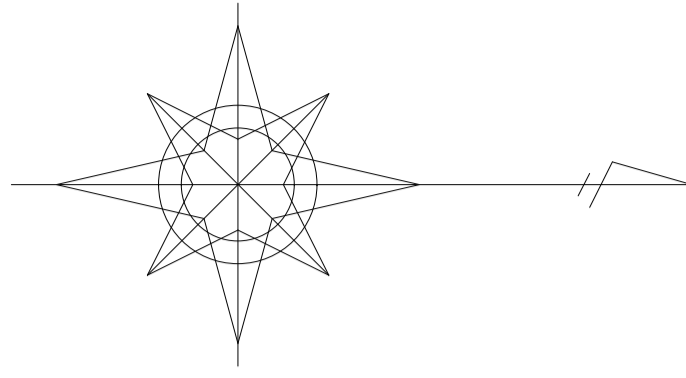
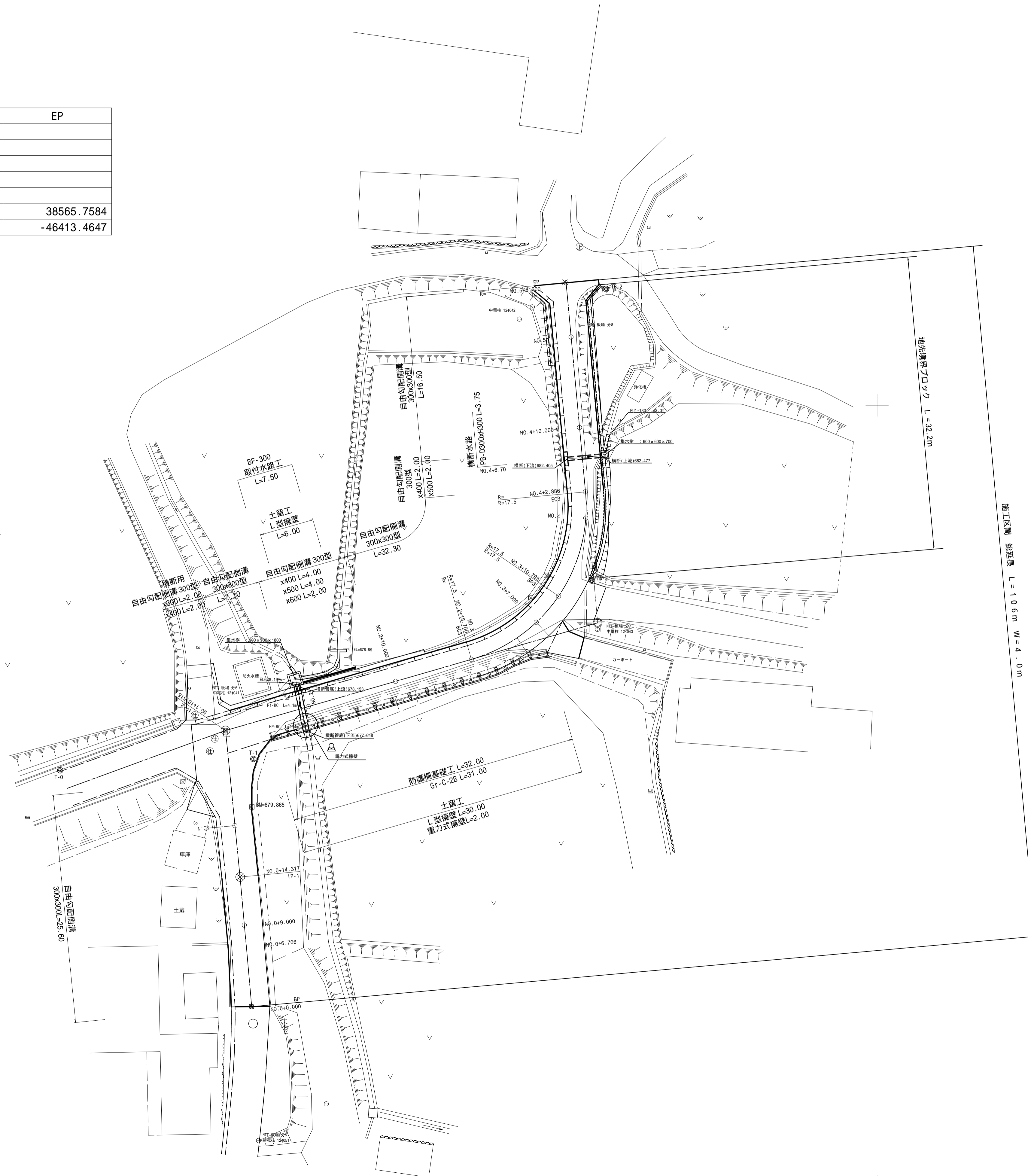


平面図

縮尺 = 1:250



IP	BP	IP-1	IP-2	IP-3	EP
IA		0° 30' 41.67	79° 29' 45.57	79° 11' 10.57	
R		0.000	0.000	17.500	
TL		0.000	0.000	14.474	
L.CL		0.000	0.000	24.186	
SL		0.000	0.000	5.210	
X座標	38531.1410	38529.8621	38528.2712	38569.2479	38565.7584
Y座標	-46333.8009	-46348.0611	-46364.1806	-46376.0393	-46413.4647



主要点名称	測点	単距離	X座標	Y座標
BP	NO. 0+ 0.000	0.000	38531.1410	-46333.8009
IP-1	NO. 0+14.317	14.317	38529.8621	-46348.0611
	NO. 1+ 0.000	5.683	38529.3040	-46353.7162
IP-2	NO. 1+10.515	10.515	38528.2712	-46364.1806
	NO. 2+ 0.000	9.485	38537.3821	-46366.8173
BC3	NO. 2+18.700	18.700	38555.3447	-46372.0157
	NO. 3+ 0.000	1.300	38556.5792	-46372.4232
SP3	NO. 3+10.793	10.793	38564.9423	-46378.9727
	NO. 4+ 0.000	9.207	38567.9345	-46387.5682
EC3	NO. 4+ 2.886	2.886	38567.9042	-46390.4505
	NO. 5+ 0.000	17.114	38566.3154	-46407.4909
EP	NO. 5+ 6.000	6.000	38565.7584	-46413.4647

NO. 2+10.000 X= 38546.988
Y=-46369.597

NO. 3+7.000 X= 38562.485
Y=-46376.093

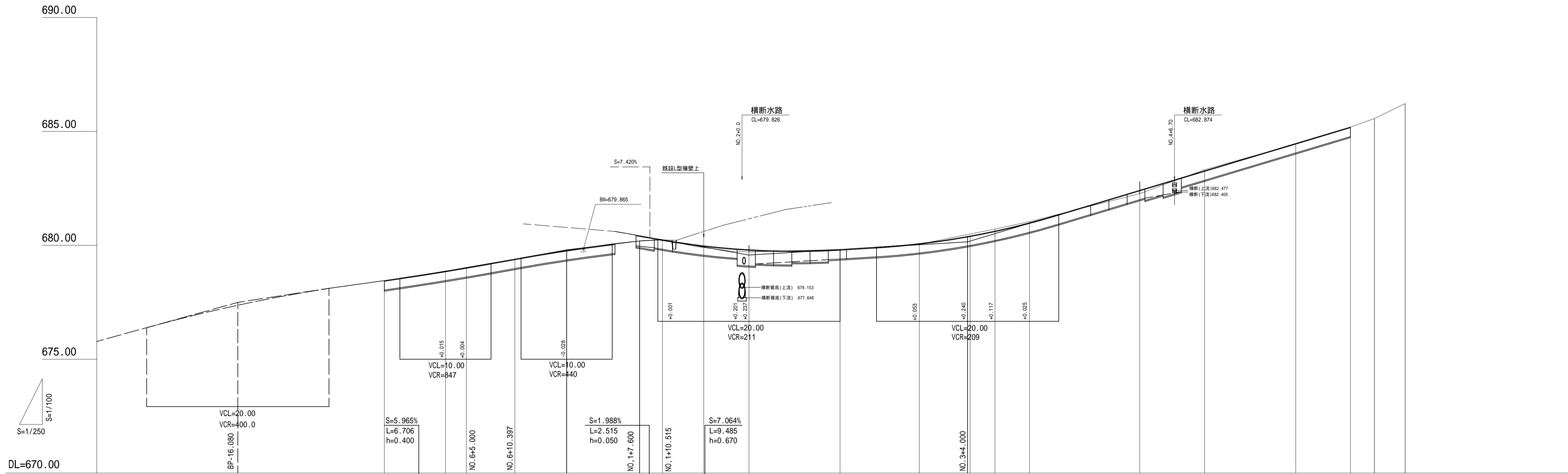
NO. 4+10.000 X= 38567.244
Y=-46397.534

測量年月日	令和 元年 9月 4日
座標系	系

測点	X	Y
T-1	38531.340	-46361.055
TB-2	38570.165	-46412.787
TB-3	38568.631	-46380.678

令和3年度 市道下原線道路改良工事			
番号	1/11	平面図	縮尺 1:250
市道下原線			
松本市 板場			
課長	係長	照査	設計
松本市			

縦断面図 縮尺 = 1:100
1:250

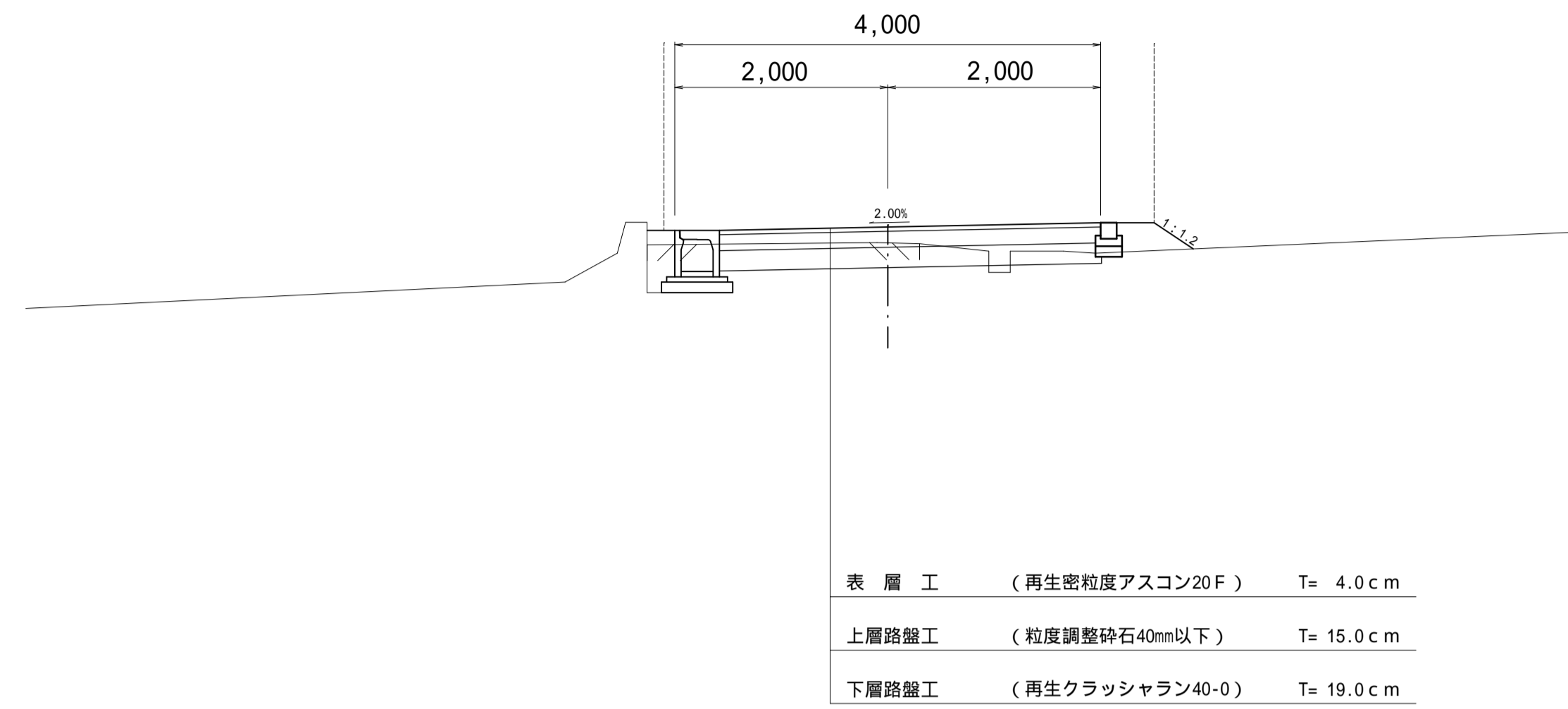


勾配図																		
切取盛立																		
計画高																		
地盤高																		
単距離																		
追加距離																		
測点名	BP 0.000	NO.0+6.706	NO.0+9.000	IP1 NO.0+14.317	NO.1	IP2 NO.1+10.515	NO.1+15.06	NO.2	NO.2+10.000	EC3 NO.2+18.700	NO.3+4.000	NO.3+4.27	NO.3+7.000	SP3 NO.3+10.783	EC3 NO.4+2.886	NO.4+10.000	NO.5	EPNO.5+6.0
曲線	<p>IP=1 IA=0-30-42</p> <p>IP=2 IA=79-29-46</p> <p>IP=3 IA=79-11-11 R1=17.500 CL=24.186 TL=14.474 SL=5.210</p>																	
片勾配																		

標準断面図

縮尺 = 1:50

市道下原線



設計諸元表			
構造規格	3種 5級 平地	交通量	観測 台/12h 計画 台/24h
幅員構成	W=4.00	設計速度	2.0 km/h
設計速度	2.0 km/h	縦断勾配	平均 12%
最小半径	R=28.0	幅員	2.5 m
勾配	横断2.0% 縦断16.5%	況路面	as
地質	砂質土		
舗装厚決定根拠			
(1)10年後の大型車1日1方向交通量 - 台/24h		(2)交通区分 N=3	
(3)各測点のCBR値 NO1 2.1 NO3 5.4 NO3 1.9			
(4)設計CBR値 3.0 (1.9)		(5)凍結深 32 cm	
(6)将来舗装計画		施工年度 年	
(7)舗装厚信頼性 90%			
設計 CBR 値より TA	14	設計 CBR 値より TA	
凍結深より	43.0 x 0.70 = 31 cm	凍結深より	
表層工	4 x 1.00 = 4.00	表層工	
上層路盤工	15 x 0.35 = 5.25	上層路盤工	
下層路盤工	19 x 0.25 = 4.75	下層路盤工	
計	38	計	14.00
置換え層		凍土抑制層	
合計	14.00	合計	

