掘削 (オープン)		0.0
床掘	1.0 2.5m	0.0
路床盛土	4.0m < B	0.0
路体盛土	2.5 4.0m	0.0
埋戻し		0.0
埋戻し 転圧無し		0.0
基面整正		0.0
不陸整正		0.0
歩道整正		0.0

DL=585.00

R3年度施工範囲

R3年度 施工範囲

R3年度 施工範囲

R3年度 施工範囲

令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
番号	6/11	横断面(3)	縮尺 1:100
市道7003号線			
松本市 島立			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

NO,26+8.37 - NO.28

排水工縦断図 左側 H=1:50

L=1:500

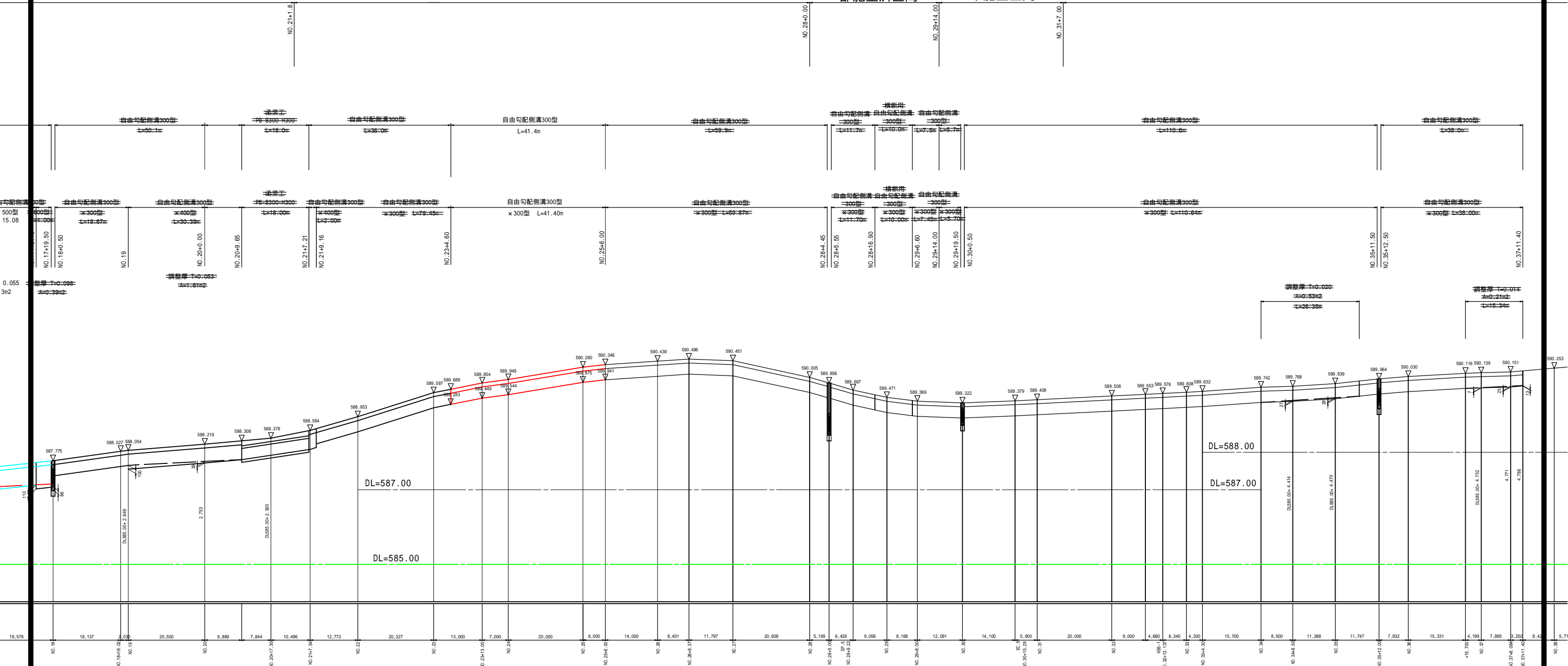
施工済区間

令和3年度 施工区間

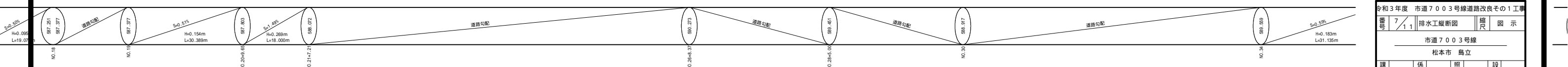
一部施工済区間

未施工区間

一部施工済区間



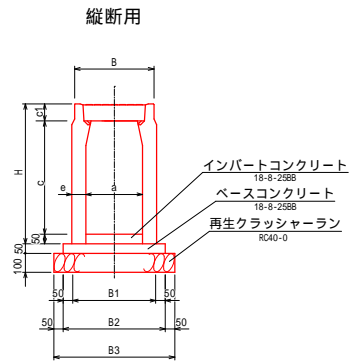
500型
15.08
0.055
3m2
19.579
18.137
20.500
9.889
7.844
10.496
12.772
20.327
13.000
7.000
20.000
6.000
14.000
8.401
11.797
20.609
5.199
6.426
9.056
8.168
12.091
14.100
5.900
20.000
9.000
4.660
6.340
4.300
15.700
8.500
11.388
11.747
7.832
15.331
4.199
7.895
3.250
8.420
5.710



令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
図面	7/11	排水工縦断図	縦断 図示
市道7003号線			
松本市 島立			
