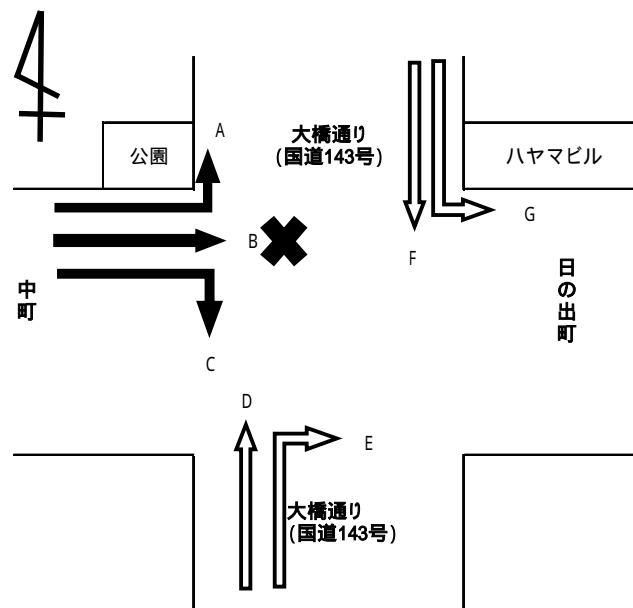
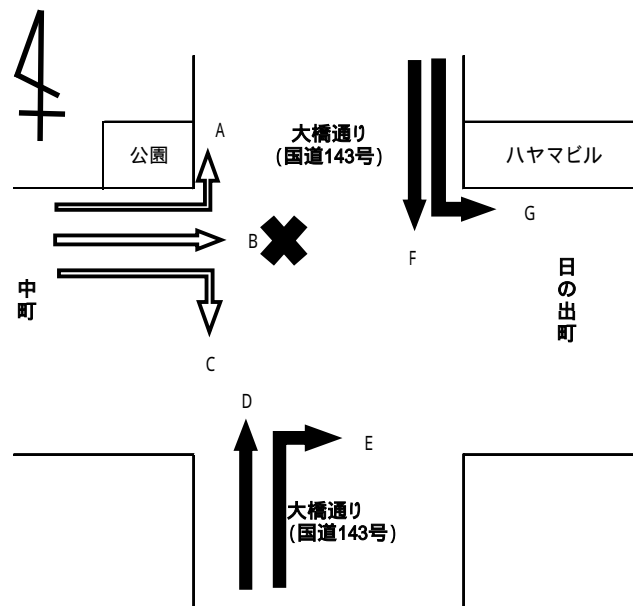


交通量調査結果
 中町大橋通
 【休日_実験H30・通常時】
 【自動車】



	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	19	30	158%	11	46	41	89%	5	2	5	250%	3
8:00 ~ 9:00	61	64	105%	3	87	49	56%	38	9	10	111%	1
9:00 ~ 10:00	57	48	84%	9	108	101	94%	7	16	18	113%	2
10:00 ~ 11:00	119	71	60%	48	社会 実験 中	169	-	-	61	12	20%	49
11:00 ~ 12:00	150	87	58%	63		131	-	-	46	16	35%	30
12:00 ~ 13:00	141	73	52%	68		160	-	-	74	23	31%	51
13:00 ~ 14:00	113	100	88%	13		130	-	-	39	25	64%	14
14:00 ~ 15:00	140	81	58%	59		138	-	-	56	12	21%	44
15:00 ~ 16:00	125	95	76%	30		110	-	-	42	9	21%	33
16:00 ~ 17:00	127	96	76%	31		133	-	-	37	9	24%	28
17:00 ~ 18:00	131	72	55%	59		112	-	-	38	9	24%	29
18:00 ~ 19:00	57	65	114%	8		118	-	-	17	8	47%	9
総計	1,240	882	71%	358	241	1,392	578%	1,151	437	156	36%	281
実験時間合計	1,103	740	67%	363	0	1,201	-	-	410	123	30%	287

交通量調査結果
 中町大橋通
 【休日_実験H30・通常時】
 【自動車】



	D 南から直進				E 南から右折				F 北から直進				G 北から左折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	125	120	96%	5	7	6	86%	1	143	134	94%	9	13	26	200%	13
8:00 ~ 9:00	178	173	97%	5	10	15	150%	5	219	174	79%	45	49	24	49%	25
9:00 ~ 10:00	188	189	101%	1	20	11	55%	9	242	220	91%	22	49	66	135%	17
10:00 ~ 11:00	191	269	141%	78	36	27	75%	9	236	312	132%	76	62	103	166%	41
11:00 ~ 12:00	279	205	73%	74	23	17	74%	6	324	250	77%	74	75	62	83%	13
12:00 ~ 13:00	242	287	119%	45	18	22	122%	4	213	305	143%	92	35	57	163%	22
13:00 ~ 14:00	269	303	113%	34	41	20	49%	21	242	333	138%	91	47	73	155%	26
14:00 ~ 15:00	287	269	94%	18	28	20	71%	8	254	253	100%	1	47	58	123%	11
15:00 ~ 16:00	222	268	121%	46	7	17	243%	10	179	283	158%	104	28	52	186%	24
16:00 ~ 17:00	308	372	121%	64	15	25	167%	10	245	273	111%	28	37	59	159%	22
17:00 ~ 18:00	201	271	135%	70	16	17	106%	1	223	260	117%	37	42	51	121%	9
18:00 ~ 19:00	157	218	139%	61	19	13	68%	6	153	198	129%	45	35	50	143%	15
総計	2,647	2,944	111%	297	240	210	88%	30	2,673	2,995	112%	322	519	681	131%	162
実験時間合計	2,156	2,462	114%	306	203	178	88%	25	2,069	2,467	119%	398	408	565	138%	157