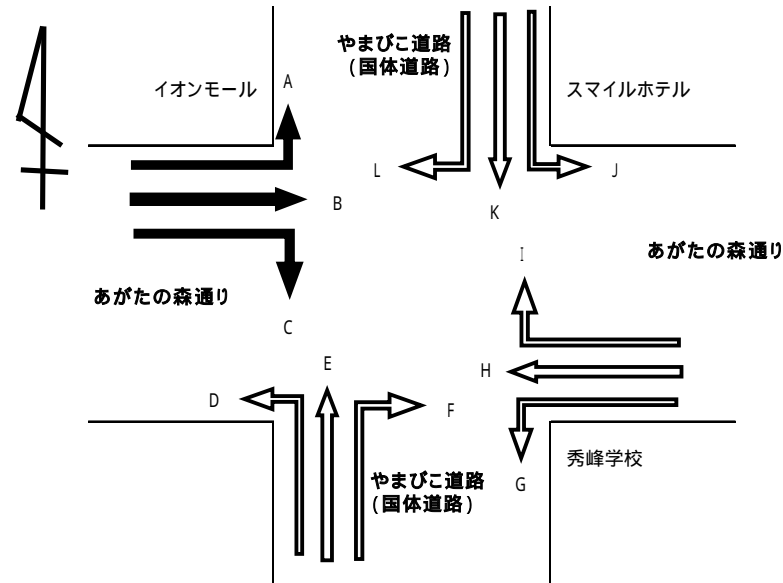
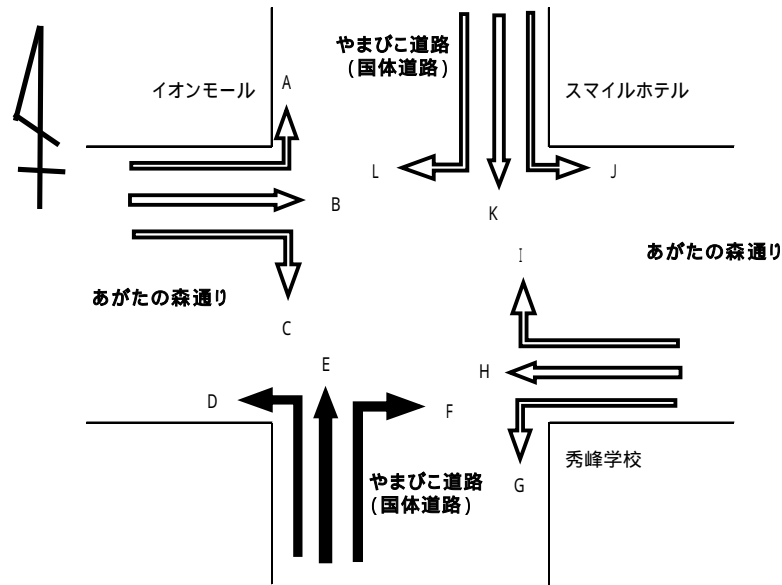