課長	係長	調査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

構造物詳細図

自由勾配側溝300型 S=1/20
(参考図)

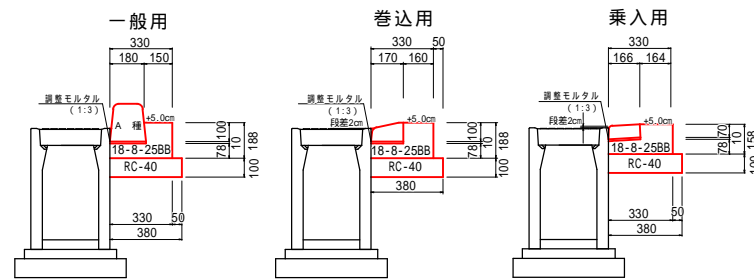


自由勾配側溝300型基礎寸法及び材料表

呼び名 (a x c)	寸法 (mm)								(10m当り)						
	B	B1	B2	B3	H	a	c1	e	クラッシャーラン (m³)	ベース コンクリート (m³)	型枠 (m²)	インパート コンクリート (m³)	インパート コンクリート (m³)		
縦断用 300 x 300	420	420	520	620	440	300	85	60	0.62	6.20	0.260	1.0	0.15	0.41	
400			500	600	700										800
450			550	650	750										850
500			600	700	800										900
550			650	750	850										950

天端皿状表面集水タイプを使用すること

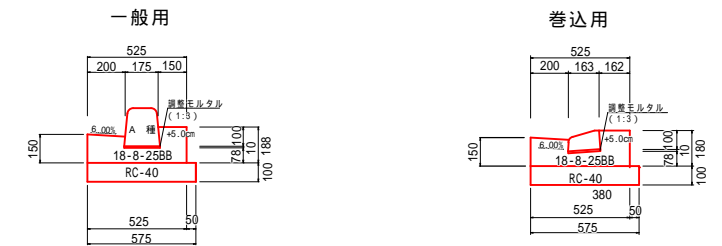
歩車道境界ブロック(A) S=1:20
L4-H100-T150
現場打タイプ



歩車道境界ブロック(A)型数量表 (10m当り)

名称	規格・寸法	単位	数量
ブロック	A種	個	16.5
基礎材	RC-40	m²	3.80
型枠		m²	1.88
コンクリート	18-8-25BB	m³	0.42
モルタル	(1:3)	m³	0.02

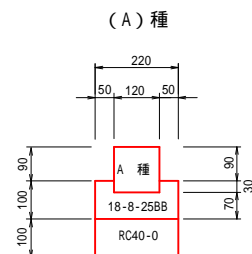
L型側溝 S=1:20
L4-B200-H100-T150



L4-B200-H100-T150 (排水構造物工) (10m当り)

名称	規格・寸法	単位	数量
ブロック	A種	個	16.5
基礎材	RC-40	m²	5.8
型枠		m²	3.4
コンクリート	18-8-25BB	m³	0.7
モルタル	(1:3)	m³	0.02