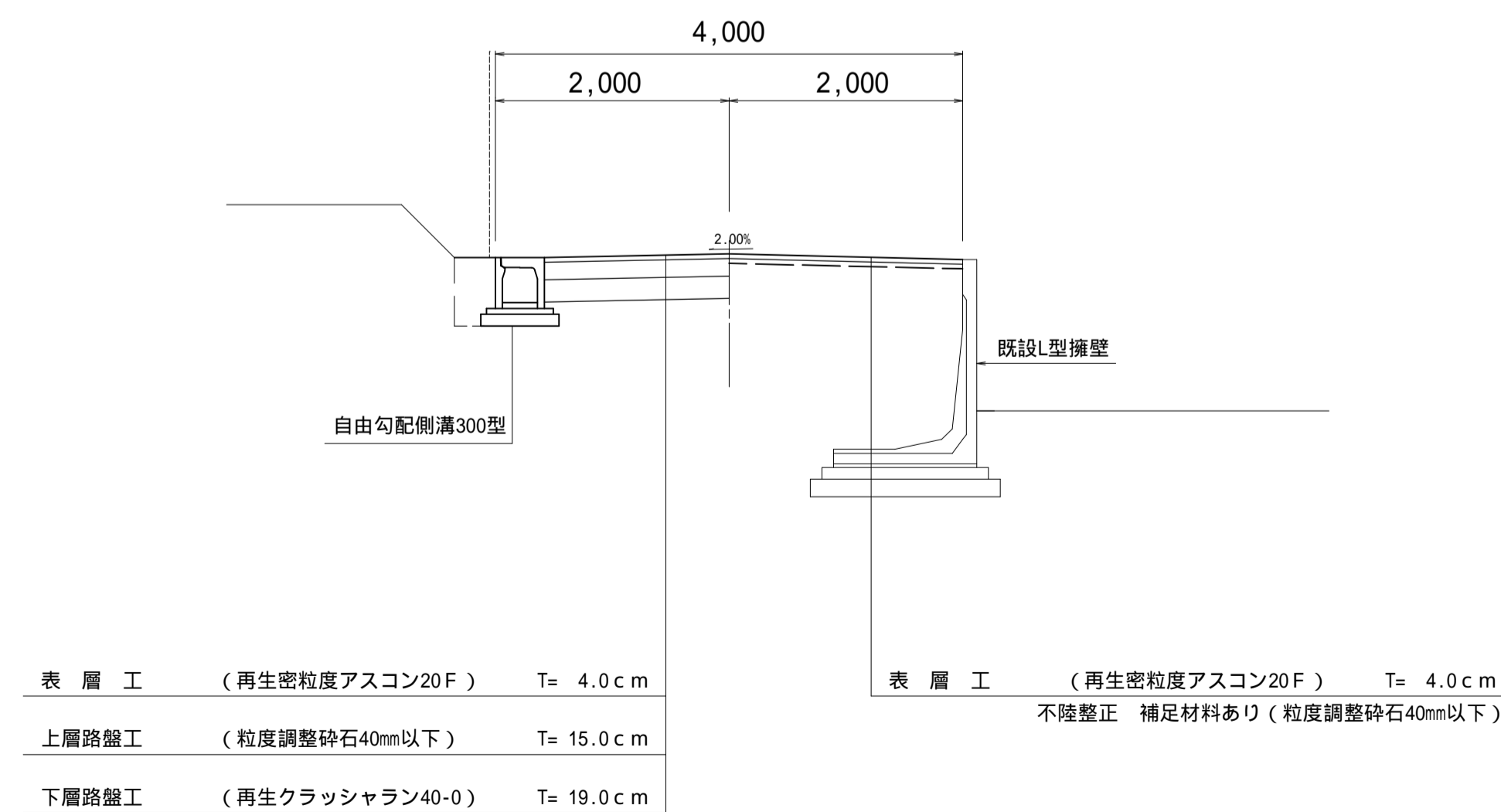
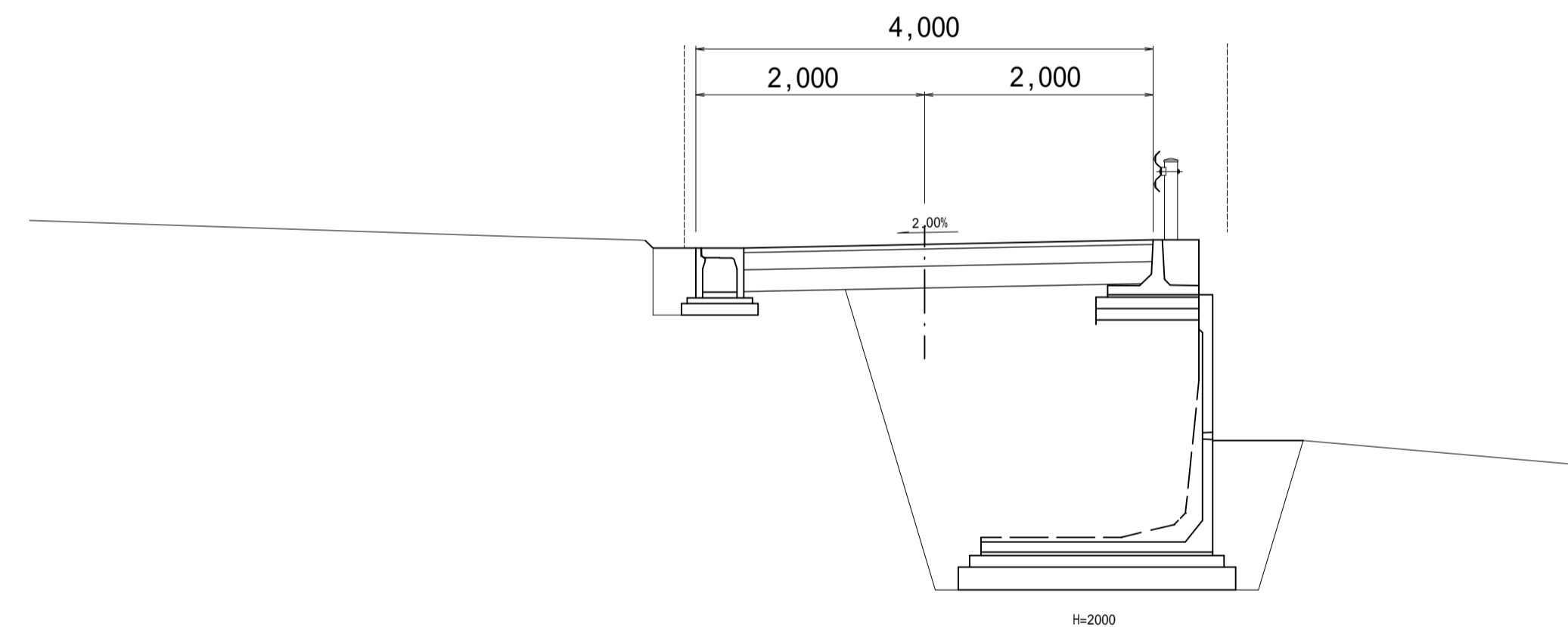
凍結深

標高補正

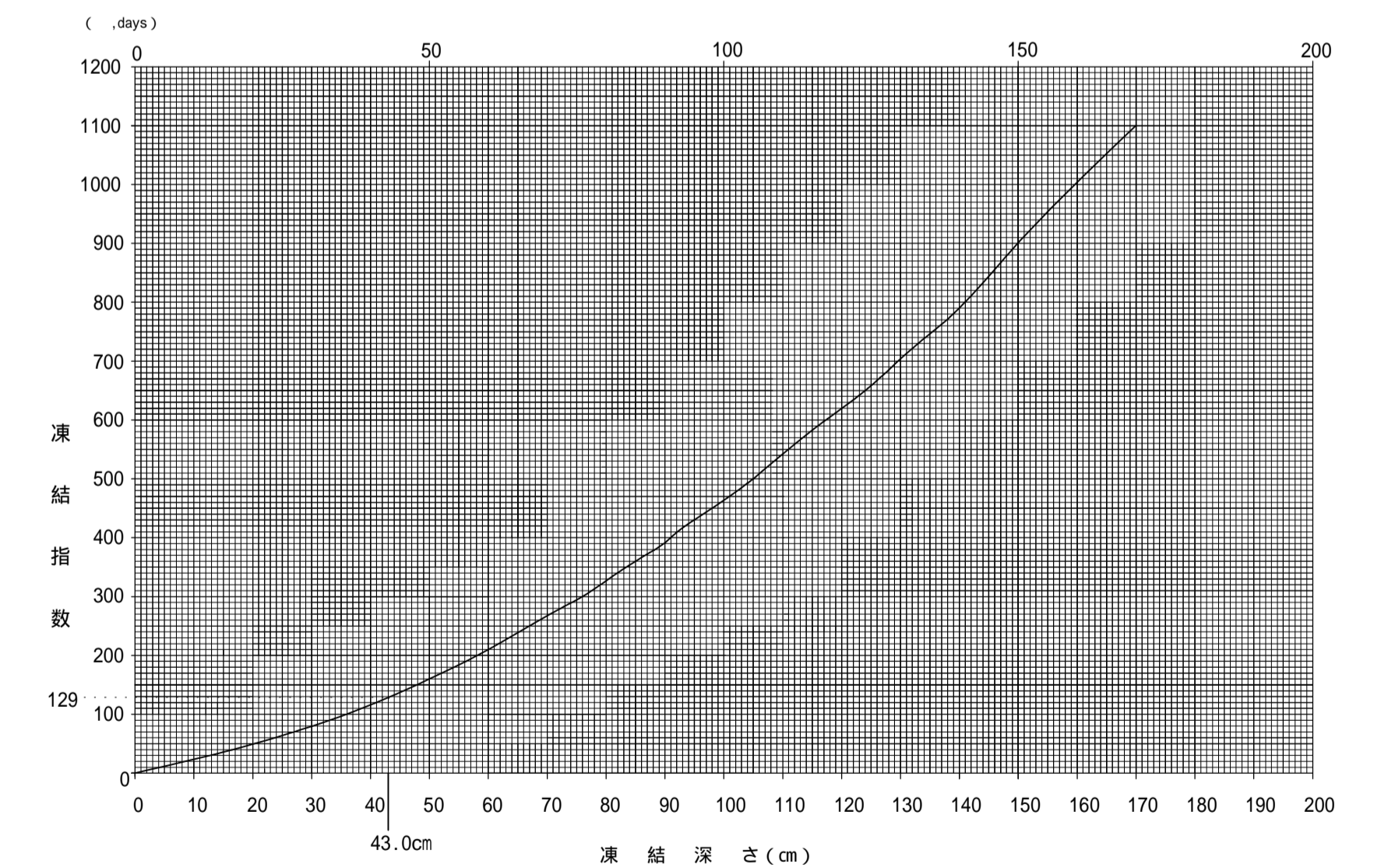
松本 標高 610 m 凍結指数 103 凍結期間 67

$$103 + 0.5 \times 67 \times ((680.0 - 610.0) / 100) = 129$$

凍結深 グラフより 43.0 cm

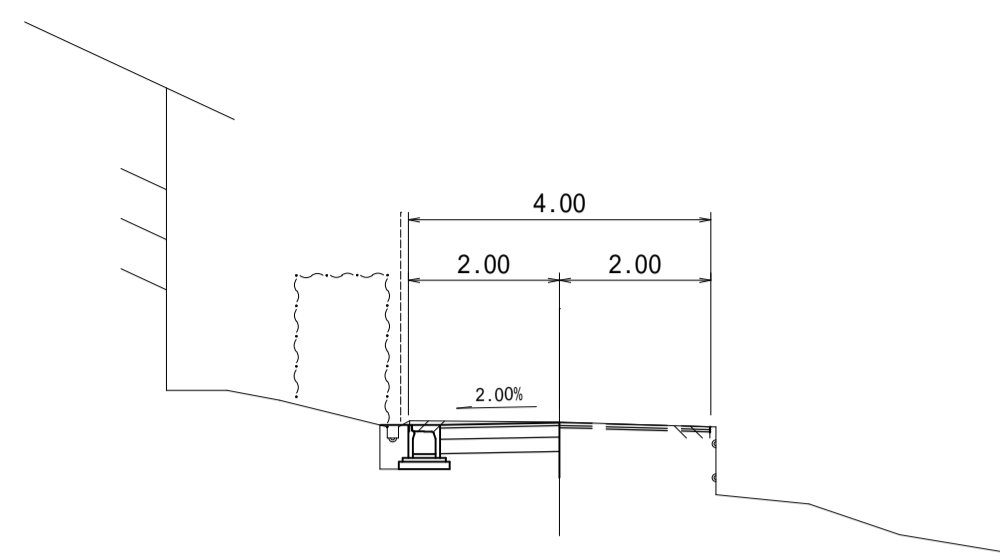


凍結指数と凍結深さとの関係



令和3年度 市道下原線道路改良工事			
番号	3/11	標準断面図	縮尺 1:50
市道下原線			
松本市 板場			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			

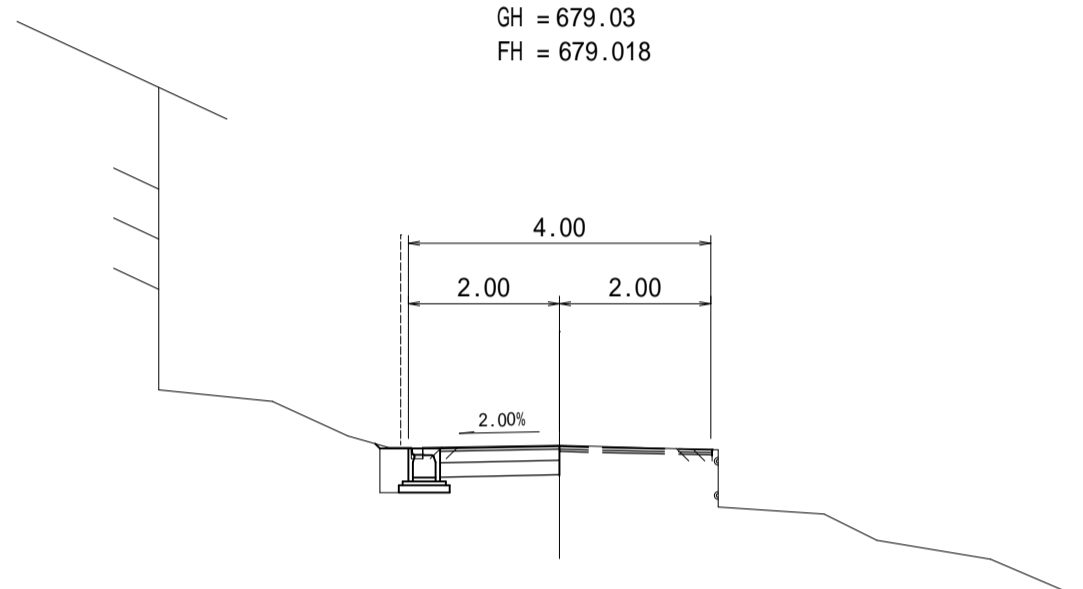
IP.1
NO.0+14.317
GH = 679.40
FH = 679.394



NO.0+14.317		
掘削 (オープン)		1.1
床掘 (水路)		0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B < 1.0m	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

DL=675.00

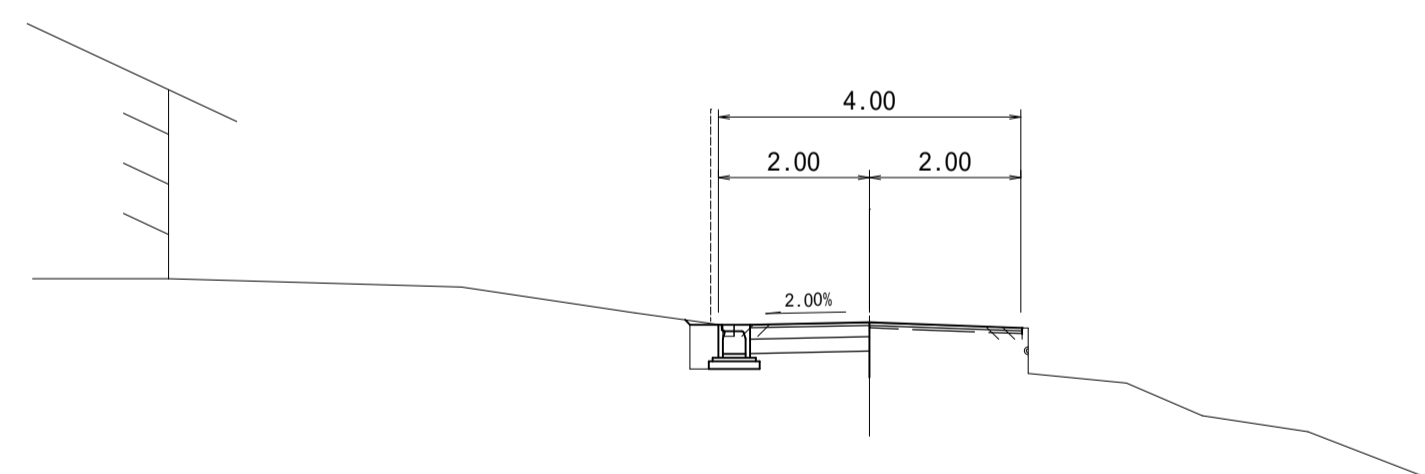
NO.0+9.000
GH = 679.03
FH = 679.018



NO.0+9.000		
掘削 (オープン)		1.0
床掘 (水路)		0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B < 1.0m	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