交通量調査結果
秀峰学校前
【平日 実験H30・通常時】
【自動車】



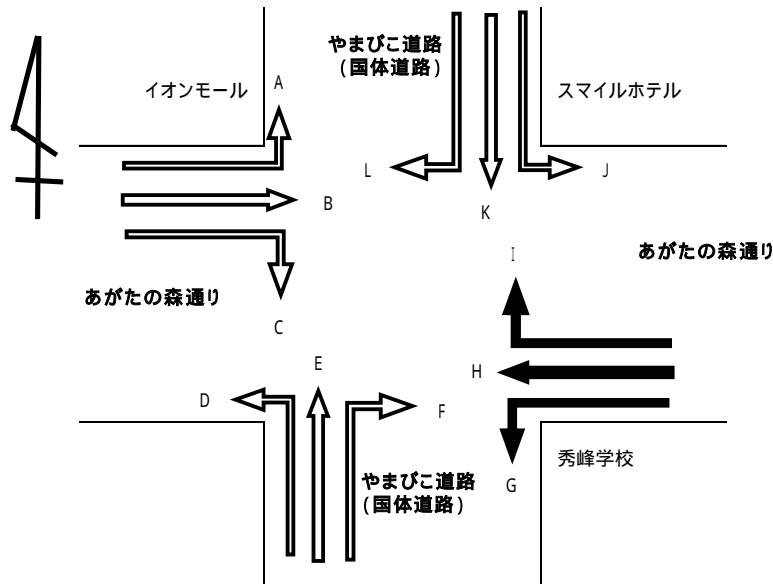
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	43	50	116%	7	123	150	122%	27	65	54	83%	11
8:00 ~ 9:00	62	51	82%	11	137	150	109%	13	74	65	88%	9
9:00 ~ 10:00	81	104	128%	23	126	162	129%	36	75	80	107%	5
10:00 ~ 11:00	194	104	54%	90	190	205	108%	15	210	100	48%	110
11:00 ~ 12:00	278	182	65%	96	137	138	101%	1	219	134	61%	85
12:00 ~ 13:00	140	135	96%	5	147	125	85%	22	117	101	86%	16
13:00 ~ 14:00	100	147	147%	47	111	160	144%	49	85	117	138%	32
14:00 ~ 15:00	161	134	83%	27	149	144	97%	5	87	116	133%	29
15:00 ~ 16:00	125	126	101%	1	138	192	139%	54	98	111	113%	13
16:00 ~ 17:00	262	92	35%	170	289	195	67%	94	290	120	41%	170
17:00 ~ 18:00	277	96	35%	181	340	179	53%	161	229	97	42%	132
18:00 ~ 19:00	100	104	104%	4	162	192	119%	30	109	107	98%	2
総計	1,823	1,325	73%	498	2,049	1,992	97%	57	1,658	1,202	72%	456
実験時間合計	1,637	1,120	68%	517	1,663	1,530	92%	133	1,444	1,003	69%	441

交通量調査結果
秀峰学校前
【平日_実験H30・通常時】
【自動車】



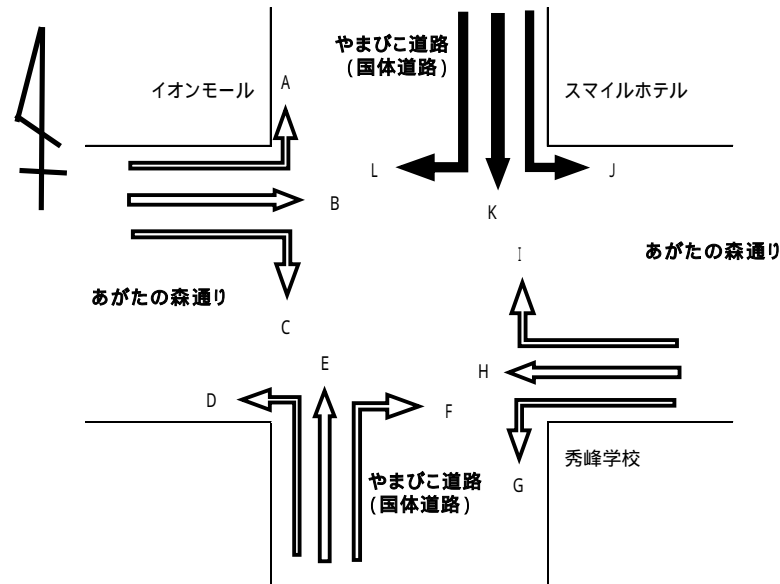
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	89	93	104%	4	321	337	105%	16	14	15	107%	1
8:00 ~ 9:00	156	154	99%	2	347	353	102%	6	9	13	144%	4
9:00 ~ 10:00	126	137	109%	11	345	336	97%	9	21	15	71%	6
10:00 ~ 11:00	209	96	46%	113	683	465	68%	218	49	22	45%	27
11:00 ~ 12:00	177	114	64%	63	879	394	45%	485	29	30	103%	1
12:00 ~ 13:00	125	136	109%	11	312	368	118%	56	12	29	242%	17
13:00 ~ 14:00	116	127	109%	11	304	415	137%	111	18	23	128%	5
14:00 ~ 15:00	113	144	127%	31	378	406	107%	28	22	43	195%	21
15:00 ~ 16:00	131	126	96%	5	376	397	106%	21	19	27	142%	8
16:00 ~ 17:00	158	107	68%	51	737	389	53%	348	48	21	44%	27
17:00 ~ 18:00	125	157	126%	32	434	328	76%	106	25	38	152%	13
18:00 ~ 19:00	97	50	52%	47	297	375	126%	78	24	37	154%	13
総計	1,622	1,441	89%	181	5,413	4,563	84%	850	290	313	108%	23
実験時間合計	1,251	1,057	84%	194	4,400	3,537	80%	863	246	270	110%	24