地先境界ブロック S=1:10

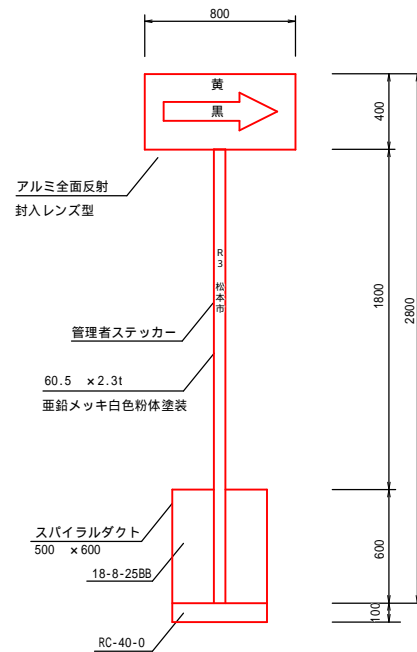


地先境界ブロック(A)型数量表 (10m当り)

名称	規格・寸法	単位	数量
ブロック	A種	個	16.5
基礎材	RC40-0	m²	2.20
型枠		m²	2.00
コンクリート	18-8-25BB	m³	0.18

L=0.60m-42kg

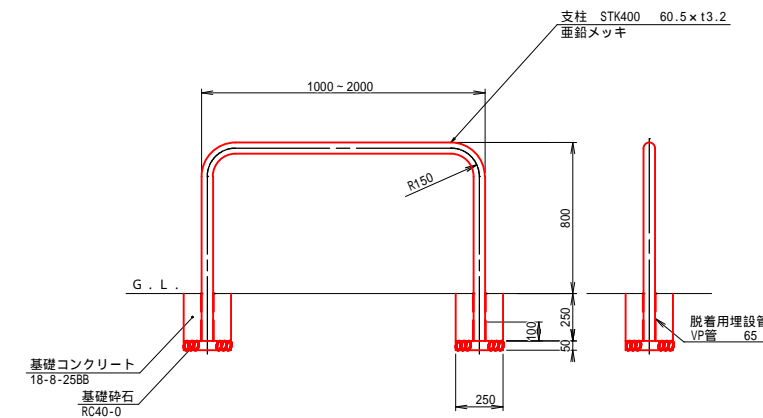
矢印標識 S=1:20



標識数量表 (1基当り)

規格・寸法	単位	数量
スパイラルダクト 500 x 600	個	1.0
コンクリート 18-8-25BB	m³	0.1
砕石基礎 RC40-0	m²	0.2

車止め柵(門型)
60.5 W1000~2000 x H800 (赤白)



数量表 (1本当り)

規格	基礎コンクリート 18-8-25BB (m³)	基礎コン型枠 (m²)	基礎砕石 RC 40-0 (m²)	床均し (m²)
鋼管 STK400	0.03	0.50	0.13	0.13