DL=675.00

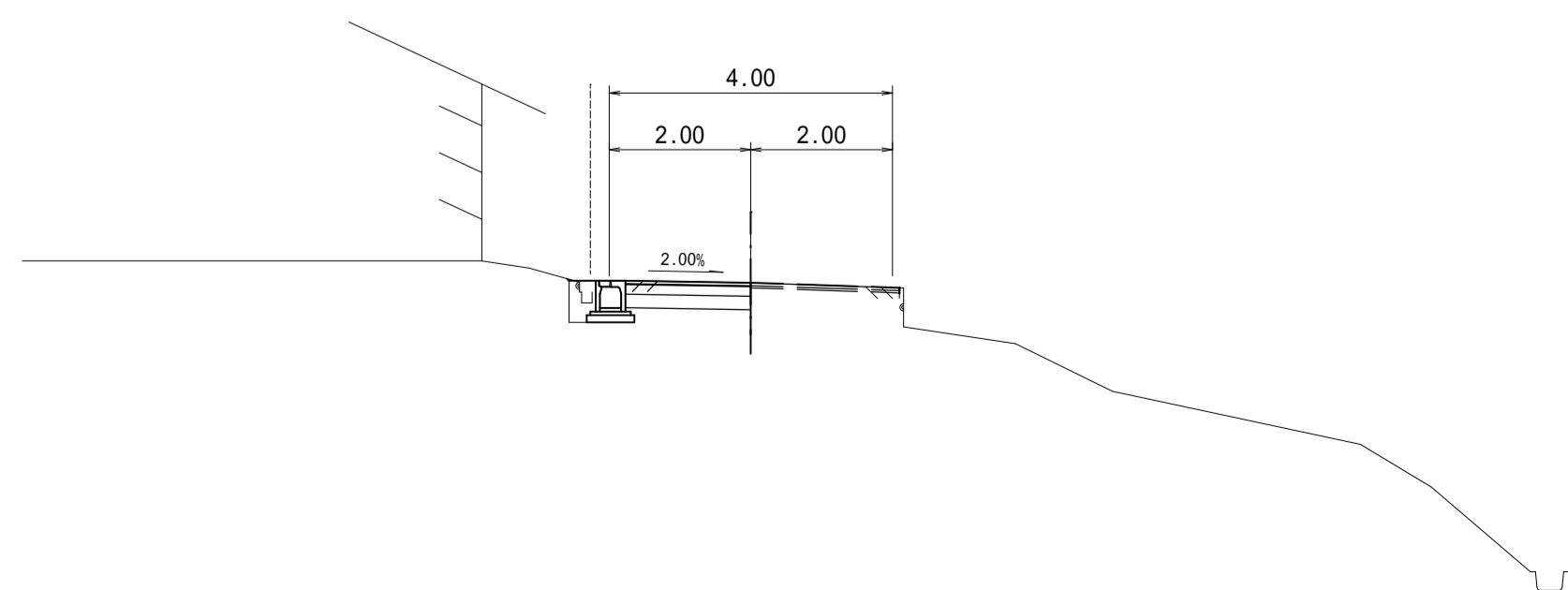
NO.0+6.706
GH = 678.86
FH = 678.865



NO.0+6.706		
掘削 (オープン)		1.0
床掘 (水路)		0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B < 1.0m	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

DL=675.00

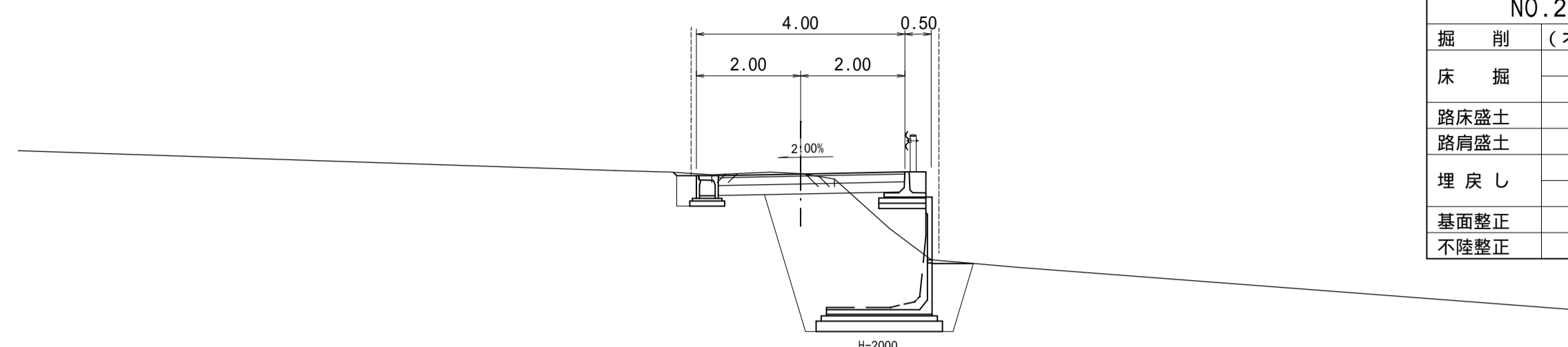
NO.0
GH=678.450
FH = 678.450



NO.0		
掘削 (オープン)		1.1
床掘 (水路)		0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B < 1.0m	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.9

DL=675.00

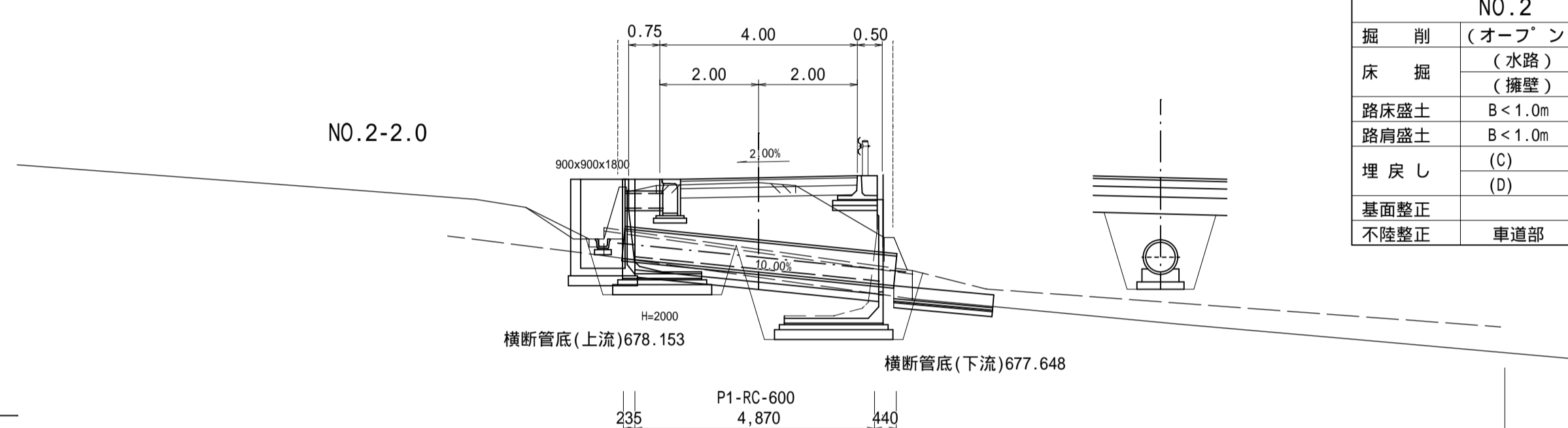
NO.2+10.000
GH=679.820
FH =679.812



NO.2+10.000		
掘削 (オープン)		1.2
床掘 (水路)		0.2
	(擁壁)	7.2
路床盛土	B < 1.0m	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.0
埋戻し	(C)	5.8
	(D)	0.9
基面整正		3.0
不陸整正	車道部	1.0

DL=675.00

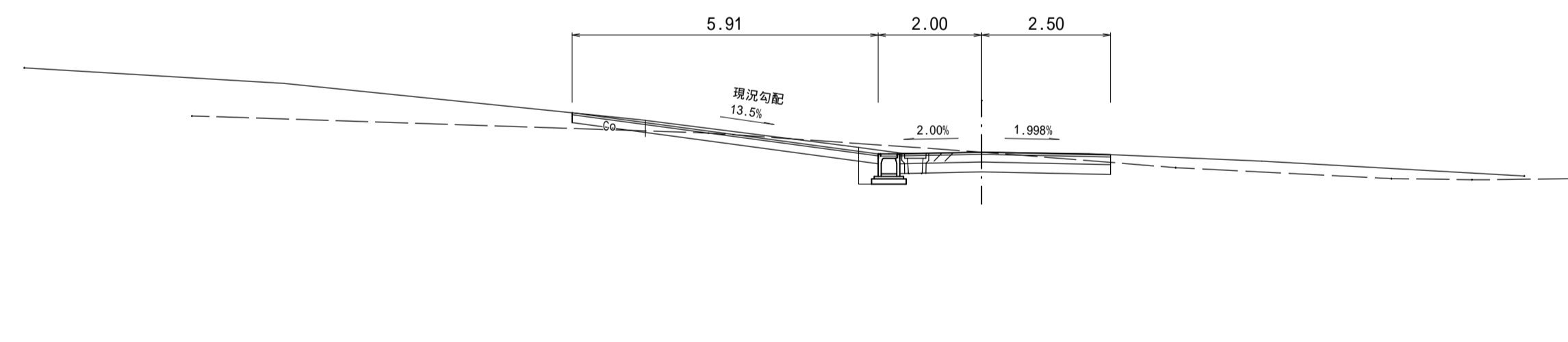
NO.2
GH=679.710
FH =679.807



NO.2		
掘削 (オープン)		1.1
床掘 (水路)		0.0
	(擁壁)	13.8
路床盛土	B < 1.0m	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.1
埋戻し	(C)	9.7
	(D)	1.0
基面整正		4.4
不陸整正	車道部	0.0

DL=675.00

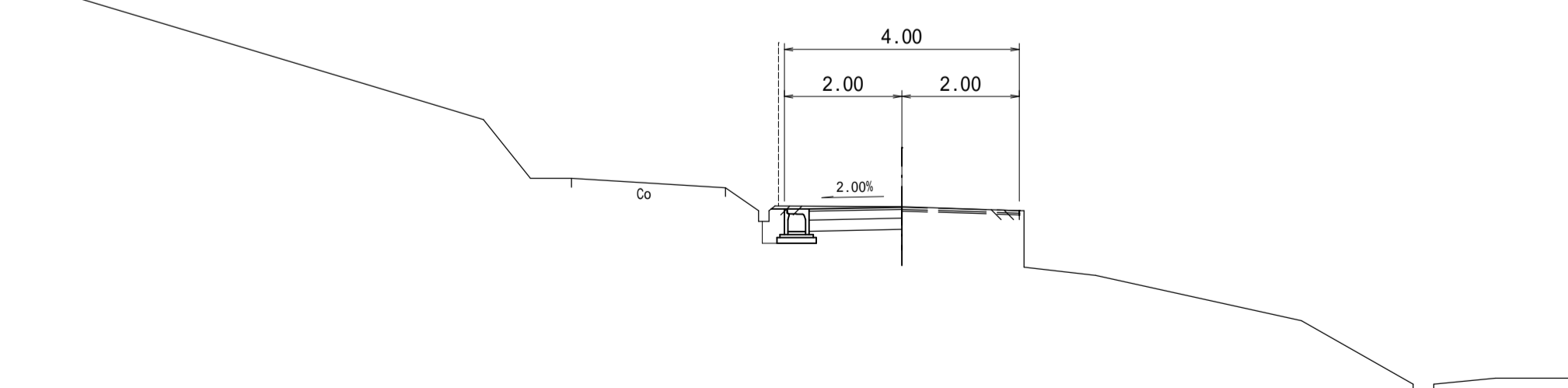
IP.2
NO.1+10.515
GH=680.240
FH =680.240



NO.1+10.515		
掘削 (オープン)		1.9
床掘 (水路)		0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	4.0m < B	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	4.1

DL=675.00

NO.1
GH=679.780
FH =679.772

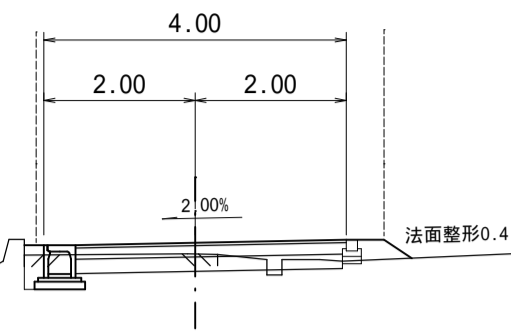


NO.1		
掘削 (オープン)		1.1
床掘 (水路)		0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	4.0m < B	0.0
路肩盛土	B < 1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

DL=675.00

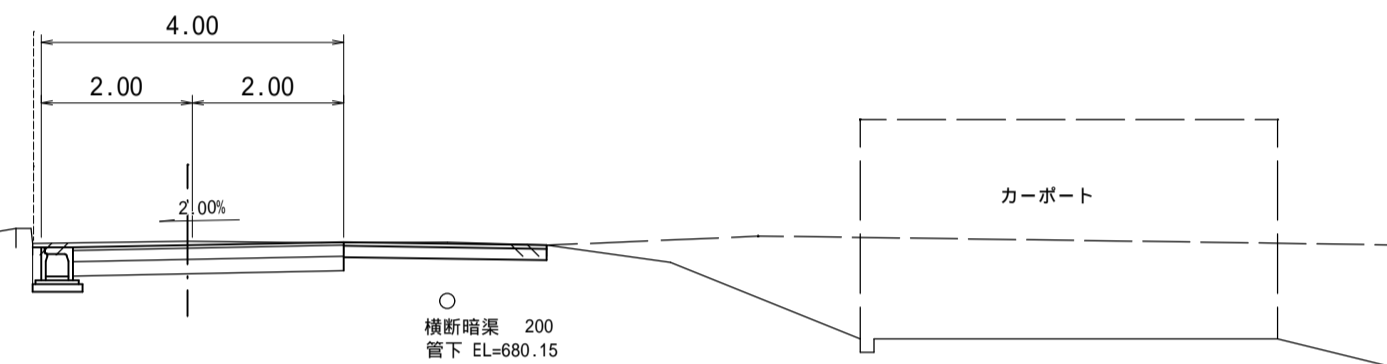
令和3年度 市道下原線道路改良工事			
番	4/11	横断図 (1)	縮尺 1:100
市道下原線			
松本市 板場			
課長	係長	係長	設計
松本市役所			

EC.3
NO.4+2.886
GH=682.270
FH=682.416



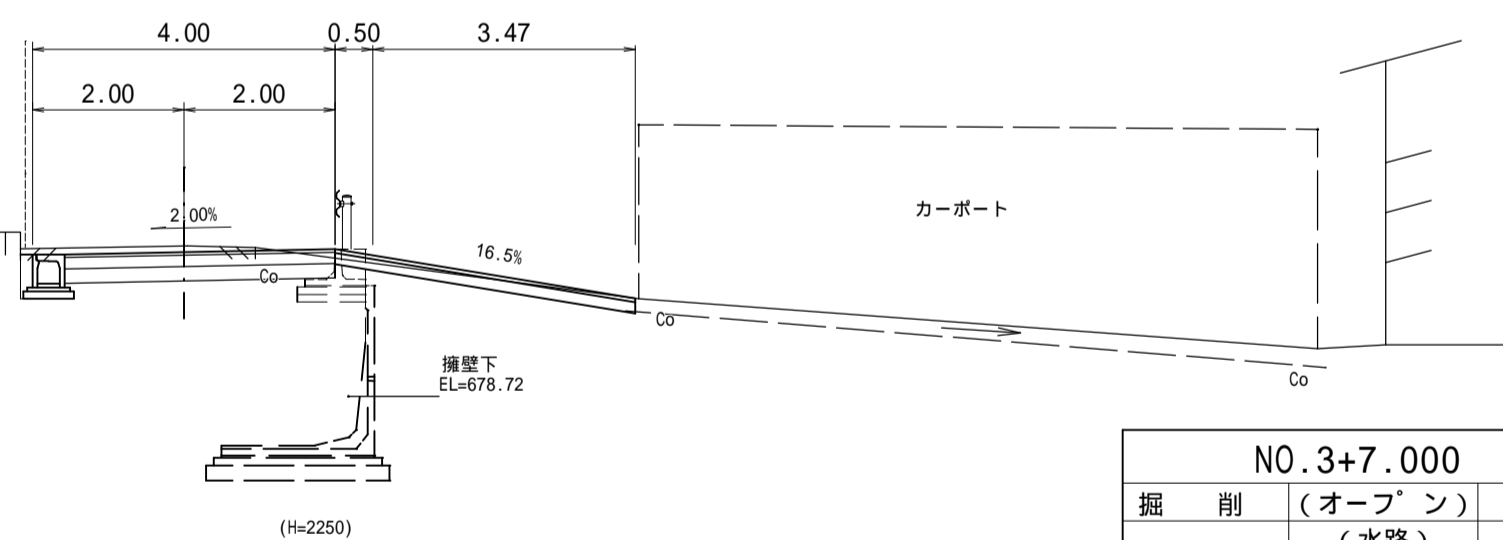
NO.4+2.886		
掘削	(オープン)	0.9
床掘	(水路)	0.1
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B<1.0m	0.0
路肩盛土	B<1.0m	0.3
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.1
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

SP.3
NO.3+10.793
GH=681.040
FH=680.990



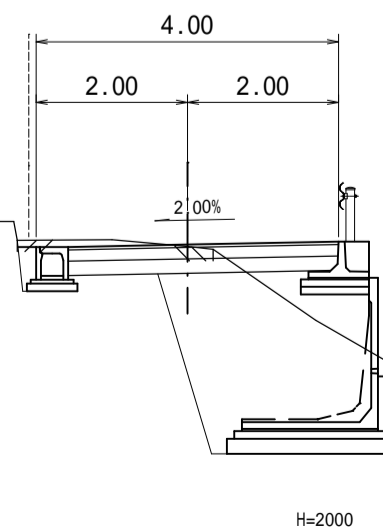
NO.3+10.793		
掘削	(オープン)	2.3
床掘	(水路)	0.1
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B<1.0m	0.0
路肩盛土	B<1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.1
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