交通量調査結果
秀峰学校前
【平日 実験H30・通常時】
【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	21	14	67%	7	260	252	97%	8	5	15	300%	10
8:00 ~ 9:00	10	21	210%	11	385	265	69%	120	18	26	144%	8
9:00 ~ 10:00	15	16	107%	1	207	206	100%	1	14	28	200%	14
10:00 ~ 11:00	3	18	600%	15	110	184	167%	74	28	45	161%	17
11:00 ~ 12:00	16	21	131%	5	153	151	99%	2	36	57	158%	21
12:00 ~ 13:00	12	18	150%	6	132	175	133%	43	29	34	117%	5
13:00 ~ 14:00	11	9	82%	2	161	154	96%	7	27	32	119%	5
14:00 ~ 15:00	19	23	121%	4	240	176	73%	64	21	25	119%	4
15:00 ~ 16:00	11	19	173%	8	123	152	124%	29	6	29	483%	23
16:00 ~ 17:00	10	10	100%	0	159	139	87%	20	22	18	82%	4
17:00 ~ 18:00	17	14	82%	3	176	196	111%	20	33	33	100%	0
18:00 ~ 19:00	5	19	380%	14	178	167	94%	11	23	28	122%	5
総計	150	202	135%	52	2,284	2,217	97%	67	262	370	141%	108
実験時間合計	104	151	145%	47	1,432	1,494	104%	62	225	301	134%	76

交通量調査結果
秀峰学校前
【平日 実験H30・通常時】
【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	2	18	900%	16	467	402	86%	65	103	130	126%	27
8:00 ~ 9:00	19	22	116%	3	756	382	51%	374	288	139	48%	149
9:00 ~ 10:00	11	16	145%	5	525	357	68%	168	151	108	72%	43
10:00 ~ 11:00	21	26	124%	5	270	319	118%	49	61	90	148%	29
11:00 ~ 12:00	21	18	86%	3	316	357	113%	41	89	97	109%	8
12:00 ~ 13:00	16	15	94%	1	307	480	156%	173	81	100	123%	19
13:00 ~ 14:00	29	24	83%	5	565	349	62%	216	137	124	91%	13
14:00 ~ 15:00	34	24	71%	10	570	361	63%	209	230	108	47%	122
15:00 ~ 16:00	15	26	173%	11	319	392	123%	73	108	116	107%	8
16:00 ~ 17:00	19	30	158%	11	348	334	96%	14	84	82	98%	2
17:00 ~ 18:00	16	31	194%	15	394	372	94%	22	114	72	63%	42
18:00 ~ 19:00	18	29	161%	11	301	324	108%	23	72	94	131%	22
総計	221	279	126%	58	5,138	4,429	86%	709	1,518	1,260	83%	258
実験時間合計	189	223	118%	34	3,390	3,288	97%	102	976	883	90%	93