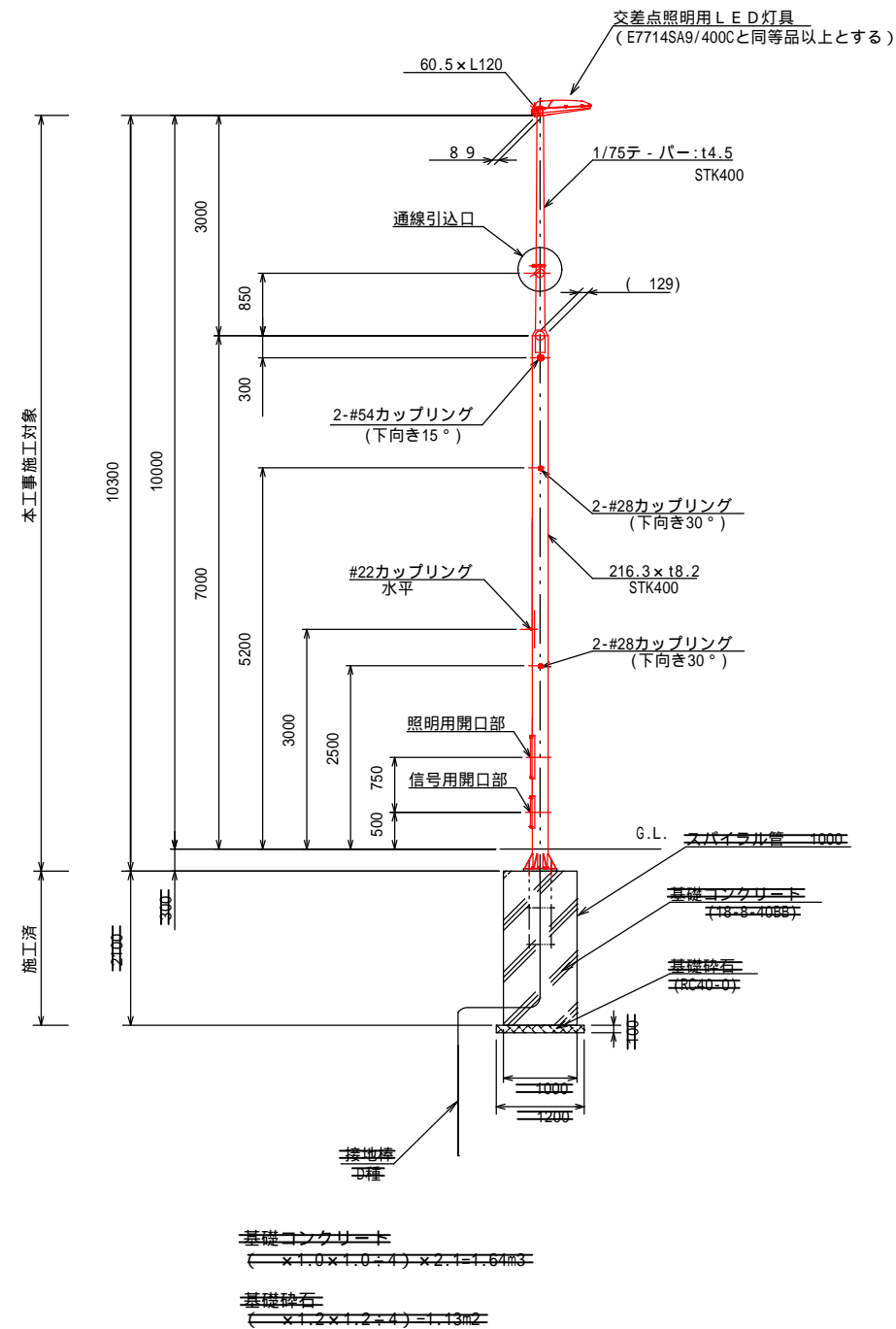
寸法及び数量は参考値

令和3年度	市道7003号線道路改良その1工事
図号	8/1.1 構造物詳細図
縮尺	図示
市道7003号線	
松本市 島立	
課長	係長
照査	設計
松本市役所	
設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者

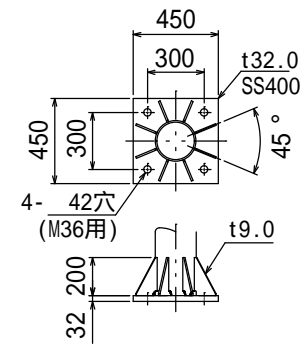
道路付属物等詳細図

照明柱姿図 (参考)