NO.3+7.000
GH=680.710
FH=680.627



NO.3+7.000		
掘削	(オープン)	2.3
床掘	(水路)	0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B<1.0m	0.0
路肩盛土	B<1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.1
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

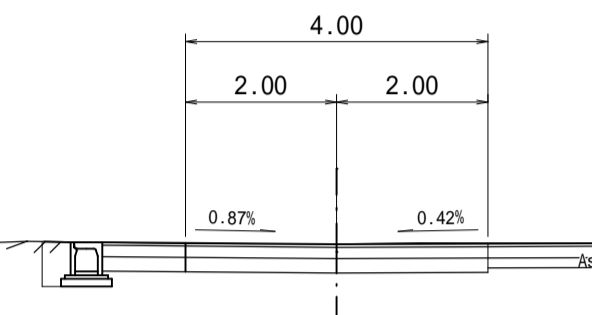
BC.3
NO.2+18.700
GH=680.050
FH=680.075



NO.2+18.700		
掘削	(オープン)	1.2
床掘	(水路)	0.2
	(擁壁)	5.8
路床盛土	B<1.0m	0.0
路肩盛土	B<1.0m	0.0
埋戻し	(C)	4.6
	(D)	0.7
基面整正		2.8
不陸整正	車道部	1.3

NO.3+4.3

EP
NO.5+6.000
GH=685.190
FH=685.190

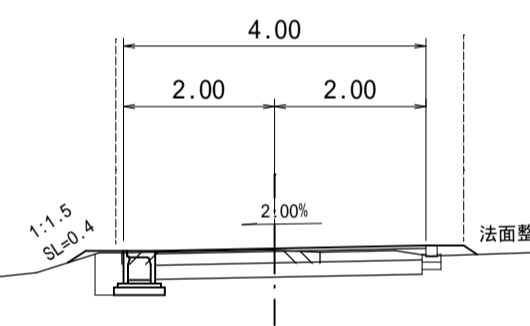


NO.5+6.000		
掘削	(オープン)	2.8
床掘	(水路)	0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B<1.0m	0.0
路肩盛土	B<1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	6.7

DL=680.00

NO.5+3.9

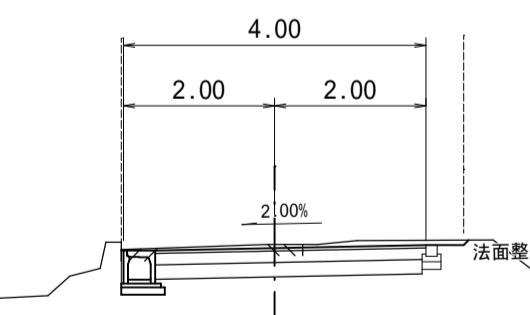
NO.5
GH=684.450
FH=684.470



NO.5		
掘削	(オープン)	1.5
床掘	(水路)	0.2
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B<1.0m	0.0
路肩盛土	B<1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.2
	(D)	0.2
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

DL=680.00

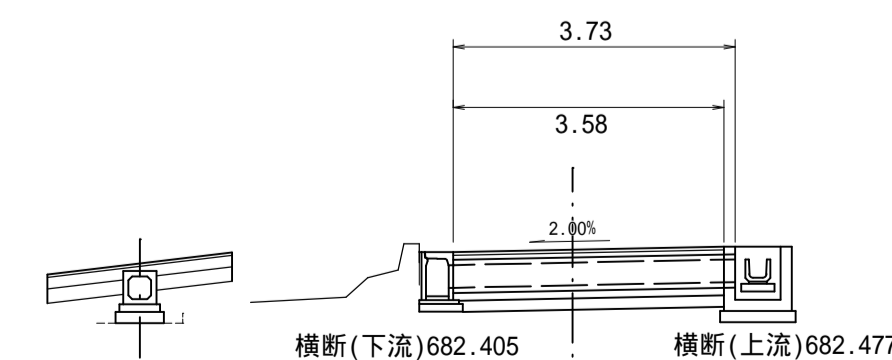
NO.4+10.000
GH=683.320
FH=683.270



NO.4+10.000		
掘削	(オープン)	1.9
床掘	(水路)	0.1
	(擁壁)	0.0
路床盛土	B<1.0m	0.0
路肩盛土	B<1.0m	0.0
埋戻し	(C)	0.0
	(D)	0.1
基面整正		0.6
不陸整正	車道部	3.6

DL=680.00

横断水路
NO.4+6.70
FH=682.910



DL=680.00

DL=675.00

DL=675.00

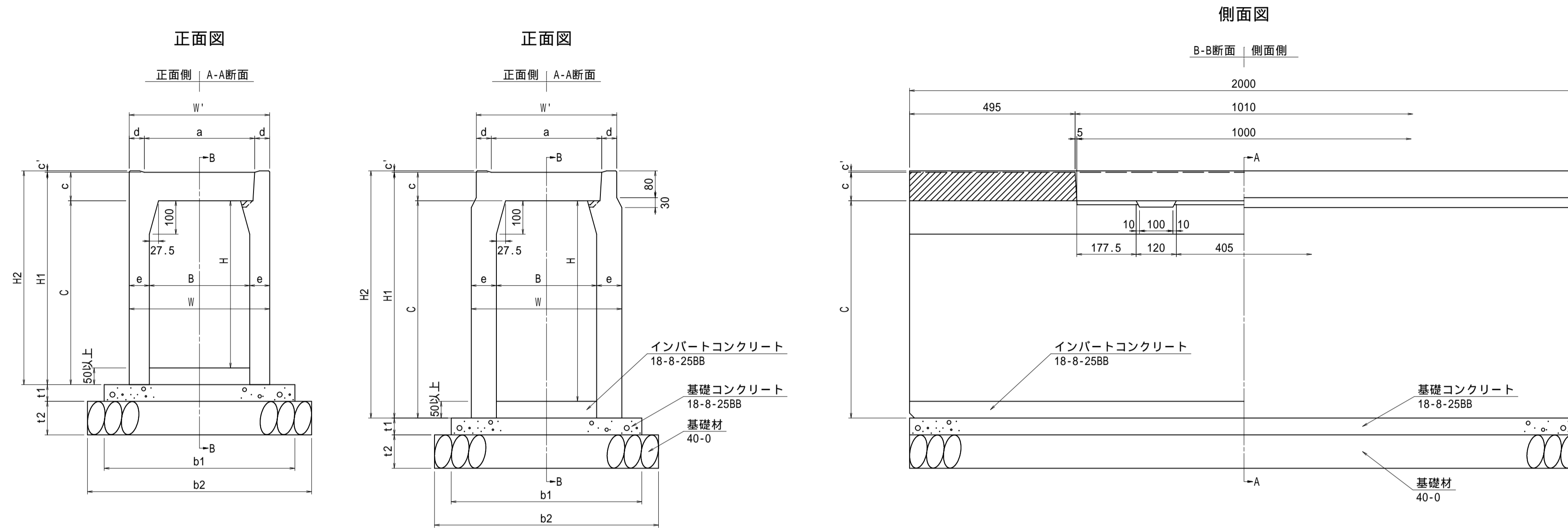
DL=675.00

DL=675.00

令和3年度 市道下原線道路改良工事				
番号	5/11	横断図(2)	縮尺	1:100
市道下原線				
松本市 板場				
課長	係長	照査	設計	
松本市役所				

自由勾配側溝 寸法及び材料表 (防音型)

(側溝・縦断用)



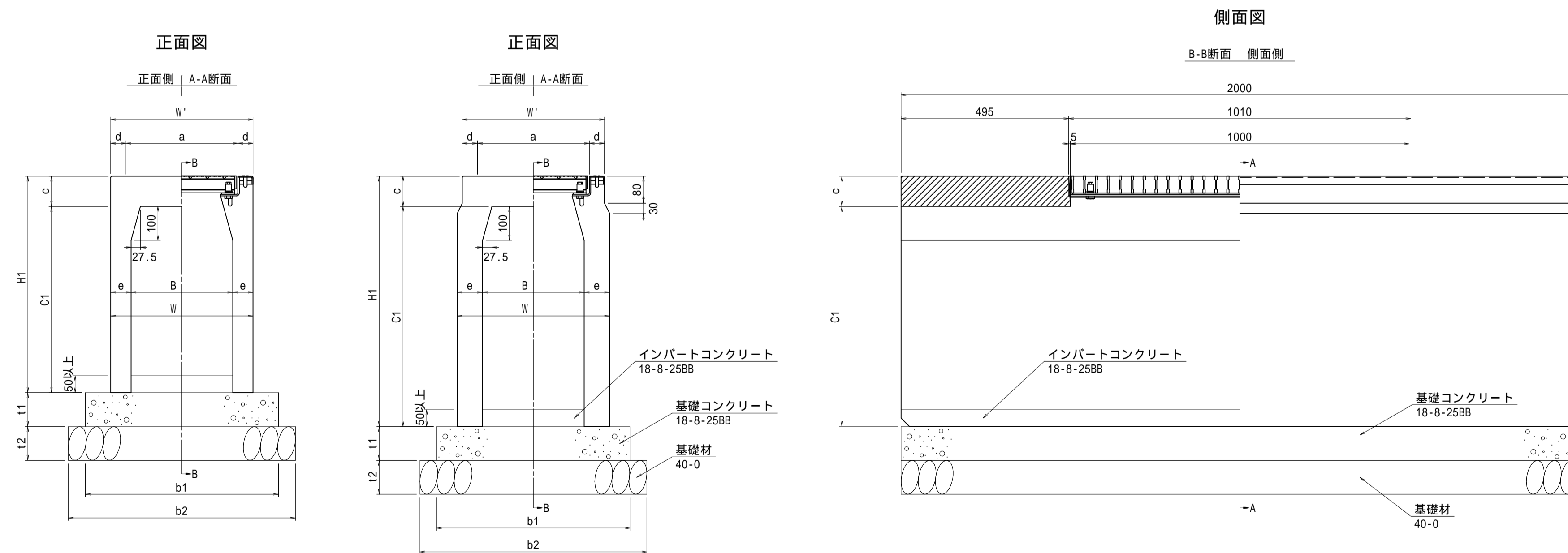
甲蓋(L=500)

規格	W (mm)	t (mm)	重量 (kg)
300用	324	82	32
400用	424	97	47
500用	534	112	69
600用	644	127	96

製品規格寸法・重量及び使用材料一覧表

内幅 B (mm)	内高 H (mm)	寸法 (mm)								重量 (kg)	基礎寸法 (mm)				材料表 (10m当り)				
		W	W'	C	a	c	c'	d	e		H1	H2	b1	b2	t1	t2	インバートコンクリート (m3)	基礎材 (m3)	型枠 (m2)
300	300	420	420	350	330	85	4.5	45	60	435	439.5	318	570	670	50	100	0.29	0.67	1.0
	400	420	450						60	535	539.5	376							
	500	420	550						60	635	639.5	434							
	600	450	650						75	735	739.5	584							
700	450	750							75	835	839.5	656							
	800	450	850						75	935	939.5	728							
	900	450	950						75	1035	1039.5	800							
	1000	470	1050						85	1135	1139.5	972							
1100	470	1150							85	1235	1239.5	1054							
	1200	470	1250						85	1335	1339.5	1136							

(側溝・横断用)



ボルト固定式グレーチング・並目(L=995)

規格	W (mm)	t (mm)	重量 (kg)
300用	320	50	25
400用	420	60	38
500用	530	75	52
600用	640	80	68

製品規格寸法・重量及び使用材料一覧表

内幅 B (mm)	内高 H (mm)	寸法 (mm)								重量 (kg)	基礎寸法 (mm)				材料表 (10m当り)		
		W	W'	C1	a	c	d	e	H1		b1	b2	t1	t2	インバートコンクリート (m3)	基礎材 (m3)	型枠 (m2)
300	300	420	420	350	330	89.5	45	60	439.5	340	570	670	100	150	0.57	0.67	2.0
	400	420	450					60	539.5	398							
	500	420	550					60	639.5	456							
	600	450	650					75	739.5	606							
700	450	750						75	839.5	678							
	800	450	850					75	939.5	750							
	900	450	950					75	1039.5	822							
	1000	470	1050					85	1139.5	994							
1100	470	1150						85	1239.5	1076							
	1200	470	1250					85	1339.5	1158							

令和3年度 市道下原線道路改良工事

番号 6 / 11 構造図 1 横断図 示

市道下原線
松本市 板場

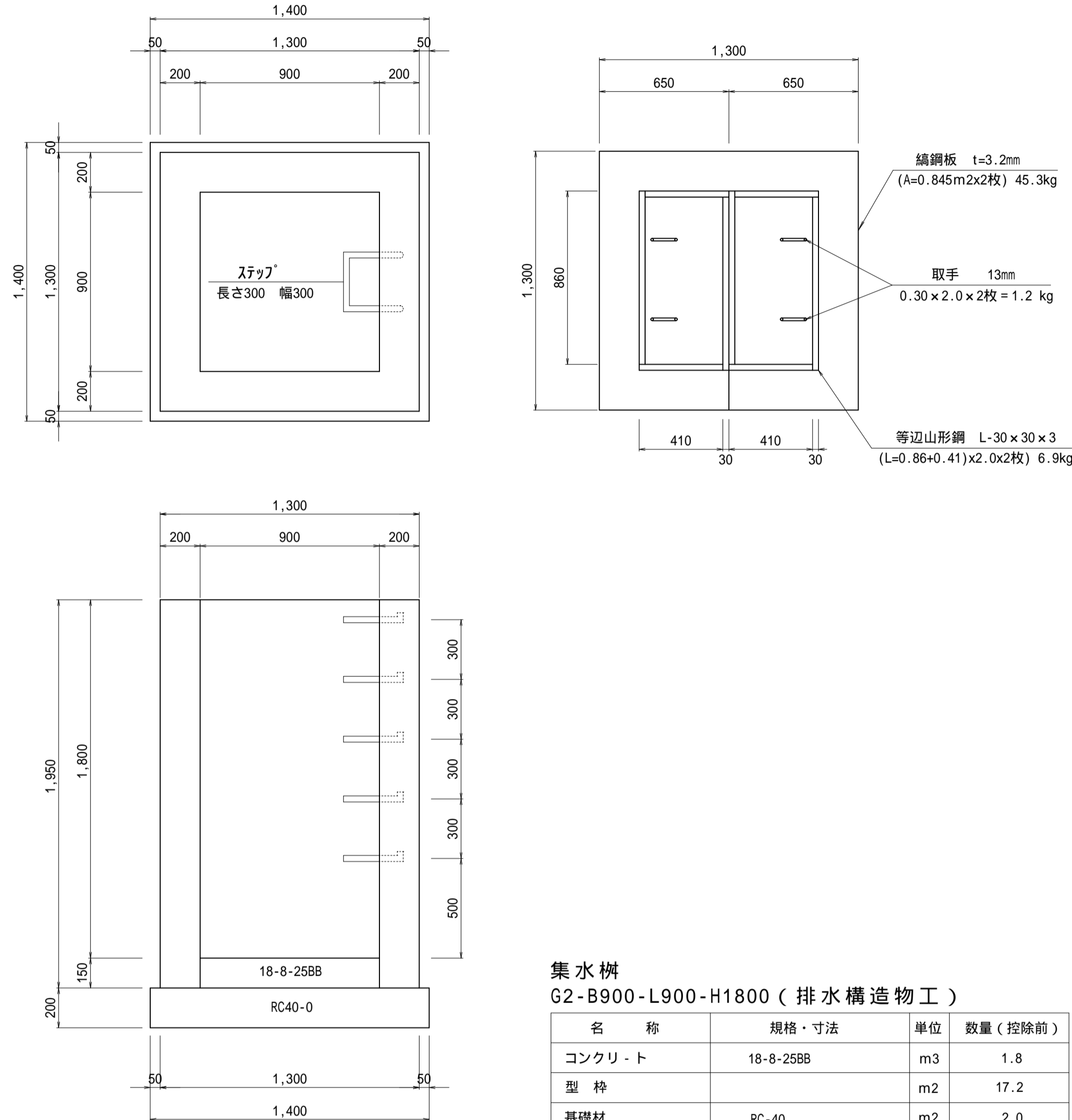
課長 係長 照査 設計

松本市役所

構造図 (2)