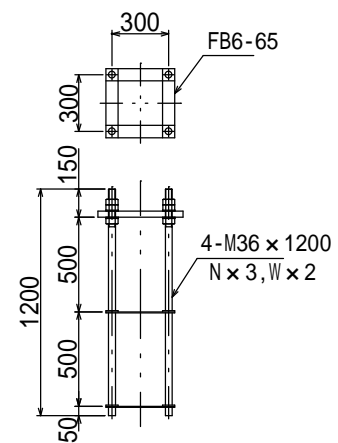
縮尺 1:50



柱脚部詳細図 S=1/10

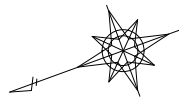


アンカーボルト詳細図 S=1/10

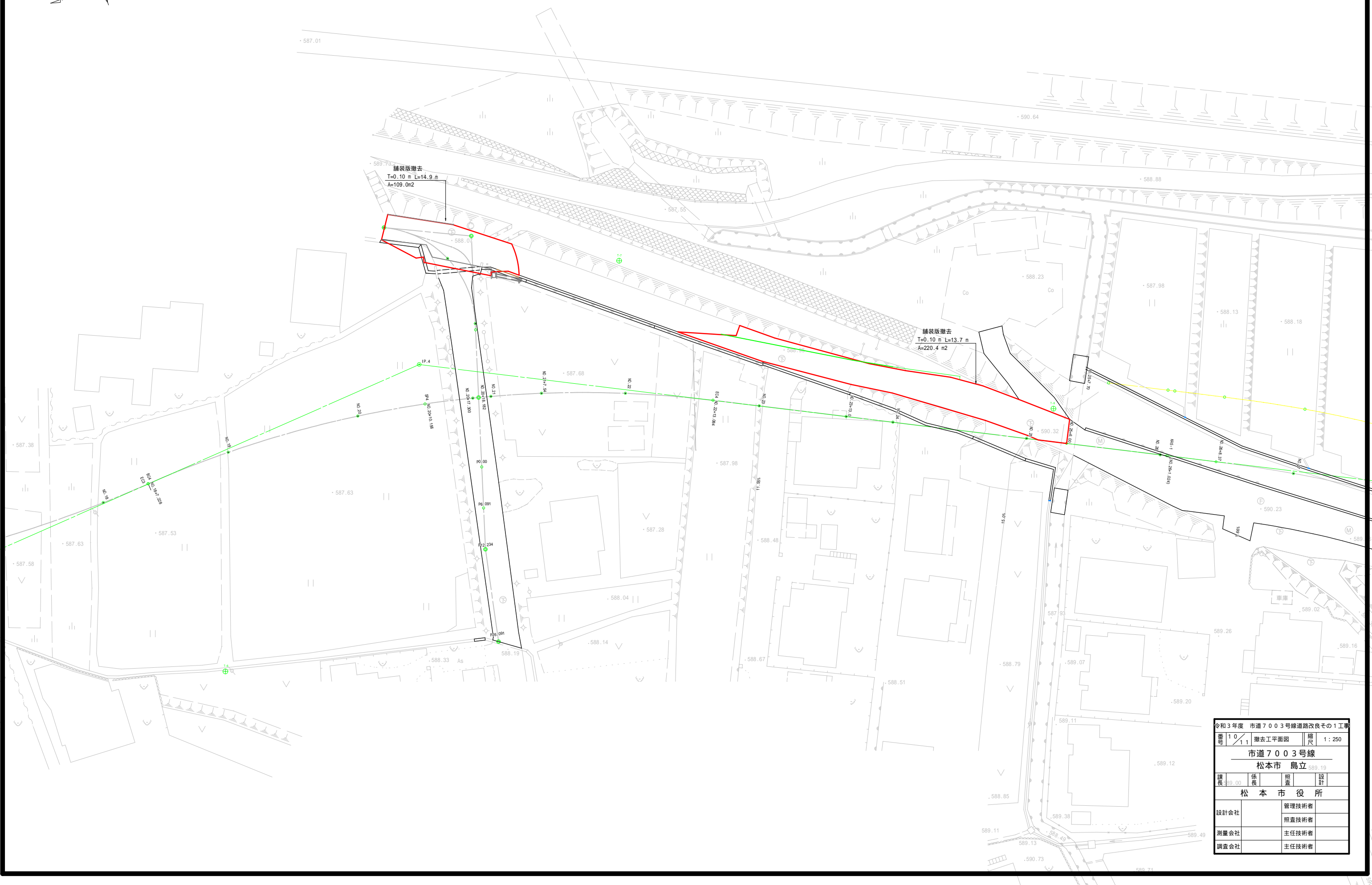


特記) 表面処理: 溶融亜鉛メッキ (HDZ-55) 処理後アクリルシリコン系塗装 (塗膜厚20 μm以上)

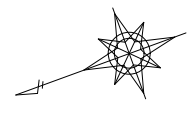
令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
番号	9/11	道路付属物 詳細図	縮尺 図示
市道7003号線 松本市 島立			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	



撤去工平面図 縮尺 = 1/250



令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
番号	10/11	撤去工平面図	縮尺 1:250
市道7003号線			
松本市 島立 589.19			
課長	589.00	係長	照置
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	



舗装展開図 縮尺 = 1/250

令和3年度 市道7003号線道路改良その1工事			
図番	11/11	舗装展開図	縮尺 1:250
市道7003号線			
松本市 烏立			
課長	係長	調査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

令和3年度 施工区間