集水樹 G2-B900-L900-H1800

縮尺 = 1 : 20



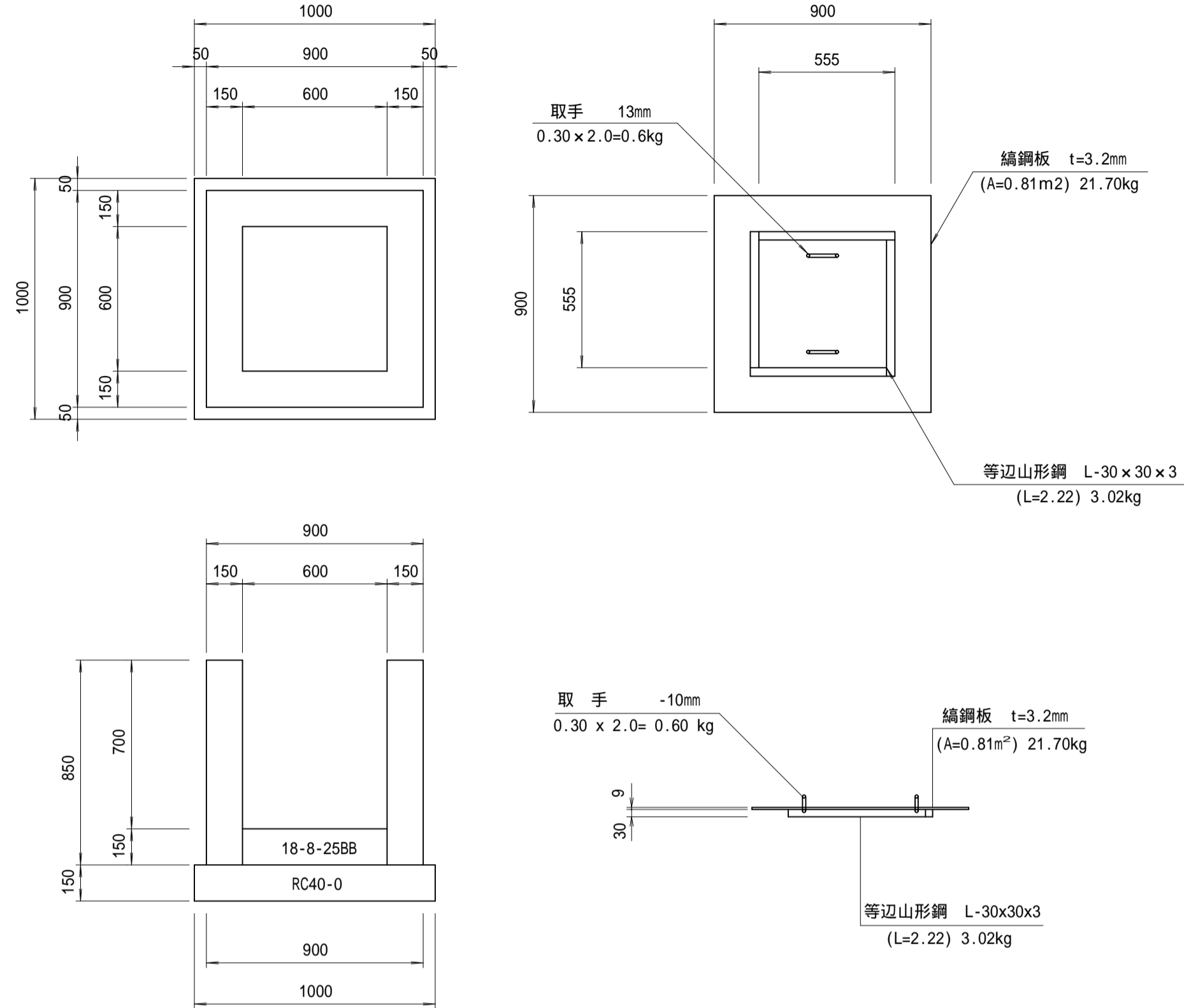
集水樹
G2-B900-L900-H1800 (排水構造物工)

名称	規格・寸法	単位	数量 (控除前)
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.8
型枠		m ²	17.2
基礎材	RC-40	m ²	2.0
鋼材	鍍鋼板	kg	53.4
ステップ	二次製品	個	5.0

BF-300x2 HP-600
コンクリート 控除 0.02 0.08
型枠 控除 0.2 0.8

集水樹 G2-B600-L600-H700

縮尺 = 1 : 20



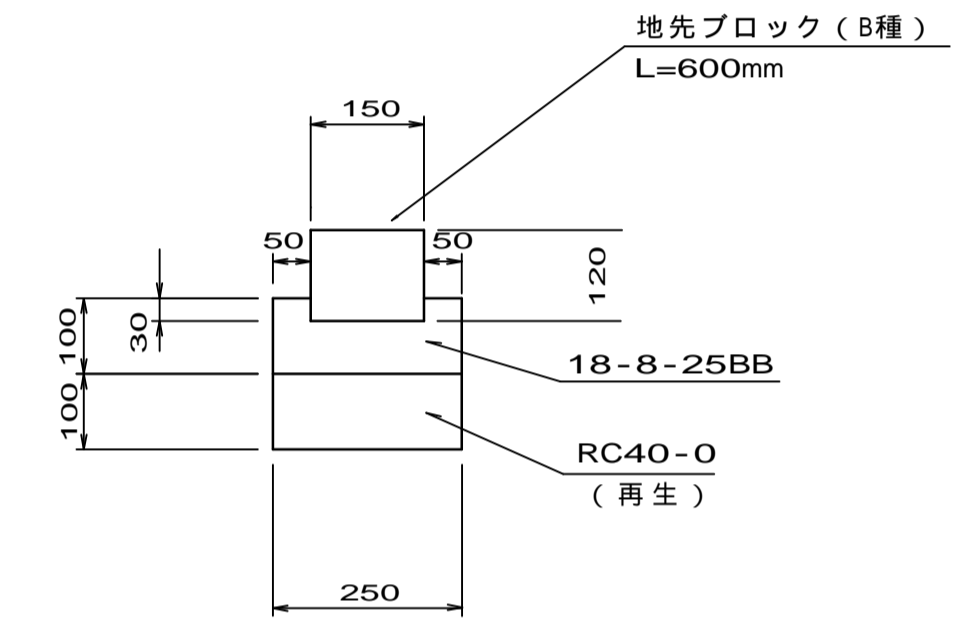
集水樹
G2-B600-L600-H700 (排水構造物工)

名称	規格・寸法	単位	数量 (控除前)
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.4
型枠		m ²	5.1
基礎材	RC-40	m ²	1.0
鋼材	鍍鋼板	kg	25.3+3.0

PB300 PU1-180
コンクリート 控除 0.01 0.01
型枠 控除 0.1 0.1

地先境界ブロック B種

S = 1 : 10

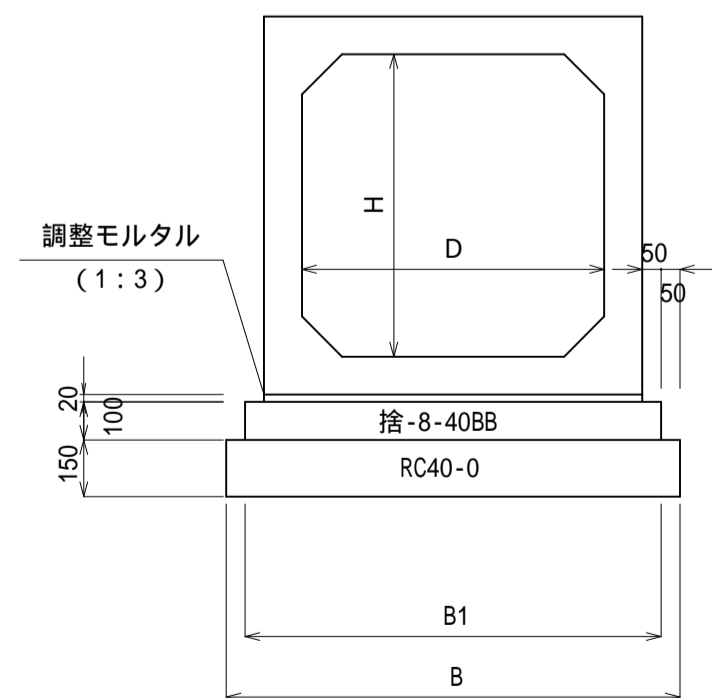


地先ブロック材料表 10m当り

名称	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.21
型枠		m ²	2.0
基礎材	RC40-0 (再生)	m ²	2.5

RCボックスカルバート

縮尺 = 1 : 20

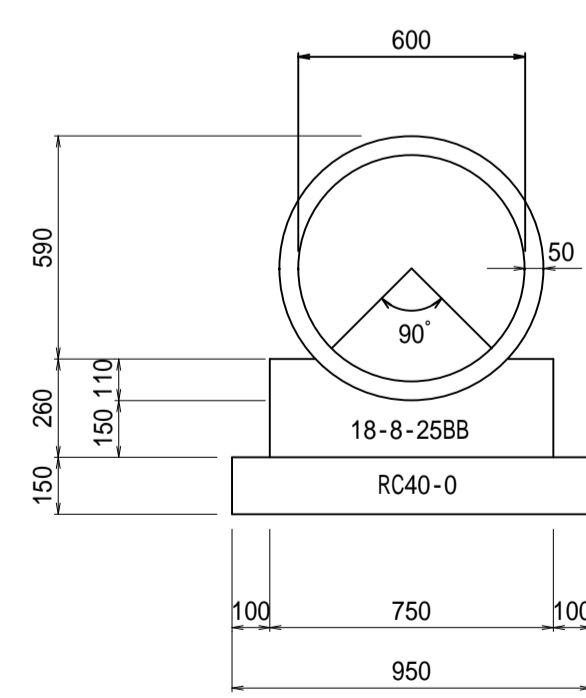


ボックスカルバート寸法及び材料表 (10m当り)

記号	寸法表 (単位:m)				材料表 (参考)		
	D	H	(参考) B	(参考) B1	(m ²) C R	(m ³) 捨コン	(m ³) モルタル
PB-B 300-H 300	300	300	640	540	6.4	0.54	0.09
PB-B 400-H 400	400	400	750	650	4.5	0.65	0.11
PB-B 500-H 500	500	500	860	760	8.6	0.76	0.13
PB-B 600-H 600	600	600	1060	960	10.6	0.96	0.17

P1-RC-D600パイプカルバート

縮尺 = 1 : 20

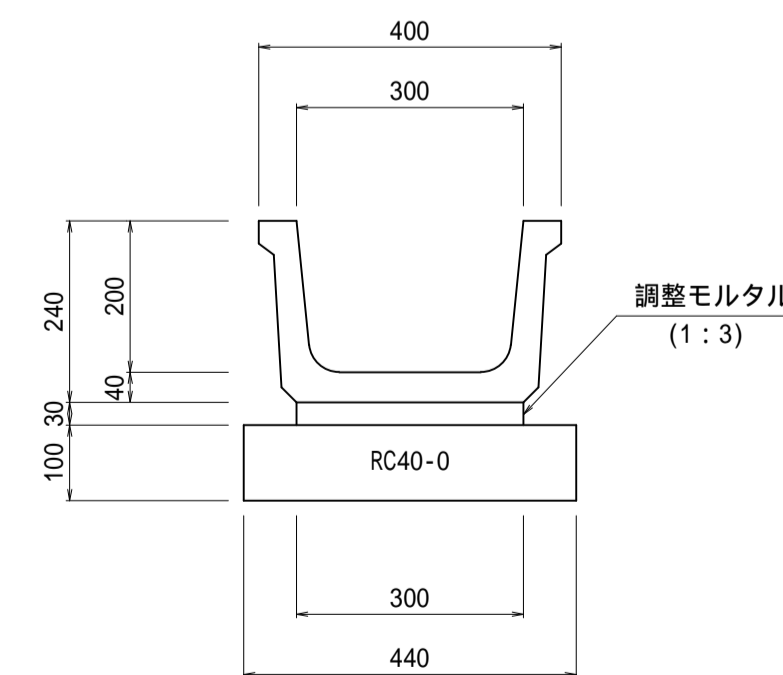


P1-RC-D600 (排水構造物工)

名称	規格・寸法	単位	数量
管本数	600 (JISA5372)	本	4.1
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.6
型枠		m ²	5.2
基礎材	RC-40	m ²	9.5

BF -300

縮尺 = 1 : 10

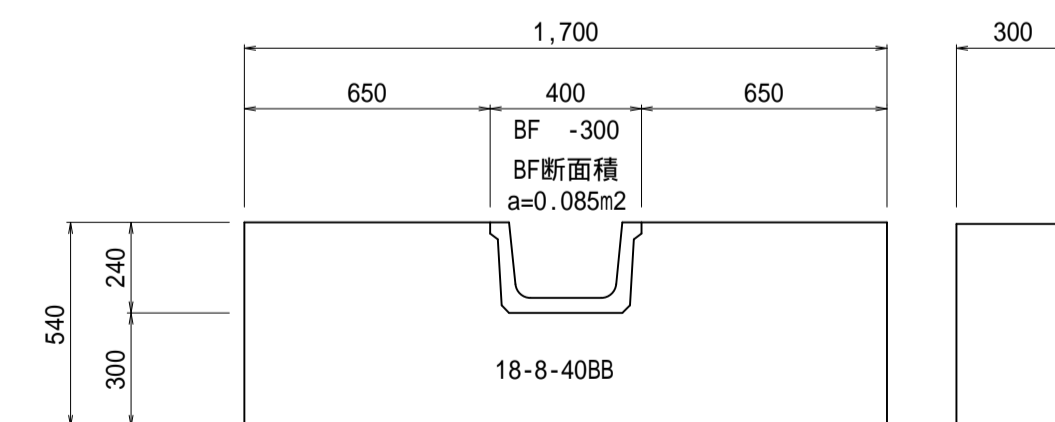


BF -300 (排水構造物工)

名称	規格・寸法	単位	数量
BF -300	L=2000 x 5.0	kg	146/2m
調整モルタル	1 : 3	m ³	0.09
基礎材	RC-40	m ²	4.4

遮水壁

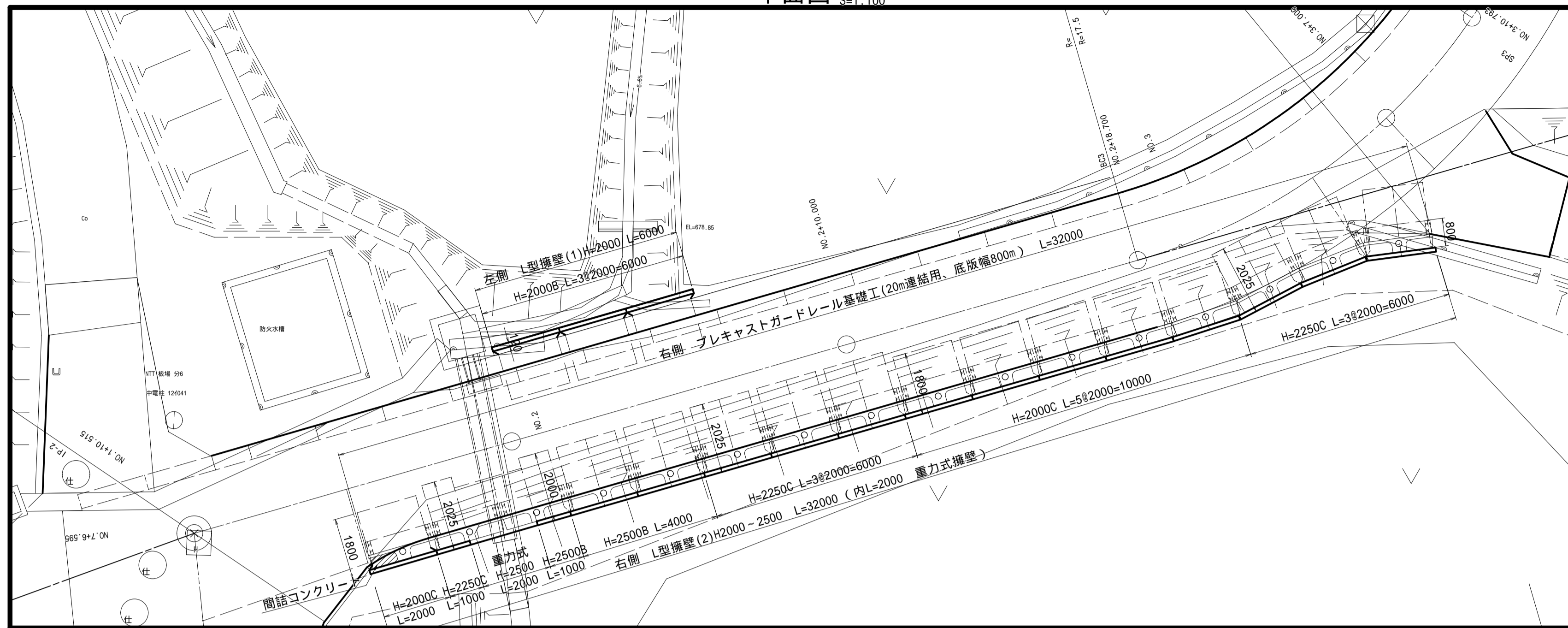
縮尺 = 1 : 20



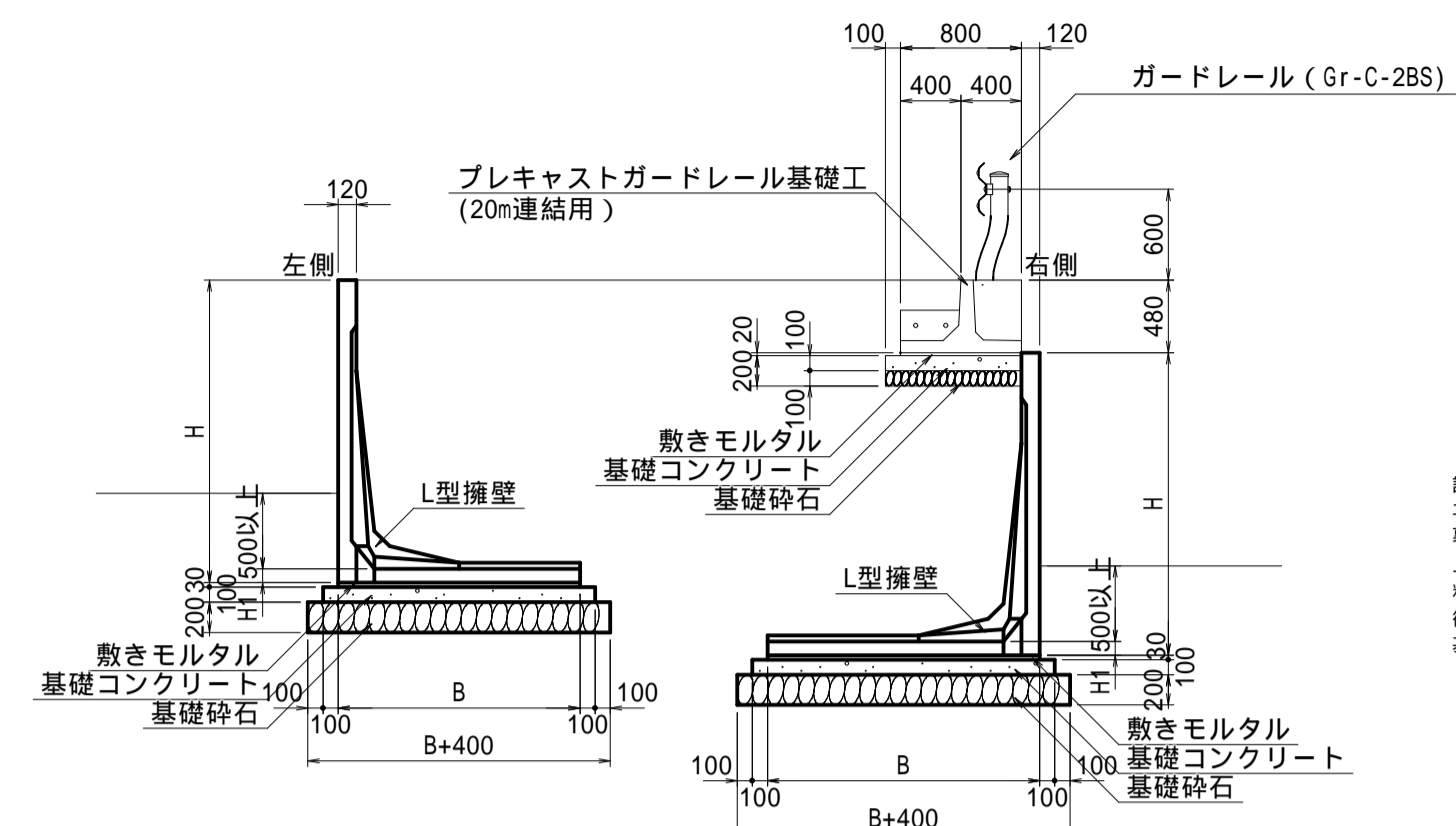
BF -300 (排水構造物工)

名称	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.25
型枠	(1.70x0.54-0.085)x2 +0.30x0.54x2	m ²	2.0

平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:50

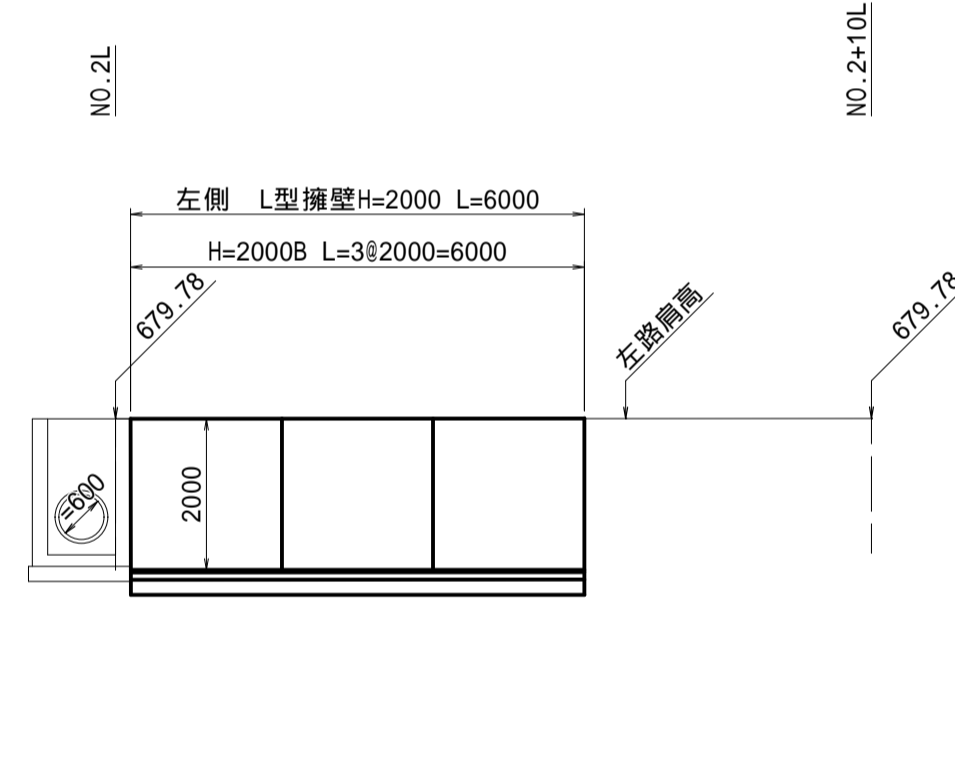


設計条件
土の内部摩擦角 : 30°
載法上単位体積重量 s : 19kN/m³
上載荷重 q : 10kN/m²
粘着力 C : 0kN/m²
衝突荷重 P : 30/20+1.5kN/n(30kN(砂詰め固定)/L(最低連続長))
基礎地盤の摩擦係数 μ : 0.6

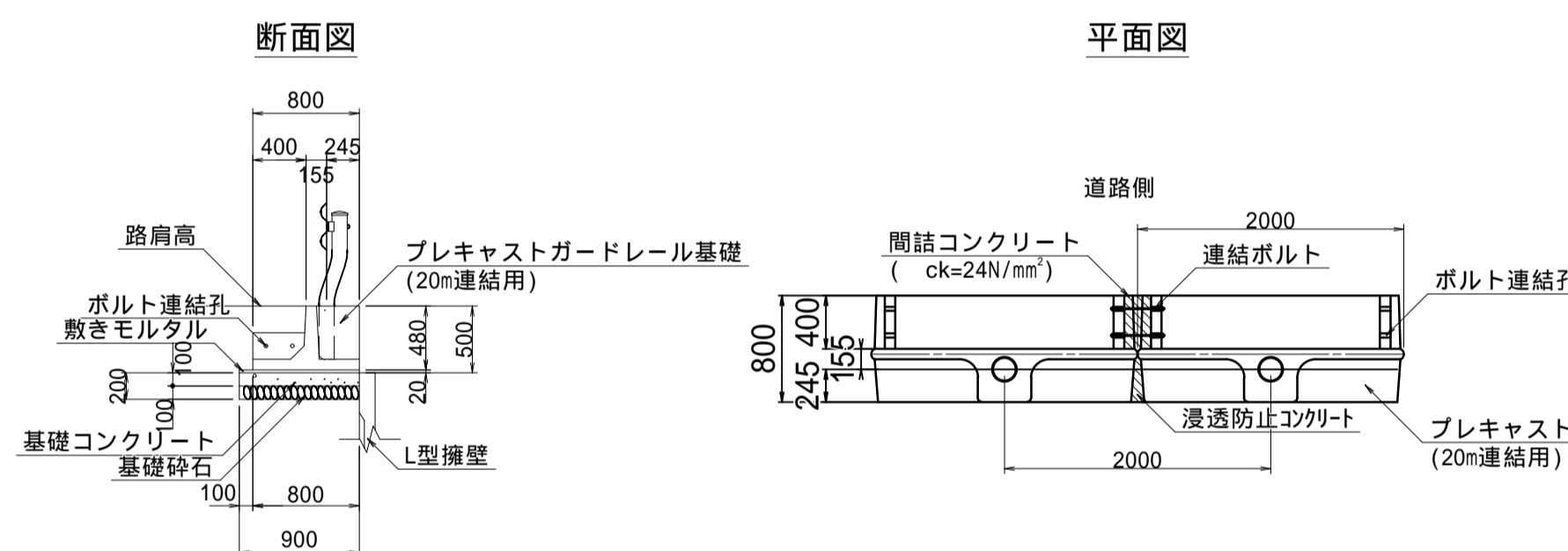
高さ H (mm)	タイプ	B (mm)	H1 (mm)	基礎工数量(延長10m当り)				製品本数(本)	短尺品 L=1000	概要
				製品重量 (kg)	モルタル (m ³)	CO (m ³)	均し型枠 (m ²)			
2000	B	1600	90	1872	0.48	1.80	22.00	3	左側	
2000	C	1600	90	1958	0.54	2.00	22.00	6	右側	
2250	B	2000	2000	2362	0.61	2.23	24.25	0	13	
2500	B	2000	2000	2604	0.60	2.20	24.00	0	5	

製品重量は標準品(L=2000)の場合。
基礎工数量は参考値。基礎工数量(延長10m当り)COは、コンクリート。

左側 L型擁壁(1)展開図 S=1:100



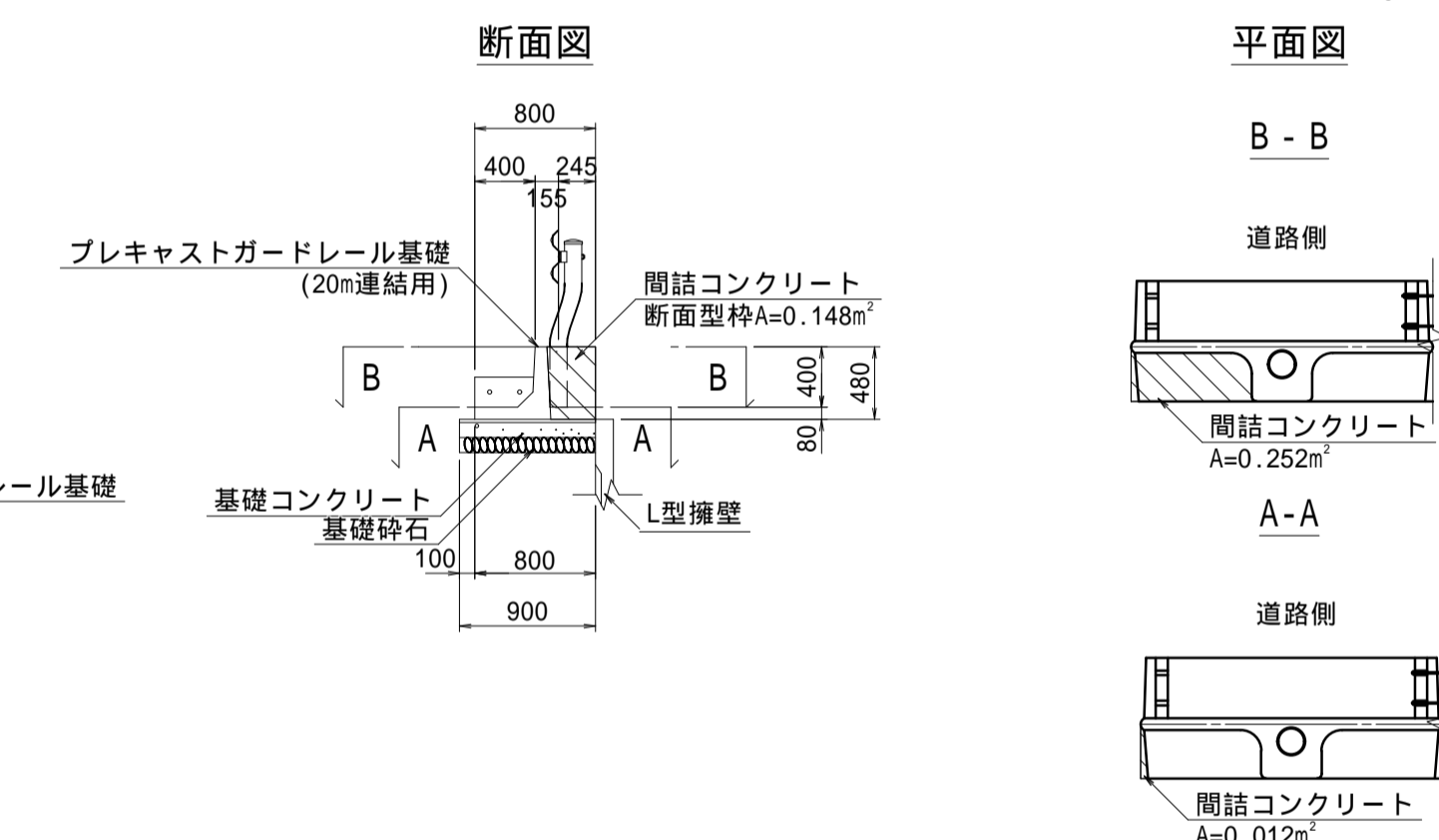
プレキャストガードレール基礎構造図 S=1:50



製品種別	製品重量 (kg)	モルタル (m ³)	CO (m ³)	間詰り数量		透透り数量	
				均し型枠 (m ²)	基礎砕石 (m ³)	均し型枠 (m ²)	基礎砕石 (m ³)
2000	630	0.16	0.90	2.00	9.00	0.09	0.23

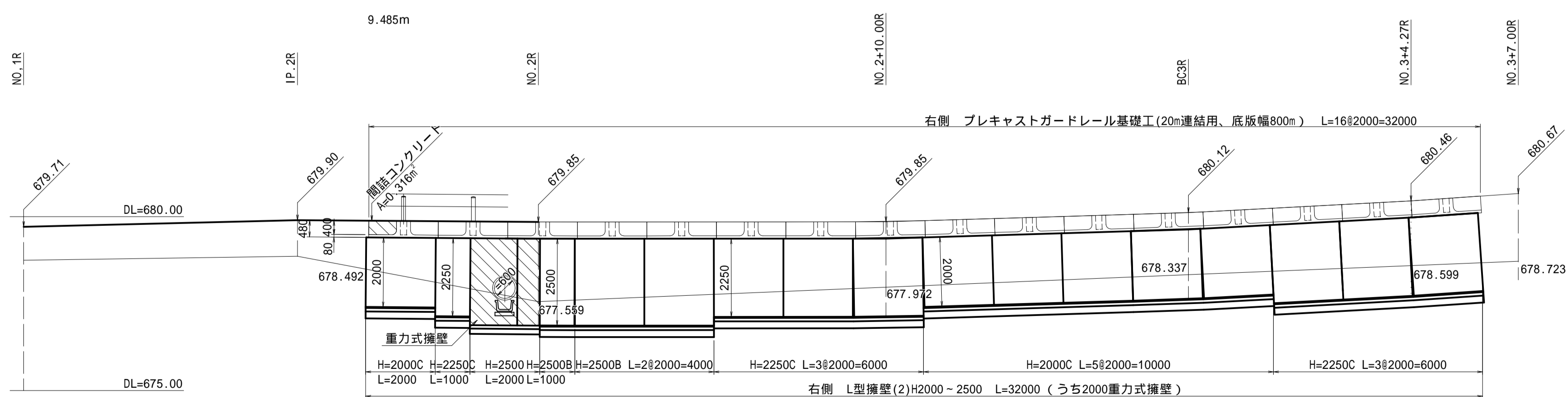
基礎工の寸法及び数量は参考値です。
基礎工数量は参考値です。

プレキャストガードレール基礎間詰り構造図 S=1:50

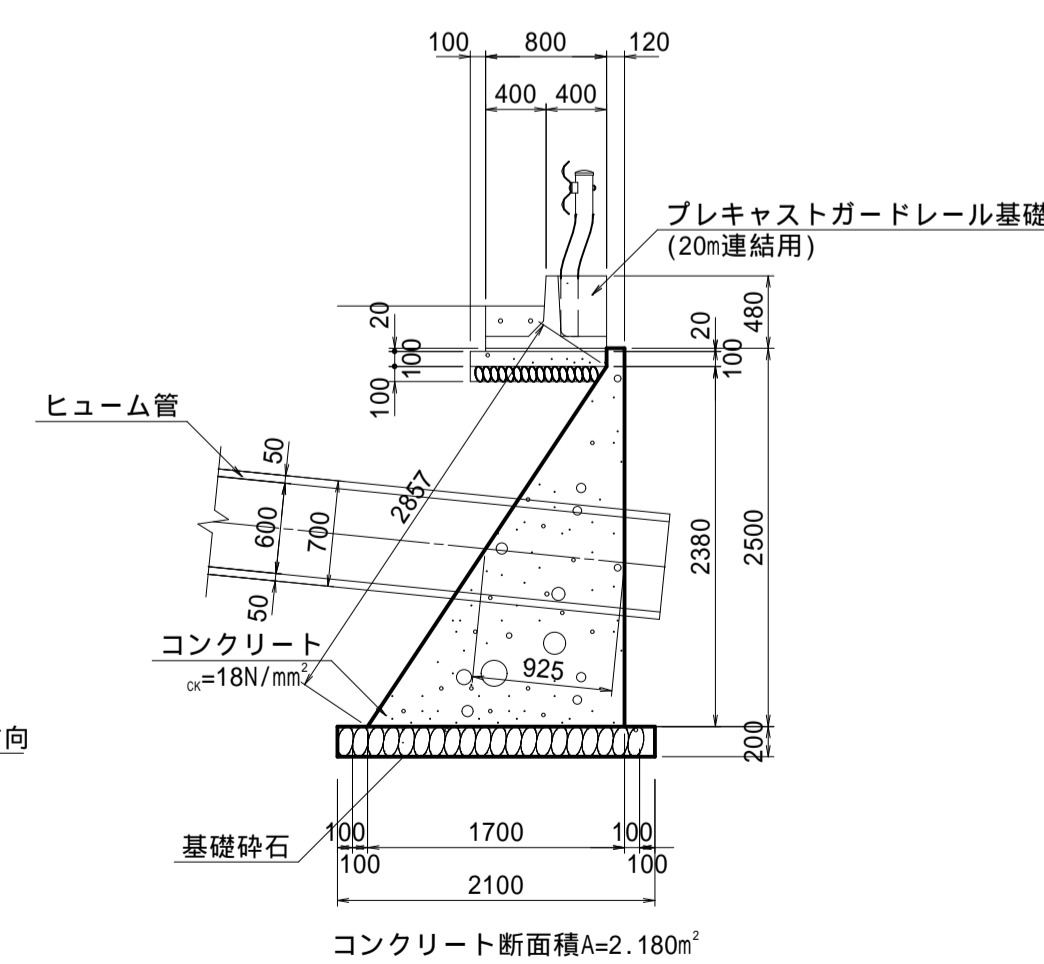


型枠=0.316+0.148=0.464m²
コンクリート=0.012m²×0.08m+0.252m²×0.40m=0.102m³

右側 プレキャストガードレール基礎工(20m連結用、底版幅800m)及びL型擁壁(2)展開図 S=1:100



重力式擁壁断面図 S=1:50



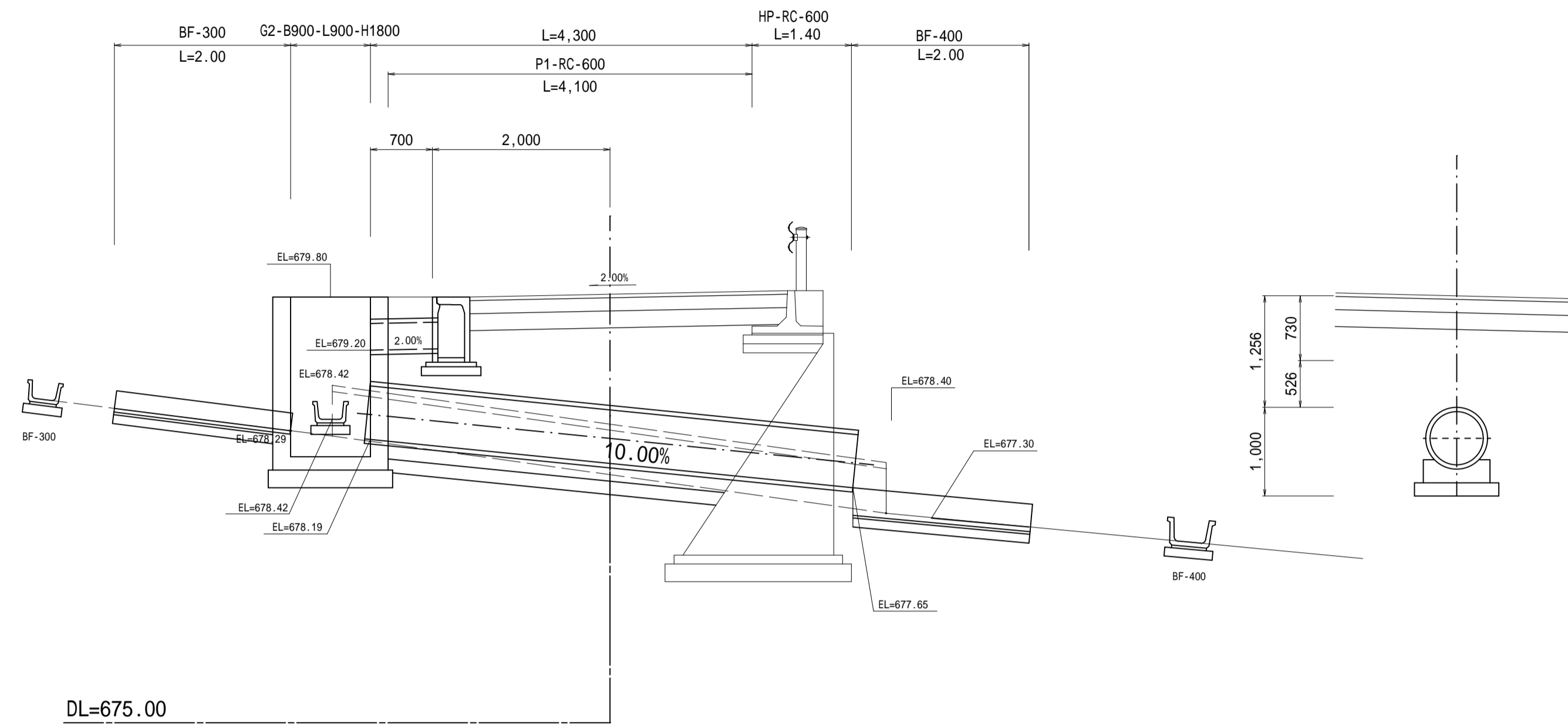
基礎砕石	2.00(n) × 2.10(n)	=	4.20n ²
基礎コンクリート型枠	2.00(n) × 0.10(n) × 2.00(箇所)	=	0.40n ²
基礎コンクリート打設	2.00(n) × 1.90(n) × 0.10(n)	=	0.38n ²
型枠	2.00(n) × 2.50(n)	=	5.00n
	2.00(n) × 2.85(n)	=	5.71n
	2.00(n) × 0.12(n)	=	0.24n
断面	2.18(n) × 2.00(n)	=	4.36n
投接	0.70(n) × /4 × 2(箇所)	=	0.77n
合計			14.54n ²
コンクリート打設	2.00(n) × 2.18(n)	=	4.36n
投接	0.35(n) × 0.35(n) × 0.93(n)	=	0.36n
合計			4.00n ²

水路工詳細図

縮尺 = 1:50

横断水路
(NO.1+19.2)

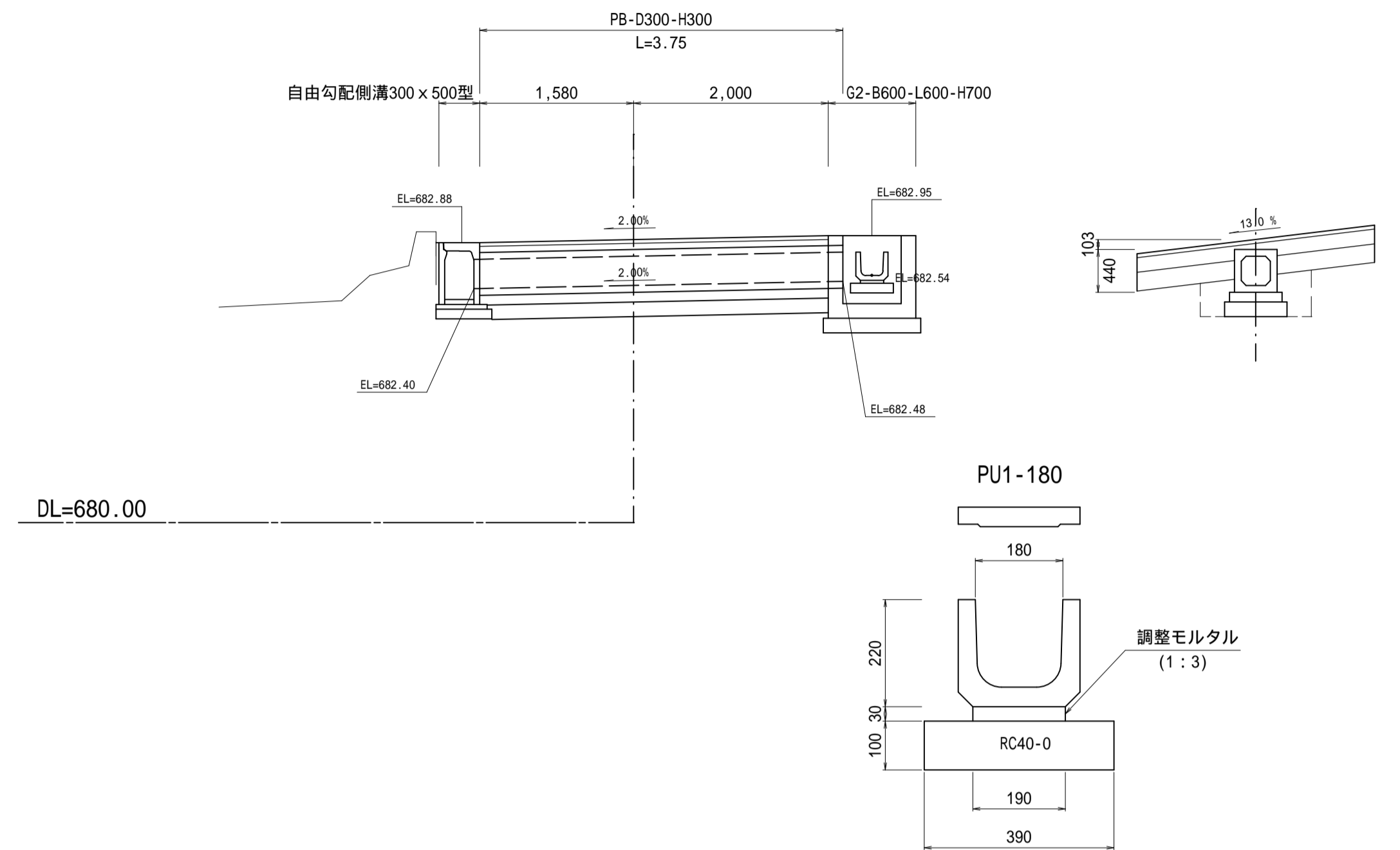
FH = 679.828



DL=675.00

横断水路
NO.4+6.70

FH = 682.910



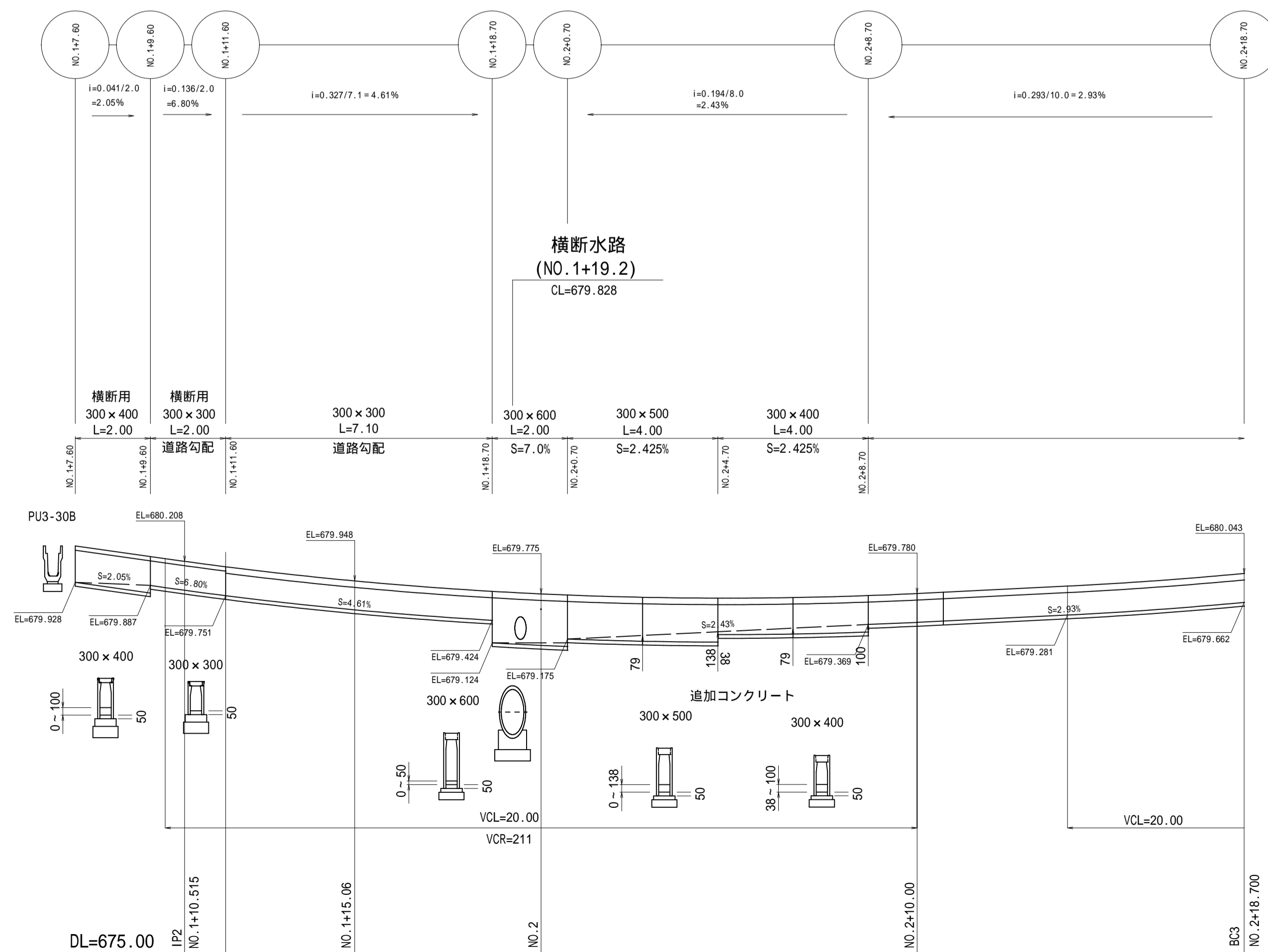
DL=680.00

PU1-180 (排水構造物工) (10m当り)

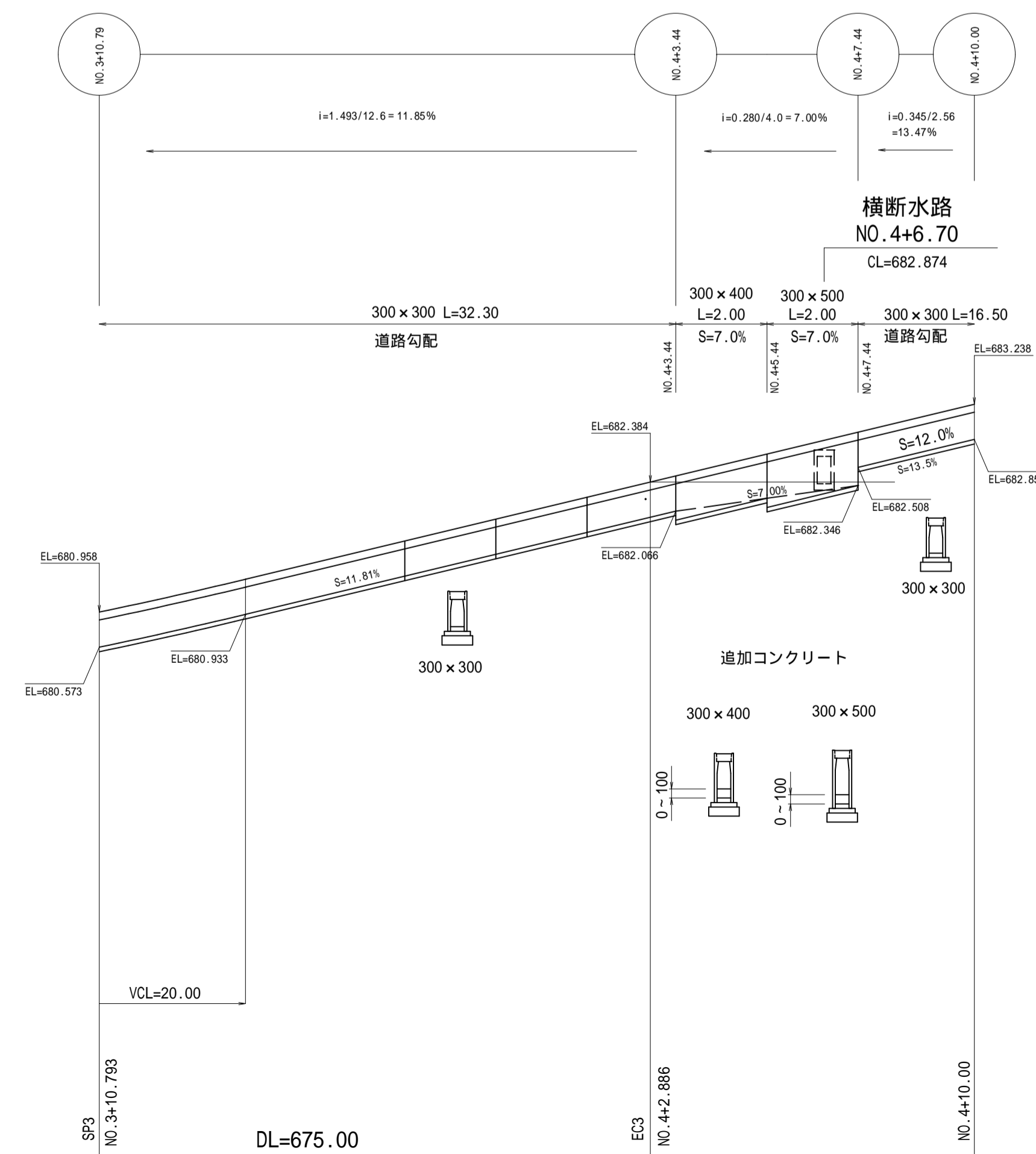
名称	規格・寸法	単位	数量
調整モルタル	1:3	m ³	0.06
基礎材	RC-40	m ²	3.9
PU1-180	L=2000 x 5.0	個	5.0

水路工縦断図

縮尺 = 縦 1:50
横 1:100

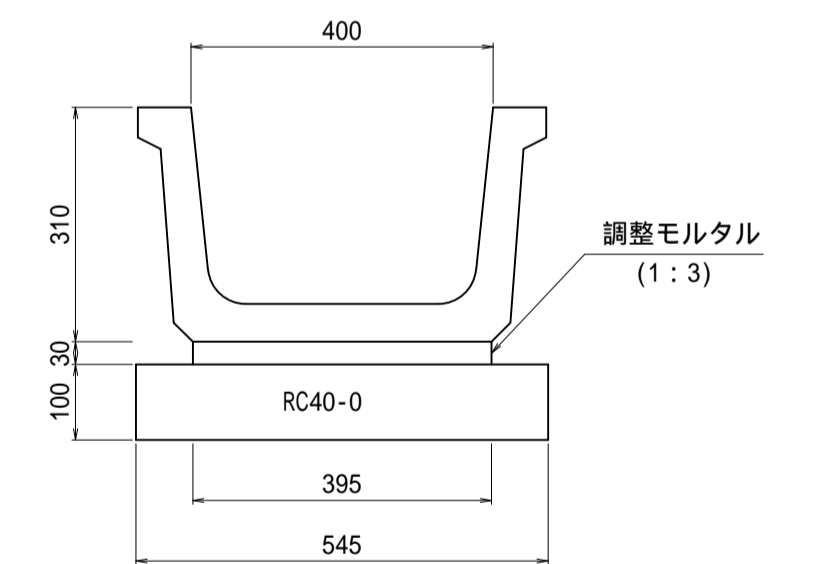


DL=675.00



DL=675.00

BF-400

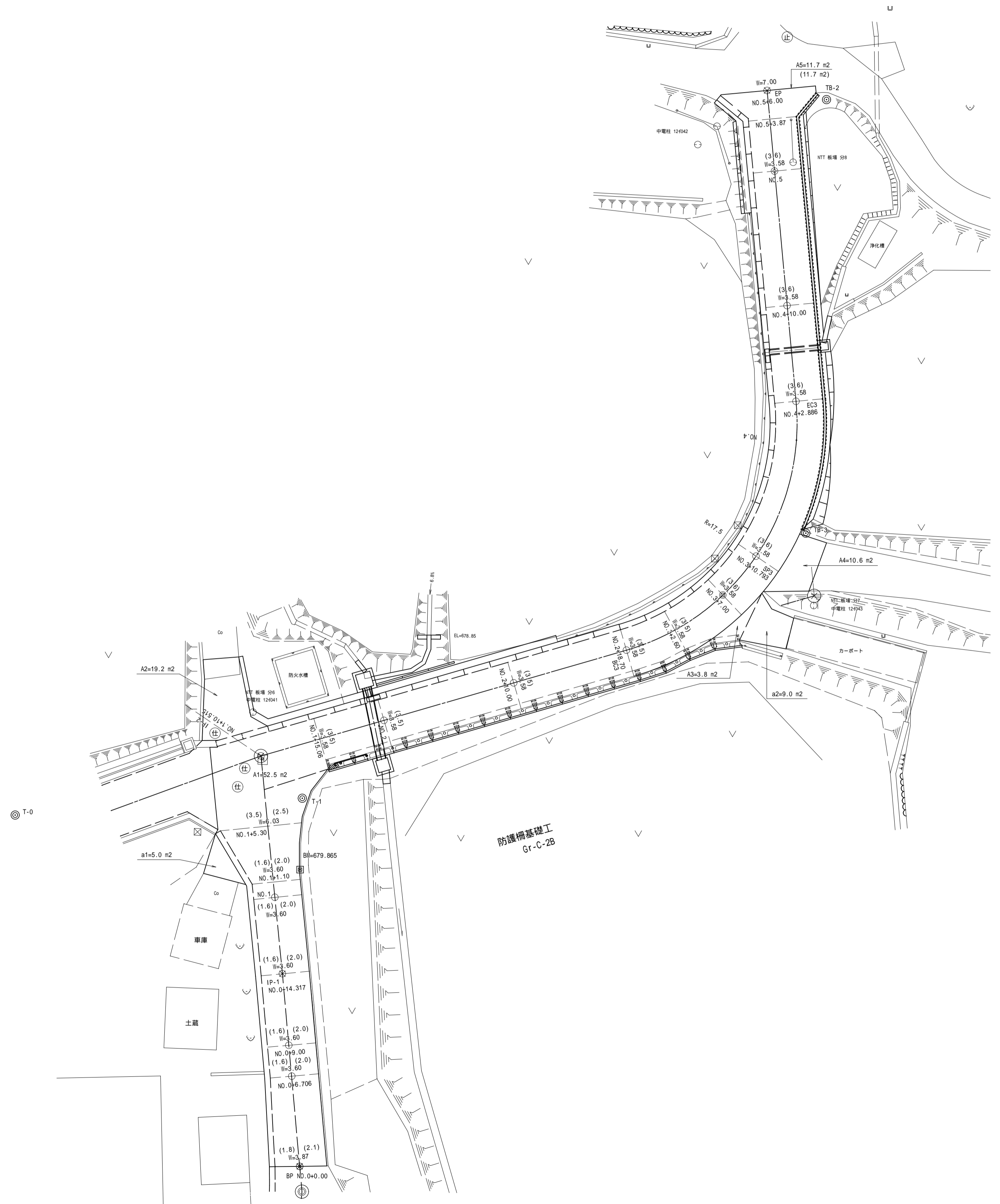
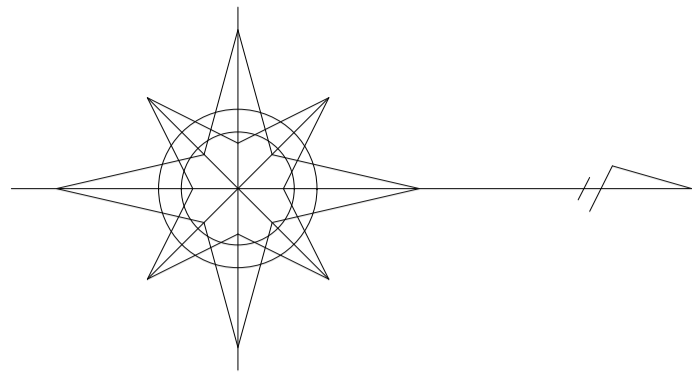


BF-400 (排水構造物工) (10m当り)

名称	規格・寸法	単位	数量
調整モルタル	1:3	m ³	0.12
基礎材	RC-40	m ²	5.5
BF-400	L=2000 x 5.0	個	5.0

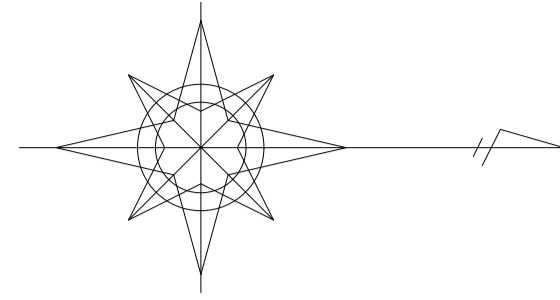
舗装展開図

縮尺 = 1:200



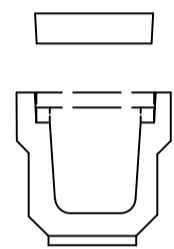
構造物撤去工

縮尺 = 1:250



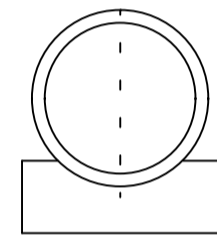
水路撤去

PU3-30



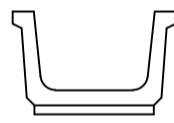
溝蓋 a=0.039 m² L=8.5
PU3-30 a=0.100 m² L=12.0

P1-D500



P1-D500 a=0.203 m² L=6.5

BF-400



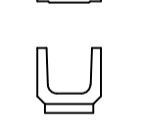
BF-400 a=0.063 m² L=1.5

BF-200



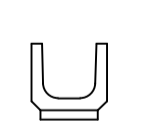
BF-200 a=0.027 m² L=8.0

PU1-150



溝蓋 1種 a=0.007 m² L=19.0
PU1-150 a=0.022 m² L=25.5

PU1-180



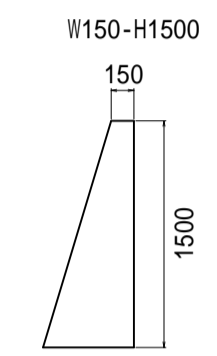
溝蓋 1種 a=0.010 m² L=2.0
PU1-150 a=0.031 m² L=16.1

舗装版撤去

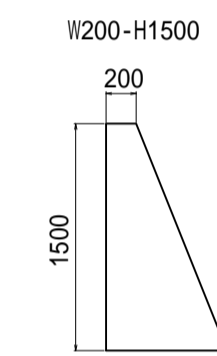
アスファルト t=5cm A1=369.1m²
コンクリート t=15cm Co1=5.0 m² Co2=19.2 m² Co3=16.8m²
Co 計 41.0 m²

舗装切断 L=4.2 L=6.2 L=2.7 L=2.4 L=3.8 L=8.1
t=15cm以下 計 27.4 m

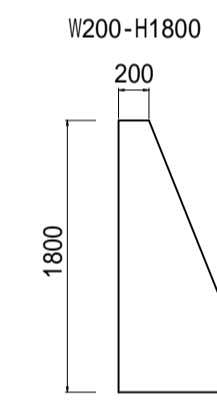
土留工撤去 重力式擁壁



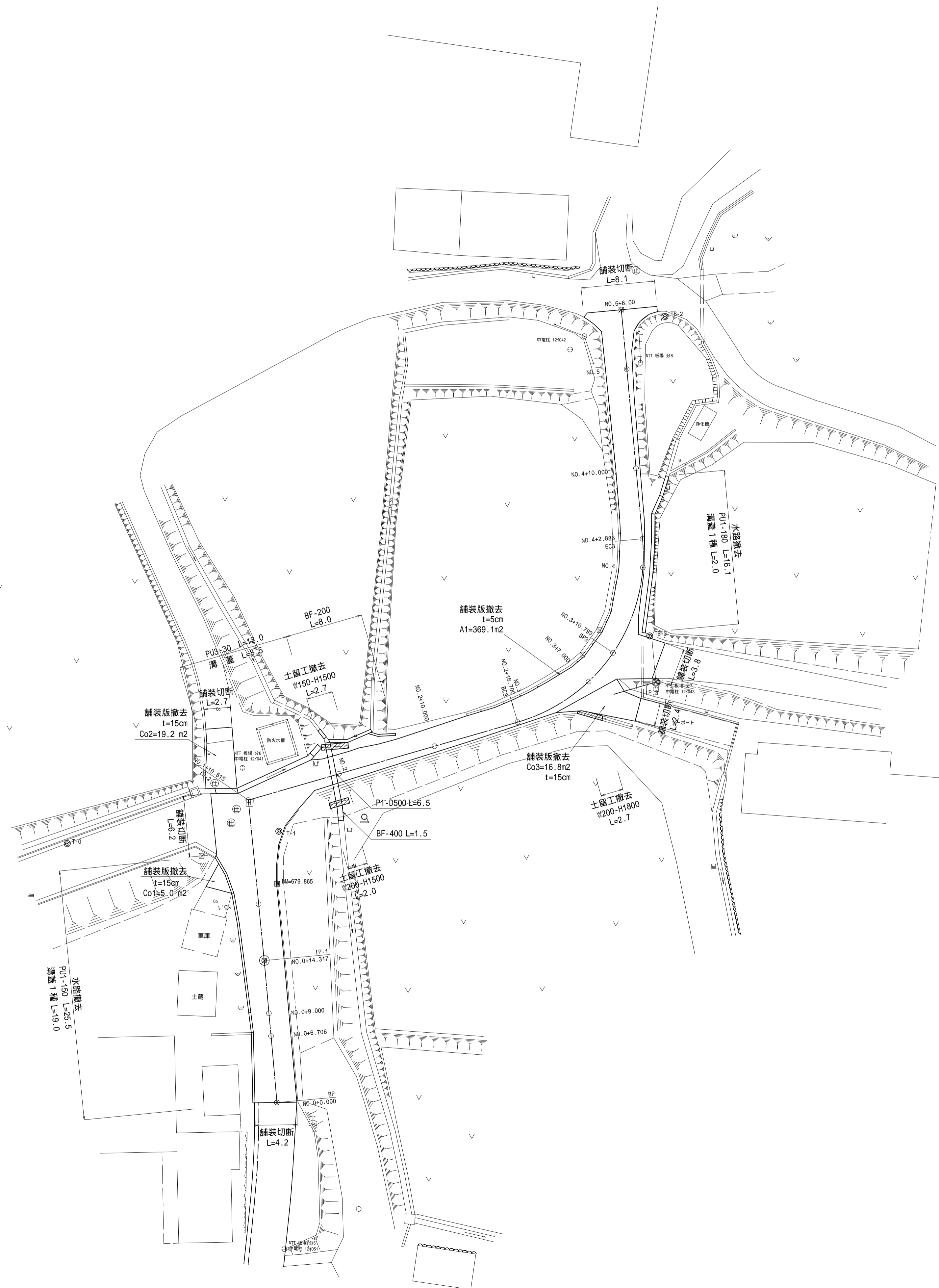
V=0.56 m³/m
L=2.7



V=0.75 m³/m
L=2.0



V=1.01 m³/m
L=2.7



令和3年度 市道下原線道路改良工事				
番号	11	11	構造物撤去工	縮尺 1:250
市道下原線				
松本市 板場				
課長	係長	照査	設計	
松本市役所				